



SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

**RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
DE LA CORSE**

CONCERTATION PUBLIQUE

15 AU 18 FEVRIER 2022

BILAN DES MAÎTRES D'OUVRAGE

Mars 2022

Sommaire

1/ Historique du projet et de la concertation	page 3
2/ Le dispositif d'information et de concertation	page 7
3/ Le bilan de la participation	page 11
4/ Conclusions des maîtres d'ouvrage	page 15

1/ Historique du projet et de la concertation

Le projet SACOI3 fait l'objet d'une **concertation préalable du public conforme au Code de l'environnement** du 30 septembre au 22 novembre 2019. Saisie volontairement par les maîtres d'ouvrage – EDF SEI et TERNA - la Commission nationale du débat public a nommé deux garants pour suivre cette concertation : M. Jacques ROUDIER et M. Bernard-Henri LORENZI.

Une quinzaine de temps de rencontres ont été proposés au public, sous la forme de permanences, de réunions publiques et d'ateliers participatifs, tout le long de la ligne SACOI entre Bastia et Bonifacio.



Réunions et ateliers à Furiani et Bonifacio, les 12 et 13 novembre



Le 17 décembre 2019, les garants ont publié leur bilan de la concertation contenant leurs recommandations, notamment en ce qui concerne les modalités de poursuite de l'information et de la concertation avec le public : maintien du site internet, création d'une newsletter, organisation de temps d'échanges réguliers pour présenter les décisions prises, l'étude d'impact, les travaux envisagés, etc.

Sur cette base, EDF et Terna ont pris plusieurs engagements en vue de la poursuite du projet, et notamment de poursuivre l'information et les échanges avec le public.





Dans le même temps, les parties prenantes concernées (élus, services de l'État, représentants socio-économiques et associatifs) ont été associées à la phase de **concertation préalable conforme au Code de l'énergie** et placée sous l'égide de la préfecture. Cette **concertation dite « Fontaine »** a donné lieu à deux temps de concertation : les 10 et 11 septembre 2019 pour choisir les aires

d'étude du projet ; puis les 5 et 7 février 2020 (photo ci-contre) pour choisir les fuseaux de moindre impact.

La concertation « Fontaine » s'est achevée le 6 mai 2020 par la validation des fuseaux de moindre impact par le préfet de Haute-Corse.

Par la suite, la concertation s'est poursuivie et la CNDP a désigné M. Bernard-Henri LORENZI, garant chargé de suivre la **phase de « post-concertation » jusqu'à l'enquête publique**.

Depuis mi-2020, dans le cadre de la poursuite des études et de la préparation du dossier de demande d'autorisations les relations étroites se sont poursuivies avec les parties prenantes acteurs des territoires concernés par le projet : services de l'État (DREAL, DDTM, DRAC, DRASSM...), élus et services des collectivités (Office de l'Environnement de Corse, service d'exploitation des voiries...), experts (Conservatoire du littoral, Conservatoire des Espaces Naturels de Corse, Université de Corte ...)

En parallèle, conformément aux recommandations des garants et aux engagements pris, plusieurs temps d'échanges ont été organisés avec le public :

- **réunion publique à Lucciana le 15 décembre 2020** pour les élus et habitants du secteur Sud Bastia (raccordement du câble sous-marin et souterrain depuis l'atterrage au sud du Golo jusqu'à la station de conversion de Lucciana)
- **réunion publique à Bonifacio (et en distanciel compte tenu des contraintes sanitaires) le 17 mai 2021** pour les élus et habitants concernés par le raccordement depuis la Sardaigne jusqu'au poste de transition existant sur la commune de Bonifacio.

Dans le même temps, une newsletter « *infos@coi3* » dédiée au projet SACOI3 a été créée et 3 numéros ont été publiés (en mi 2020, mi 2021 et début 2022) et diffusés par mail auprès de plus de deux cents personnes.

Les articles publiés sont disponibles sur le site du projet :

Enquête publique

Vous informer avant l'enquête publique. Préalablement à l'enquête publique sur le projet SACOI 3, EDF et TERNIA souhaitent revenir à la rencontre du public pour faire le point sur le projet et apporter toutes les [...]

[CONTINUER LA LECTURE](#)

Concertation et associations

Rencontre avec les associations environnementales de Corse. Le 13 décembre dernier, EDF et TERNIA ont invité les associations environnementales corse à une réunion de concertation sur le projet SACOI 3. L'occasion de faire le point [...]

