



## Réunion d'information

**17 février 2022**

Mairie de GHISONACCIA

## Synthèse des échanges

### Déroulement de la réunion

Dans le cadre de la préparation de la phase d'enquête publique du projet SACO13 prévue courant 2022, EDF et TERNNA ont souhaité échanger une nouvelle fois avec les habitants des communes concernées par le projet.

Quatre réunions publiques ont été organisées tout le long de la ligne existante SACOI (communes de Lucciana, Ghisonaccia, Lecci et Bonifacio) et EDF est venue au contact des habitants dans des centres commerciaux à Folelli, Ghisonaccia et Porto-Vecchio.

La troisième réunion publique s'est tenue le jeudi 17 février à 18h30 à la Mairie de Ghisonaccia. Une dizaine de personnes ont participé à la réunion, dont plusieurs maires et élus locaux et des habitants des communes voisines. Elle s'est conclue vers 20 h.



## Interventions introductives

Le public a été accueilli par **Mme Angèle MANFREDI, adjointe au maire de Ghisonaccia**.

Les maîtres d'ouvrage (EDF et TERNA) étaient représentés par **Stéphane THIRIET, responsable concertation et autorisations du projet SACOI3 pour EDF en Corse**

En raison des contraintes sanitaires, les représentants du gestionnaire du réseau électrique italien, TERNA, n'ont pu se déplacer et participer physiquement à la réunion.

La réunion s'est déroulée en présence de **M. Bernard-Henri LORENZI, garant de la concertation désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP)** qui a présenté en début de réunion le rôle du garant chargé de veiller au bon déroulement des échanges et de s'assurer que tous les points de vue puissent s'exprimer, que toutes les questions puissent être posées et trouver des réponses argumentées.

**Stéphane THIRIET** a rappelé les enjeux de ce projet qui consiste renouveler et à renforcer un ouvrage indispensable à la sécurité énergétique de la Corse. Les deux interconnexions avec l'Italie (SACOI et SARCO) constituent l'un des piliers du trépied énergétique de l'île et apportent de la sécurité, de la stabilité, de la fiabilité au système électrique. Le renforcement de la ligne électrique SACOI qui date des années 1960 et le renouvellement de la station de conversion construite dans les années 1980 sont indispensables pour l'avenir énergétique de la Corse.



Il a ensuite fait le point sur l'avancement du projet, en rappelant que cette réunion, la deuxième organisée en mairie de Ghisonaccia depuis la concertation préalable du public de 2019, s'inscrit dans le cadre de la préparation de l'enquête publique qui aura lieu courant 2022.

Cette intervention a permis de préciser la consistance du projet sur la plaine orientale entre Lucciana et Bonifacio : des travaux d'entretien et de renforcement de la ligne aérienne SACOI existante, consistant à remplacer l'ensemble des câbles et à

renforcer voire à déplacer de quelques mètres certains pylônes.

EDF a également présenté les principaux enseignements des études environnementales réalisées dans le secteur et évoqué la procédure d'enquête publique et le contenu du dossier d'étude d'impact afin de permettre au public de participer à la future enquête publique en toute connaissance de cause.

