



Réunion d'information

18 février 2022

Mairie de BONIFACIO

Synthèse des échanges

Déroulement de la réunion

Dans le cadre de la préparation de la phase d'enquête publique du projet SACOI3 prévue courant 2022, EDF et TERNA ont souhaité échanger une nouvelle fois avec les habitants des communes concernées par le projet.

Quatre réunions publiques ont été organisées tout le long de la ligne existante SACOI (communes de Lucciana, Ghisonaccia, Lecci et Bonifacio) et EDF est venue au contact des habitants dans des centres commerciaux à Folelli, Ghisonaccia et Porto-Vecchio.

La quatrième réunion publique s'est tenue le vendredi 18 février à 18h30 à la Maison des pêcheurs de Bonifacio. Une dizaine de personnes ont participé à la réunion. Elle s'est conclue vers 20 h.

Interventions introductives

Les maîtres d'ouvrage (EDF et TERNA) étaient représentés par **Stéphane THIRIET, responsable concertation et autorisations du projet SACOI3 pour EDF en Corse.**

En raison des contraintes sanitaires, les représentants du gestionnaire du réseau électrique italien, TERNA, n'ont pu se déplacer et participer physiquement à la réunion.

La réunion s'est déroulée en présence de **M. Bernard-Henri LORENZI, garant de la concertation désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP)** qui a présenté en début de réunion le rôle du garant chargé de veiller au bon déroulement des échanges et de s'assurer que tous les points de vue puissent s'exprimer, que toutes les questions puissent être posées et trouver des réponses argumentées.

Stéphane THIRIET a ensuite fait le point sur l'avancement du projet, en rappelant que cette réunion, la troisième organisée sur Bonifacio depuis la concertation préalable du public de 2019 et la réunion organisée en distanciel en mai 2021. Cette nouvelle réunion s'inscrit dans le cadre de la préparation de l'enquête publique qui aura lieu courant 2022.

Stéphane THIRIET a ainsi rappelé les enjeux de ce projet qui consiste renouveler et à renforcer un ouvrage indispensable à la sécurité énergétique de la Corse. Les deux interconnexions avec l'Italie (SACOI et SARCO) constituent l'un des piliers du trépied énergétique de l'île et apportent de la sécurité, de la stabilité, de la fiabilité au système électrique. Le renforcement de la ligne électrique SACOI qui date des années 1960 et le renouvellement de la station de conversion construite dans les années 1980 sont indispensables pour l'avenir énergétique de la Corse.

Cette intervention a permis de préciser la consistance du projet sur la commune de Bonifacio tout particulièrement : un atterrissage de la nouvelle ligne sous-marine venant de Sardaigne à la Cala Sciumara, puis le raccordement en souterrain via un forage dirigé jusqu'au poste de transition existant. Des travaux



d'entretien et de renforcement seront également réalisés sur le poste existant et la ligne aérienne. Ils consistent notamment à remplacer l'ensemble des câbles et à renforcer voire à déplacer de quelques mètres certains pylônes.

Ainsi, le projet consiste à remplacer les équipements existants, ce qui permet de respecter pleinement la réglementation, et notamment la loi Littoral à laquelle est soumise la commune de Bonifacio.

EDF a également présenté les principaux enseignements des études environnementales réalisées dans le secteur et évoqué la procédure d'enquête publique et le contenu du dossier d'étude d'impact afin de permettre au public de participer à la future enquête publique en toute connaissance de cause.

Synthèse des échanges avec le public

Question posée	Éléments de réponse des maîtres d'ouvrage
L'environnement paysager du poste de transition va-t-il être modifié ?	<p>L'environnement paysager ne sera pas modifié : les travaux seront réalisés dans l'enceinte du poste et le pylône attendant au poste sera maintenu en place.</p>
Quand aura lieu l'enquête publique ?	<p>Le dossier d'enquête publique est en cours d'examen par les services de l'État.</p> <p>En fonction de l'avancée de cette procédure, la phase d'enquête publique devrait s'engager dans quelques mois, après saisie par le préfet du Tribunal administratif qui désignera une commission d'enquête chargée d'organiser l'enquête publique.</p>
Pourquoi ne plus envisager la mise en souterrain de la ligne sur Bonifacio ?	<p>EDF a recherché toutes les solutions à l'intérieur du fuseau d'étude pour trouver un nouvel emplacement plus au nord pour le poste de transition.</p> <p>Mais après examen par les services de l'État, il est apparu que la réglementation en vigueur (loi Littoral) n'offrait aucune possibilité.</p> <p>La seule solution est de conserver et de rénover les équipements existants : le poste de transition et la ligne aérienne.</p>
Comment est produite l'électricité en Sardaigne ?	<p>Le mix énergétique Sarde est en pleine évolution. Les centrales thermiques sont peu à peu remplacées par des énergies renouvelables, éolien et solaire essentiellement.</p> <p>Comme la Sardaigne est également reliée au continent par une liaison venant du sud de l'Italie, les électrons qui arrivent en Corse par la Sardaigne proviennent également du continent.</p>
Dans quel sens circulera le courant ?	<p>Il n'y a pas de sens prédéfini : la ligne peut fonctionner dans les deux sens de la Sardaigne vers la Toscane ou inversement. Dans les deux cas, la Corse peut prélever au passage ce dont elle a besoin, dans une limite contractuelle de 50 MW aujourd'hui et de 100 MW demain avec le projet SACOI 3.</p> <p>On peut même avoir, de manière exceptionnelle, de l'électricité produite en Corse alimentant l'Italie.</p>
Comment vont-êtr e organisés les travaux d'entretien sur la ligne, en partant de Bastia ou de Bonifacio ?	<p>Les modalités de mise en œuvre des travaux ne sont pas fixées précisément aujourd'hui.</p> <p>Il est envisagé de confier les travaux à des entreprises spécialisées en plusieurs lots et de travailler simultanément sur plusieurs tronçons. L'enjeu est d'intervenir sur la ligne en septembre, octobre durant les périodes où elle est le moins sollicitée et où la station de conversion est en maintenance.</p>