[CONTINUER LA LECTURE](#)

La ligne électrique aérienne

Des travaux d'entretien sur la ligne électrique aérienne. La ligne électrique aérienne SACOI qui longe la façade orientale de la Corse a été construite dans les années 1960. Elle a été raccordée à la station [...]

[CONTINUER LA LECTURE](#)

Dans le cadre de cette phase de post-concertation, le garant CNDP a rendu public son bilan à mi-parcours le 3 juin 2021 et les maîtres d'ouvrages ont publié leur rapport d'activités de l'année 2020 en avril 2021.

cndp Commission nationale du débat public

BILAN du GARANT de la post concertation :

Projet de renforcement de la ligne électrique (SACOI3) Sardaigne - Corse - Italie.

2020 - 2021

Bernard-Henri LORENZI, désigné par la Commission nationale du débat public

Le 03 juin 2021

EDF Terna

SACOI3 Liaison électrique Sardaigne - Corse - Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

RAPPORT D'ACTIVITES Année 2020

Avril 2021

Le présent bilan s'inscrit dans le prolongement de ces temps de post-concertation et concerne **une nouvelle étape de rencontres avec le public qui s'est déroulée du 15 au 18 février 2022 sous la forme de 4 rencontres mobiles et 4 réunions publiques** organisées tout le long de la ligne entre Bastia et Bonifacio.

En amont, une **réunion d'acteurs a été organisée avec les associations de défense de l'environnement de Corse le 13 décembre 2021**. Elle a réuni les associations Le Garde, A Sentinella, ABCDE, ADN Passpartou et le collectif des riverains de Furiani.

Les comptes-rendus de toutes les réunions ont été publiés et sont consultables sur le site internet du projet : www.sacoi3.fr.

2/ Le dispositif d'information et de concertation

2.1 – Le dispositif d'information : la volonté d'intensifier la mobilisation des habitants

La concertation préalable du public en 2019 avait été annoncée par voie de presse et affichage dans les mairies.

Le constat de la faible participation du public aux rencontres organisées sur la partie centrale de la ligne existante entre Lucciana et Bonifacio (secteur de la plaine orientale) a incité EDF et TERNÀ à intensifier son dispositif d'information pour annoncer cette nouvelle vague de rencontres.

En accord avec le garant, un flyer recto-verso au format A5 a été distribué à près de **29 000 exemplaires dans les boîtes-aux-lettres des habitants des 45 communes traversées.**

EN HAUTE-CORSE :

- Aghione,
- Antisanti,
- Canale-di-Verde,
- Casevecchie,
- Castellare-di-Casinca,
- Cervione,
- Chiatra,
- Giuncaggio,
- Ghisonaccia,
- Linguizzetta,
- Lucciana,
- Lugo-di-Nazza,
- Monte,
- Olmo,
- Pancheraccia,
- Penta-di-Casinca,
- Pietrosu,
- Poggio-di-Nazza,
- Poggio-Mezzana,
- Prunelli-di-Fiumorbo,
- San-Nicolao,
- Santa-Maria-Poggio,
- San-Giuliano,
- Santa-Lucia,
- Serra-di-Fiumorbo,
- Solaro,
- Sorbo-Ocagnano,
- Taglio Isolaccio,
- Talasani,
- Tallone,
- Tox,
- Valle-di-Campoloro,
- Ventiseri,
- Venolasca,
- Vescovato,
- Vezzani.

EN CORSE-DU-SUD :

- Bonifacio,
- Conca,
- Figari,
- Lecci,
- Porto-Vecchio,
- San-Gavino-di-Carbini,
- Sari-Solenzara,
- Sotta,
- Zonza.



Ce flyer présentait le dispositif de concertation ainsi qu'un rappel synthétique d'informations sur le projet.

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

SACO13, c'est le projet de renforcement de la liaison électrique «SACO» qui alimente la Corse en provenance de l'Italie continentale et de la Sardaigne.