## Synthèse des échanges avec le public

Question posée	Éléments de réponse des maîtres d'ouvrage
<p><b>Comment et où se déroulera l'enquête publique ?</b></p>	<p>Les modalités de l'enquête publique seront définies par la commission d'enquête qui aura été désignée par le Tribunal administratif, lui-même saisi par le préfet.</p> <p>On peut estimer que plusieurs permanences publiques seront organisées dans des mairies traversées par la ligne SACOI existante et que des registres seront mis à disposition des habitants dans toutes les mairies. Un registre numérique sera également ouvert pour accueillir les avis et questions du public sur internet.</p> <p>Le garant de la concertation, M. LORENZI, par ailleurs commissaire enquêteur évoque la possibilité pour la commission d'enquête de décider de l'organisation de réunions publiques en présence des maîtres d'ouvrage.</p>
<p><b>Le projet est-il lié à une augmentation de la consommation d'électricité ?</b></p>	<p>La consommation moyenne d'électricité en Corse ne cesse de croître année après année du fait, à la fois de la croissance démographique et des nouveaux usages de l'électricité (voitures électriques, appareils électroménagers, domotique, chauffage...).</p> <p>Mais le réseau électrique doit aussi être dimensionné pour passer les pointes de consommation en hiver (de l'ordre de 500 MW) comme en été (de l'ordre de 400 MW).</p> <p>Pour passer ces pointes, il faut disposer de moyens de production « pilotables », c'est-à-dire que l'on peut utiliser instantanément et à tous moments. Les interconnexions SACOI et SARCO offrent cette souplesse.</p> <p>Précisons enfin que le gain de puissance de 50 à 100 MW au niveau de la station de conversion de Lucciana est inscrit dans la PPE 2015 de Corse (Programmation Pluriannuelle d'électricité), document cadre qui définit les grands projets énergétiques à mener au niveau du territoire.</p>
<p><b>Quel est le rôle de SACOI dans le panorama énergétique corse ?</b></p>	<p>Le système énergétique corse trouve son équilibre sous la forme d'un trépied : un tiers de la production vient des deux centrales thermiques de Lucciana et d'Ajaccio, un tiers de la production renouvelable (barrages, panneaux solaires et éoliennes) et un tiers des deux interconnexions SACOI et SARCO.</p> <p>Comme la tendance est à l'augmentation du renouvelable, pour maintenir l'équilibre du trépied, il faut renforcer les interconnexions et les centrales : se sont les projets SACOI3 d'un côté et de remplacement de la centrale du Vazzino de l'autre.</p> <p>C'est d'autant plus important que la production renouvelable est intermittente (fonctionne uniquement lorsqu'il y a du vent, du soleil et de l'eau) alors que les besoins en électricité sont permanents. Les moyens « pilotables » sont donc indispensables pour pallier cette intermittence.</p>
<p><b>Dans quel sens fonctionne SACOI ?</b></p>	<p>La ligne fonctionne dans le sens souhaité au moment voulu : l'électricité peut venir de Sardaigne mais aussi de Toscane. Il peut même arriver que l'on alimente l'Italie depuis la Corse, ce qui est très rare.</p>

<p><b>Quels sont les moyens de production installés en Italie ?</b></p>	<p>Historiquement, la production en Italie est majoritairement d'origine thermique. Mais le mix énergétique italien évolue et la production renouvelable se développe fortement, sur le continent comme en Sardaigne.</p> <p>Il faut aussi considérer que le réseau italien est interconnecté à celui des autres pays européens, dont la France. Les électrons qui arrivent en Corse peuvent donc provenir de toute centrale de production installée en Europe, dont les centrales nucléaires Françaises.</p>
<p><b>Comment est financé ce projet et quel est son coût ?</b></p>	<p>La ligne SACOI appartient à TERNNA. Le projet consiste à permettre un transit à hauteur de 400 MW : 300 MW pour les besoins des italiens et 100 MW pour la Corse.</p> <p>Les travaux sur la ligne sont financés par Terna et la station de conversion de Lucciana par EDF.</p> <p>Il y a ensuite un contrat passé entre EDF et Terna pour permettre le prélèvement sur la ligne.</p> <p>Le coût a été évalué à environ 130 millions pour la station de conversion et 140 millions pour les travaux sur la ligne en France (dans son ensemble : les parties sous-marines, souterraines et terrestres).</p>
<p><b>Pourquoi ne pas avoir construit une liaison entièrement en sous-marin ?</b></p>	<p>C'est une question à la fois de coût et de délais. La solution optimale, financièrement et techniquement, c'est de remplacer les câbles sur la ligne actuelle.</p> <p>C'est aussi préférable d'un point de vue environnemental (moins de travaux).</p> <p>Et si TERNNA devait construire la ligne entièrement en sous-marin, il n'y a plus aucune raison de passer par la Corse, et nous perdrons 100 MW de puissance ce qui déséquilibrerait le trépied énergétique et mettrait en péril toute l'alimentation électrique de l'île.</p>
<p><b>Le maintien de la ligne aérienne prend-il en compte les risques de tempête aggravés par le changement climatique ?</b></p>	<p>Les événements climatiques passés ont fait l'objet d'un retour d'expérience permettant de consolider la ligne et améliorer sa tenue en cas de tempête.</p>