



# Réunion d'information

## 15 février 2022

Mairie de LUCCIANA

## Synthèse des échanges

### Déroulement de la réunion

Dans le cadre de la préparation de la phase d'enquête publique du projet SACO13 prévue courant 2022, EDF et TERNA ont souhaité échanger une nouvelle fois avec les habitants des communes concernées par le projet.

Quatre réunions publiques ont été organisées tout le long de la ligne existante SACOI (communes de Lucciana, Ghisonaccia, Lecci et Bonifacio) et EDF est venue au contact des habitants dans des centres commerciaux à Folelli, Ghisonaccia et Porto-Vecchio.

La 1<sup>ère</sup> réunion publique s'est tenue le mardi 15 février à 18h30 à la Mairie de Lucciana. Une trentaine de personnes ont participé à la réunion, dont plusieurs maires et élus locaux et des habitants des communes voisines. Elle s'est conclue vers 20 h.



## Interventions introductives

Le public a été accueilli par **M. Vincent BRUSCHINI, 1<sup>er</sup> adjoint au maire de Lucciana** qui a rappelé l'importance du projet pour l'avenir énergétique de la Corse.

Les maîtres d'ouvrage étaient représentés par :

- **Don Marc ALBERTINI, représentant de la direction d'EDF en Corse**
- **Stéphane THIRIET, responsable concertation et autorisations du projet SACOI3 pour EDF en Corse**

En raison des contraintes sanitaires, les représentants du gestionnaire du réseau électrique italien, TERNA, n'ont pu se déplacer et participer physiquement à la réunion.

La réunion s'est déroulée en présence de **M. Bernard-Henri LORENZI, garant de la concertation désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP)** qui a présenté en début de réunion le rôle du garant chargé de veiller au bon déroulement des échanges et de s'assurer que tous les points de vue puissent s'exprimer, que toutes les questions puissent être posées et trouver des réponses argumentées.

**Don Marc ALBERTINI** a rappelé les enjeux de ce projet qui consiste renouveler et à renforcer un ouvrage indispensable à la sécurité énergétique de la Corse. Les deux interconnexions avec l'Italie (SACOI et SARCO) constituent l'un des piliers du trépied énergétique de l'île et apportent de la sécurité, de la stabilité, de la fiabilité au système électrique. Le renforcement de la ligne électrique SACOI qui date des années 1960 et le renouvellement de la station de conversion construite dans les années 1980 sont indispensables pour l'avenir énergétique de la Corse.



**Stéphane THIRIET** a ensuite fait le point sur l'avancement du projet, en rappelant que cette réunion, la troisième organisée en mairie de Lucciana depuis la concertation préalable du public de 2019 et la réunion de décembre 2020, s'inscrit dans le cadre de la préparation de l'enquête publique qui aura lieu courant 2022.

Cette intervention a permis de préciser la consistance du projet au sud de Bastia : un atterrissage de la nouvelle ligne sous-marine à Cap Sud Village sur la commune de Venzolasca et son prolongement en souterrain jusqu'à la future station de conversion construite sur le site

industriel EDF de Lucciana. Ce raccordement direct depuis le sud Golo permet de supprimer le tronçon de la ligne aérienne devenue inutile entre Lucciana et Bastia.

Après un premier temps d'échange avec le public, EDF a présenté les principaux enseignements des études environnementales réalisées dans le secteur, à la fois pour déterminer les tracés des lignes sous-marines et souterraines et pour déposer le tronçon de ligne aérienne. La procédure d'enquête publique et le contenu du dossier d'étude d'impact ont ensuite été exposés afin de permettre la participation à l'enquête publique en toute connaissance de cause.