Participez aux réunions d'information

Lucciana	Mardi 15 février à 18 h 30	Mairie de Lucciana Salle de réunion de l'Hotel de Ville 1043 Corsica
Lecci	Mercredi 16 février à 18 h 30	Mairie de Lecci Salle du Conseil municipal Lido-di-La-Croce
Ghisonaccia	Jeudi 17 février à 18 h 30	Mairie de Ghisonaccia Salle des Fêtes Place de l'Hotel de Ville
Bonifacio	Vendredi 18 février à 18 h 30	Salle de la Maison des Pêcheurs Quai Nauti du port de plaisance Bonifacio

Du 15 au 18 février 2022, EDF et Terna organisent un nouveau temps d'échange avec les habitants. Ce sera l'occasion de découvrir le projet sous de multiples angles d'usages et de concertation, quelques mois avant l'enquête publique.

Pour participer aux réunions d'information, inscrivez-vous depuis le site internet www.saco13.fr.

En fonction de l'évolution du contexte sanitaire, l'accès aux salles pourrait être limité voire interdit. Une fois inscrit, vous recevrez avant la réunion un mail ou un sms précisant les modalités de votre participation.

EDF et Terna seront également à la disposition du public :

- le mardi 15 février de 12h à 16h au centre commercial Lecci de Follali
- le mercredi 16 février de 12h à 16h au centre commercial Lecci de Ghisonaccia
- le jeudi 17 février de 12h à 16h au centre commercial Gant Calacchio Porto-Vecchio
- le vendredi 18 février de 14h à 17h à la Maison des Pêcheurs de Bonifacio.

www.saco13.fr

Le projet SACO13

SACO13, QU'EST-CE QUE C'EST ?

SACO13 est une ligne électrique à courant continu construite entre l'Italie et la Sardaigne en 1966. Elle alimente la Corse en électricité depuis la création de la station de conversion de Lucciana en 1986.

Aujourd'hui, le projet SACO13 consiste à renouveler la station de Lucciana et à doubler sa capacité qui atteindra 20 MW. Ce projet est indispensable pour assurer l'équilibre énergétique de la Corse.

Les travaux envisagés sur la ligne SACO13 concernent :

- le renouvellement de la station de conversion de Lucciana ;
- le remplacement des câbles de la ligne aérienne entre Lucciana et Bonifacio ainsi que le renforcement de pylônes ;
- l'installation de nouveaux câbles sous-marins et souterrains entre l'Italie et la station de Lucciana, et entre la Sardaigne et Bonifacio.

Le calendrier du projet

2019	2020 - 2021	2022	2023	2025 - 2026
Études de faisabilité	Études environnementales et techniques	Finalisation du projet	Début des travaux en France	Période de mise en service
Concertation préalable du public	Concertation sur les traits des câbles dans les secteurs d'attelage vers Lucciana et Bonifacio	Information du 15 au 18 février Enquête publique		

UN PROJET PORTÉ PAR EDF ET TERNA

EDF Systèmes Énergétiques Insulaires (SEI) gère le Tractionnement électrique de 1,4 milliard d'euros, sur les territoires insulaires Français, en métropole et en outre-mer.

TERNA est l'opérateur principal du réseau italien de transport d'électricité. Sa mission est de sécuriser le transport et garantir la distribution de l'électricité dans toute l'Italie, y compris ses îles et notamment la Sardaigne.

www.edf.fr www.terna.it

L'énergie est notre avenir. Investissons-la !
L'energia è nostro avvenire. Investiamola a conto !

En complément, une annonce est parue dans *Corse Matin* le 12 février 2022 dans les pages régionales :

Corse infos **corsematin** 3

Qui face à P.-A. Colombani ?

2^e CIRCONSCRIPTION DE CORSE-DU-SUD Le député sortant à l'aveu sa campagne. Le tour de ses adversaires potentiels

Si élections en 2022, l'annonce de la candidature de P.-A. Colombani a été faite par le député sortant à l'aveu sa campagne. Le tour de ses adversaires potentiels...

Les élus restent inquiets

« La constitution d'un nouveau parti est une option qui ne peut être envisagée que dans un cadre très précis... »

Prix des carburants, l'Exécutif à la manœuvre

« Les prix des carburants ont augmenté de 14 centimes par litre... »

Participez aux réunions d'information

Lucciana	Mardi 15 février à 18 h 30	Mairie de Lucciana Salle de réunion de l'Hotel de Ville 1043 Corsica
Lecci	Mercredi 16 février à 18 h 30	Mairie de Lecci Salle du Conseil municipal LIDO-DE-LA-CROCE
Ghisonaccia	Jeudi 17 février à 18 h 30	Mairie de Ghisonaccia Salle des Fêtes Place de l'Hotel de Ville
Bonifacio	Vendredi 18 février à 18 h 30	Salle de la Maison des Pêcheurs Quai Nauti du port de plaisance Bonifacio

Pour participer aux réunions d'information, inscrivez-vous sur www.saco13.fr

Enfin, les maîtres d'ouvrage ont adressé des invitations personnalisées par mail aux personnes inscrites à la newsletter dont le numéro 3 de janvier 2022 annonçait la concertation - et des contacts ont été pris auprès des élus locaux par les agents territoriaux d'EDF.

2.2 – Le dispositif d'échanges : la volonté d'aller au contact des habitants

De la même manière, EDF et TERNA avaient constaté lors de la concertation préalable du public en 2019 que peu de personnes s'étaient déplacées lors des permanences publiques organisées en mairie, notamment dans les secteurs de la ligne aérienne existante.

Décision a été prise, en accord avec le garant, d'aller à la rencontre des habitants sur leurs lieux de vie au quotidien : **en complément des réunions publiques** organisées en mairie en soirée, **des rencontres mobiles ont eu lieu dans les principaux centres commerciaux de la région** (Leclerc Folleli, Leclerc Ghisonaccia, Géant Casino Porto-Vecchio).

Un stand a été conçu pour pouvoir interpeller les passants, composé de 3 panneaux d'information, avec table et chaises pour poser la documentation et engager aux échanges (photo ci-dessous au Leclerc de Folleli le 15 février).



Le dispositif de concertation proposait donc **plusieurs modes de rencontres et d'échanges avec le public** - réunions publiques, rencontres mobiles et permanence publique – afin d'offrir au public le maximum d'opportunités de participation.

Mardi 15/02 12h – 16h	PENTA-DI-CASINCA	<i>Rencontre mobile</i>	Centre commercial Leclerc Folleli
Mardi 15/02 18h30	LUCCIANA	<i>Réunion publique</i>	Mairie
Mercredi 16/02 12h – 16h	GHISONACCIA	<i>Rencontre mobile</i>	Centre commercial Leclerc Ghisonaccia
Mercredi 16/02 18h30	LECCI	<i>Réunion publique</i>	Mairie
Jeudi 17/02 12h – 16h	PORTO-VECCHIO	<i>Rencontre mobile</i>	Centre commercial Géant Casino Porto-Vecchio
Jeudi 17/02 18h30	GHISONACCIA	<i>Réunion publique</i>	Mairie
Vendredi 18/02 14h – 17h	BONIFACIO	<i>Permanence publique</i>	Maison des pêcheurs
Vendredi 18/02 18h30	BONIFACIO	<i>Réunion publique</i>	Maison des pêcheurs

Enfin, conformément à la demande des garants, **le site internet dédié au projet et son registre numérique** permettant au public de déposer ses contributions, questions et avis est resté ouvert depuis la clôture de la concertation préalable du public.

Les documents de communication mis en place pour cette nouvelle étape de concertation – flyer, annonces presse... - indiquaient clairement l'adresse du site : www.saco3.fr

3/ Le bilan de la participation

3.1 – Le bilan quantitatif : un nombre relativement faible de participants

Au regard de l'importance (45 communes concernées) et de la notoriété du projet (projet en concertation sur les territoires depuis 3 ans), des efforts d'information déployés et de la diversité des possibilités d'échanges, le bilan quantitatif de la participation reste relativement faible, avec au total moins d'une centaine de participants, tous modes d'échanges confondus.

Date	Type de rencontre	Nombre de participants / contributeurs
Mardi 15/02	Rencontre mobile au Centre commercial Leclerc Folleli	15
Mardi 15/02	Réunion publique à Lucciana	30
Mercredi 16/02	Rencontre mobile au Centre commercial Leclerc Ghisonaccia	4
Mercredi 16/02	Réunion publique à Lecci	10
Jeudi 17/02	Rencontre mobile au Centre commercial Géant Casino Porto-Vecchio	3
Jeudi 17/02	Réunion publique à Ghisonaccia	10
Vendredi 18/02	Permanence publique à Bonifacio	2
Vendredi 18/02	Réunion publique à Bonifacio	10
Nouvelles contributions sur le site internet à l'occasion de la concertation		2
Total		87

Ces chiffres restent similaires et comparables à ceux constatés lors de la concertation préalable du public, malgré les efforts réalisés par les maîtres d'ouvrage en matière de déploiement de l'information (29 000 flyers en boîtes-aux-lettres) et de diversité dans les modalités de participation.