## Synthèse des échanges avec le public

Question posée	Éléments de réponse des maîtres d'ouvrage
<p><b>Comment sont prises en compte les contraintes environnementales autour de l'étang de Biguglia ?</b></p>	<p>Bien que la nouvelle ligne ne traverse pas le secteur de Biguglia (tracé de la ligne souterraine au sud du Golo sur les communes de Venzolasca, Vescovato et Lucciana), une étude environnementale a été menée entre Bastia et Lucciana pour étudier les conditions de dépose de la ligne aérienne existante.</p> <p>Cette étude permettra d'optimiser les modalités de réalisation des travaux de dépose en minimisant l'impact sur l'environnement local.</p> <p>Les secteurs à enjeux autour de l'étang de Biguglia ne sont toutefois pas concernés par ces travaux.</p>
<p><b>Quel sera l'impact des travaux sur la ligne aérienne existante au sud de Lucciana ?</b></p>	<p>Tout d'abord, les impacts seront minimisés car il s'agit en effet de réaliser des travaux sur la ligne existante, en réutilisant les accès actuels, comme on le fait régulièrement pour assurer l'entretien de la ligne.</p> <p>Ainsi, le principal point d'attention porte sur la création de plateformes nécessaires à la fois au déroulage des nouveaux câbles et aux travaux de remplacement de certains pylônes. Des études environnementales ont été réalisées tout le long de la ligne, toutes les espèces ont été recensées afin de définir des mesures d'évitement (choix de l'emplacement de la plateforme) et de réduction (modalités de mise en œuvre des travaux) des impacts.</p>
<p><b>Pourquoi faut-il augmenter la puissance de la ligne SACOI ?</b></p>	<p>La station de conversion de Lucciana doublera sa capacité de prélèvement sur la ligne SACOI en passant de 50 à 100 MW.</p> <p>Ce gain est indispensable pour garantir la sécurité de l'alimentation électrique de la Corse pour les prochaines décennies. La population sur l'île augmente, les usages de l'électricité se multiplient, il faut donc apporter plus de puissance sur le réseau électrique.</p> <p>D'autre part, le développement des énergies renouvelables (essentiellement photovoltaïque) doit s'accompagner du renforcement de moyens de production « pilotables », c'est-à-dire que l'on peut démarrer instantanément lorsque l'on en a besoin. C'est le cas des interconnexions SACOI et SARCO, alors que le photovoltaïque ne fonctionne que lorsqu'il y a du soleil et l'éolien lorsqu'il y a du vent.</p>
<p><b>D'où viennent les électrons qui transitent par les lignes SACOI et SARCO et alimentent la Corse ?</b></p>	<p>Avec SACOI et SARCO, la Corse est reliée au réseau électrique européen. Ce réseau est maillé et les électrons viennent de toutes les centrales de production installées, qu'elles soient nucléaires, renouvelables ou thermiques. Les électrons se retrouvent sur le réseau et circulent jusqu'aux lieux de consommation.</p> <p>Ainsi, les électrons utilisés par la Corse peuvent venir de Toscane ou de Sardaigne qui est elle-même reliée au continent par le sud de l'Italie.</p>