Le territoire au sud de Bastia reste – relativement aux autres secteurs concernés – le plus mobilisé.

Ceci s'explique vraisemblablement par la diversité des travaux à réaliser dans le secteur :

- dépose de la ligne SACOI existante entre Bastia et Lucciana
- création de la nouvelle station de conversion à Lucciana
- ligne sous-marine et souterraine entre Venzolasca et Lucciana
- entretien de la ligne aérienne existante au sud de Lucciana.

Malgré tout, seule une trentaine de personnes ont participé à la réunion de Lucciana, et les maîtres d'ouvrage ont pu constater que la plupart des personnes présentes – élus, représentants associatifs, habitants et riverains de la ligne existante – s'étaient déjà mobilisées lors de la concertation préalable en 2019 et de la réunion publique en décembre 2020.

Il est à noter qu'un habitant concerné par les travaux d'entretien de la ligne aérienne existante au sud de Lucciana a pu à cette occasion rencontrer EDF et évoquer ses interrogations sur la proximité de la ligne avec son habitation.

Le secteur de Bonifacio, également concerné par des travaux de ligne sous-marine et souterraine, s'est très peu mobilisé.

A priori, trois raisons peuvent être évoquées :

- nombre d'habitants concernés relativement faible (ligne éloignée du centre urbain)
- important travail d'information et de suivi mené par les maîtres d'ouvrage depuis la concertation préalable (relations étroites avec la municipalité, rencontres individuelles, réunion publique en mai 2021)
- stabilité de la solution technique présentée au public en mai 2021 (pas d'évolution de la consistance du projet depuis la dernière réunion, cette nouvelle phase de concertation permettant de confirmer les contours du projet qui sera déposé à l'enquête publique).

La participation sur le secteur central de la plaine orientale est restée aussi faible qu'en 2019, avec une dizaine de personnes maximum présentes aux réunions de Ghisonaccia et Lecci, malgré la diffusion du flyer dans toutes les boîtes aux lettres des habitants des communes traversées par la ligne actuelle.

Ces deux réunions ont regroupé essentiellement des représentants élus des communes et intercommunalités et quelques riverains de la ligne aérienne existante.

Ce fut l'occasion d'échanges sur les futurs travaux et les précautions à prendre pour leur mise en œuvre le moment venu.

Cette faible participation du public semble être le corollaire du faible impact de la ligne aérienne existante située, dans la grande majorité de son parcours, dans des secteurs éloignés des zones habitées et souvent dans des zones de maquis peu accessibles.

On peut aussi constater que travaux prévus s'apparentent à des travaux d'entretien régulièrement menés sur l'ouvrage depuis son implantation dans les années 1960, ce qui n'est pas de nature à inquiéter la population, riverains ou propriétaires concernés.

3.2 – Le bilan qualitatif : la confirmation des engagements pris

EDF et TERNA ont pu constater qu'une large majorité des participants aux rencontres était déjà bien informée des contours du projet, ayant pour la plupart participé aux précédents temps d'échanges.

Ils sont ainsi venus, pour la plupart, **s'assurer que le projet déposé à l'enquête publique, après 3 années d'études et de concertation, était conforme au projet déjà présenté** et que les engagements pris par les maîtres d'ouvrage seraient tenus.

Globalement, quatre sujets principaux sont revenus dans les échanges lors des différents temps de rencontres.

- la nécessité du projet pour l'alimentation électrique de la Corse,
- la nature des travaux et les modalités de leur mise en œuvre,
- les enjeux environnementaux naturels et humains du projet,
- les procédures en cours et la prochaine enquête publique.

Le (re)questionnement du bien-fondé du projet

Le sujet avait été largement débattu lors de la concertation préalable du public en 2019, dont s'était l'une des fonctions prioritaires. Il suscite néanmoins toujours de multiples interrogations, reprises plus particulièrement lors des réunions à Lucciana et Ghisonaccia :

- Pourquoi augmenter la puissance de SACOI ?
- Le projet est-il lié à l'augmentation de la consommation d'électricité sur l'île ?
- Le rôle de la ligne dans le panorama énergétique corse ?