<p><b>Le stockage est-il une solution alternative à l'interconnexion ?</b></p>	<p>C'est une solution complémentaire et cela existe déjà : soit sous forme de barrage, soit sous forme de batteries. Mais on ne peut pas construire des barrages partout et les batteries actuelles restent limitées en capacité. Le stockage en batteries est une solution en développement mais présente des contraintes en termes d'emprise foncière et d'autonomie.</p>
<p><b>Pourrait-on avoir recours aux interconnexions durant les heures creuses pour payer moins cher l'électricité ?</b></p>	<p>Le marché de l'électricité est géré par une commission indépendante : la Commission de Régulation de l'Energie. C'est aussi elle qui rémunère une partie des investissements réalisés en Corse afin de permettre aux Corses de payer le prix de l'électricité au même prix que sur le continent alors que son coût de production est plus élevé.</p> <p>D'autre part, nous avons recours aux interconnexions lorsque nous en avons besoin. C'est bien le grand avantage de ces liaisons : elles sont pilotables, donc on peut s'en servir le moment voulu pour répondre à la demande d'électricité, quand vous rentrez chez vous le soir par exemple, en hiver lorsqu'il fait froid et en été lors de la saison touristique.</p>
<p><b>Quels sont les effets de la ligne sur les habitations situées à proximité ?</b> <i>Cas d'un habitant qui constate certains phénomènes électriques depuis son installation en 2004 à proximité de la ligne.<sup>1</sup></i></p>	<p>Comme tout équipement électrique, la ligne SACOI émet un champ magnétique et un champ électrique. SACOI étant une ligne en courant continu, son champ magnétique est du même ordre que le champ magnétique terrestre qui fait partie de notre environnement naturel depuis toujours.</p> <p>Les phénomènes décrits par le participant relèvent plutôt du champ électrique et leurs causes peuvent être multiples. Le cas – qui semble exceptionnel – doit être étudié spécifiquement et EDF va prendre rendez-vous pour étudier ce cas précis et apporter les solutions adéquates. [ndlr : un contact a été pris en fin de réunion pour une prochaine rencontre]</p> <p>En prolongement de cette question, un maire propose d'interdire sur sa commune toute nouvelle construction sous la ligne, ce qui peut être fait en intégrant une servitude dans le PLU.</p>
<p><b>Pourquoi ne pas réaliser la liaison entièrement en sous-marin et retirer les pylônes ?</b></p>	<p>C'est une question à la fois de coût et de délais. La solution optimale, financièrement et techniquement, c'est de remplacer les câbles sur la ligne actuelle.</p> <p>C'est aussi préférable d'un point de vue environnemental (moins de travaux).</p>

<sup>1</sup> Question posée par un habitant présent à la réunion et dont nous reprenons la contribution posée sur le site internet du projet : « Bonjour, j'habite la commune de Santa Lucia Di Moriani. J'ai fait construire une maison en dessous de votre ligne en 2004, à l'époque je vous avais envoyé un courrier pour connaître les risques qui est resté sans nouvelle. Alors je vous pose la question, vu la puissance actuellement de votre ligne, je rencontre des problèmes de wifi alors que j'ai la fibre, j'ai des problèmes avec mon téléphone portable, les cheveux de ma petite fille se redresse, des problèmes d'électricité statique sur des plantes, ou vous prenez des coups d'électricité sur un métal quelconque et à des périodes que je peux expliquer. Je suis à un endroit où la ligne est la plus basse. Les ouvriers qui posaient les tuiles avaient les poils de leur bras qui s'herissaient. Vu que votre ligne va doubler, je vais m'attendre à quoi. ?

<b>La suppression de la ligne entre Lucciana et Bastia aura-t-elle des effets sur l'alimentation de la ville de Bastia ?</b>	Le réseau qui alimente Bastia vient du site EDF de Lucciana et ne sera pas modifié. La production électrique sur ce site est assurée par la centrale thermique et de la station de conversion : la situation sera identique demain, et même meilleure grâce au gain de puissance apporté par SACOI 3.
<b>Où trouver les informations sur le projet ? (dossiers, comptes rendus, étude d'impact...)</b>	Le site internet <a href="http://sacoi3.fr">sacoi3.fr</a> regroupe toutes les informations : les comptes rendus de toutes les précédentes réunions, les dossiers de concertation, les réponses apportées à toutes les questions posées depuis le début du projet, etc... Il mettra également à disposition du public l'ensemble des dossiers de l'enquête publique.
<b>Comment va se dérouler l'enquête publique ?</b>	Les modalités seront fixées par la commission d'enquête qui sera désignée par le Tribunal administratif. On peut estimer que des permanences seront organisées dans plusieurs mairies concernées sur toute la longueur de la ligne entre Bastia et Bonifacio.
<b>Le projet est-il compatible avec l'objectif d'autonomie énergétique de la Corse ?</b>	Les interconnexions sont indispensables à la fois pour garantir la sécurité énergétique de l'île mais aussi pour poursuivre le développement des énergies renouvelables sur le territoire. Cet équipement « pilotable » vient en effet compenser l'intermittence du renouvelable. En augmentant la capacité des interconnexions, on augmente la capacité du réseau à accueillir les énergies renouvelables, sans déséquilibrer le trépied énergétique corse.