Ces échanges ont conduit à élargir le débat autour du fonctionnement du réseau électrique (d'où viennent les électrons ? dans quel sens fonctionne SACOI ?) et de l'origine de l'électricité produite en Sardaigne et en Italie (poids des différentes sources de production sur le continent : renouvelable, thermique, nucléaire).

Dans le même ordre d'idée, ce fut l'occasion d'évoquer les solutions alternatives au projet d'ensemble (le stockage de l'électricité par exemple) ou encore au maintien de la ligne existante (nouvelle liaison entièrement sous-marine ou souterraine). L'intérêt d'une solution réutilisant l'infrastructure existante, le coût et le délai du projet ont été rappelés.

La nature des travaux et les modalités de leur mise en œuvre

La nature des travaux prévus sur la ligne aérienne et leurs impacts sur les propriétés ont été évoqués à chaque réunion, EDF rappelant que les travaux prévus s'apparentaient à des travaux d'entretien et que les pistes d'accès aux pylônes seront réutilisées.

Le sujet a particulièrement été développé lors des réunions de Lecci et Ghisonaccia, dans des secteurs où la ligne aérienne en place va être concernée par ces travaux d'entretien et de renforcement.

Ainsi, le souhait de pouvoir visualiser le type de travaux prévu sur chaque pylône a été rappelé, EDF précisant que le dossier d'enquête publique présenterait en détail les travaux à réaliser sur chaque pylône.

Des sujets connexes ont été évoqués à cette occasion :

- la nécessité de créer de nouvelles servitudes uniquement en cas de déplacement d'un pylône, ce qui sera le cas pour seulement 19 pylônes sur les 266 pylônes de la ligne entre Lucciana et Bonifacio ;
- l'opportunité pour les entreprises locales de mettre en valeur leur savoir-faire.

Les enjeux environnementaux naturels et humains du projet

Au-delà des impacts liés aux travaux, les questions environnementales ont été ponctuellement évoquées, essentiellement sous trois angles :

- l'intégration des nouvelles liaisons sous-marines et souterraines dans les secteurs à forts enjeux environnementaux (essentiellement la traversée des posidonies au niveau des atterrages des câbles) ;
- le maintien à l'identique de l'environnement paysager du projet sur l'ensemble de son tracé (maintien des pylônes en place ainsi que du poste de transition de Bonifacio) ;
- et les effets des champs électromagnétiques, ce sujet ayant été évoqué par un riverain de la ligne aérienne existante, conduisant à une mise en relation directe avec les équipes d'EDF en charge de l'exploitation du réseau.

Les procédures en cours et la prochaine enquête publique

Cette nouvelle phase de concertation a été organisée quelques mois avant l'enquête publique.

La question des modalités de cette enquête a donc été posée : comment va se dérouler l'enquête publique ? où trouver le dossier d'enquête ?

EDF et TERNAL ont ainsi pu mieux préparer les élus locaux et les habitants des communes traversées à cette prochaine étape fondamentale pour l'avenir du projet.

4/ Conclusions des maîtres d'ouvrage

- La participation limitée du public à cette nouvelle phase de concertation semble confirmer la bonne perception d'un projet ayant déjà fait l'objet de plusieurs temps d'échanges avec le public.
- Les efforts d'information du public à l'occasion de cette nouvelle concertation (29 000 flyers en boîtes aux lettres notamment) ont permis de renforcer encore la notoriété du projet.
- Des sujets essentiels ont pu à nouveau être partagés avec le public (bien-fondé du projet, solutions alternatives) et certaines précisions ont pu être apportées (effets des futurs ouvrages sur l'environnement naturel et humain).
- Certains sujets n'ont pas ou très peu été questionnés par le public - la station de conversion de Lucciana, la dépose de la ligne entre Lucciana et Bastia – ceux-ci apparaissant comme des évidences, des acquis.
- Ce fut aussi l'occasion d'apporter des précisions sur la principale attente des participants : les futurs travaux, leurs impacts et les modalités de leur mise en œuvre.
- Enfin, cette démarche, engagée volontairement par les maîtres d'ouvrage et soutenue par le garant de la concertation, a permis de mieux préparer l'enquête publique, en précisant les contours du projet qui sera déposé à l'enquête.