



SACO13

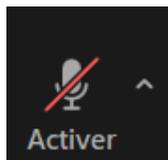
Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

La concertation



Modalités de prise de parole durant les temps d'échanges



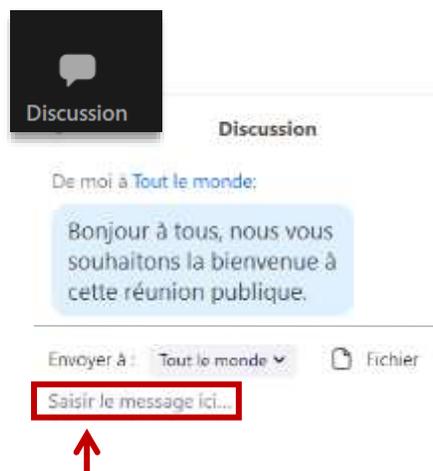
Bienvenue à cet atelier public

Nous vous remercions par avance de **ne pas activer votre micro pendant les interventions.**

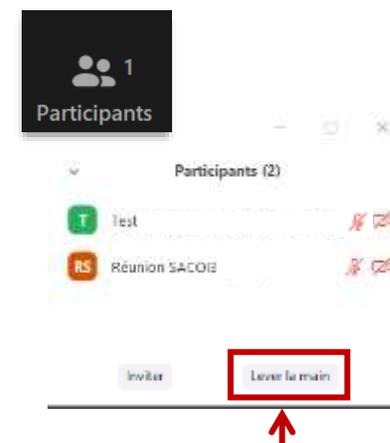
Ils sont désactivés par défaut. Vous pourrez les réactiver (en bas à gauche) si vous prenez la parole durant les temps d'échanges.

Vous pouvez intervenir sous 2 formes pour réagir ou poser des questions :

- **en cliquant sur le module « discussion »** puis en **écrivant votre question** dans le volet à gauche **et en l'envoyant à « tout le monde »**. Elle sera traitée lors des temps dédiés aux échanges.



- **en cliquant sur le module « participants »** : puis sur le bouton « lever la main » si vous souhaitez intervenir en **direct** durant les temps d'échanges. Une main bleue apparaît alors à côté de votre nom/prénom. Nous vous donnerons la parole à tour de rôle.



Cette réunion est enregistrée et un compte-rendu sera publié : si vous ne souhaitez pas être enregistré, vous pouvez couper votre micro et votre caméra.



Vous donner la parole
et la faire entendre.

Projet de renforcement de la ligne électrique Sardaigne-Corse- Italie (SACOI 3)

Post Concertation

garant : B-H. Lorenzi

Le rôle du garant

Une première phase de concertation est passée. En fin de procédure, des choix majeurs ont été faits : les fuseaux de passage des câbles sous-marins et souterrains ont été arrêtés.

On entre maintenant dans le concret : les tracés de détail, les études plus fines ... Il faut donc continuer à parler à tout le monde : aux spécialistes de l'environnement marin et terrestre comme aux défenseurs du cadre de vie, aux collectivités locales comme aux associations mais aussi à tous les habitants.

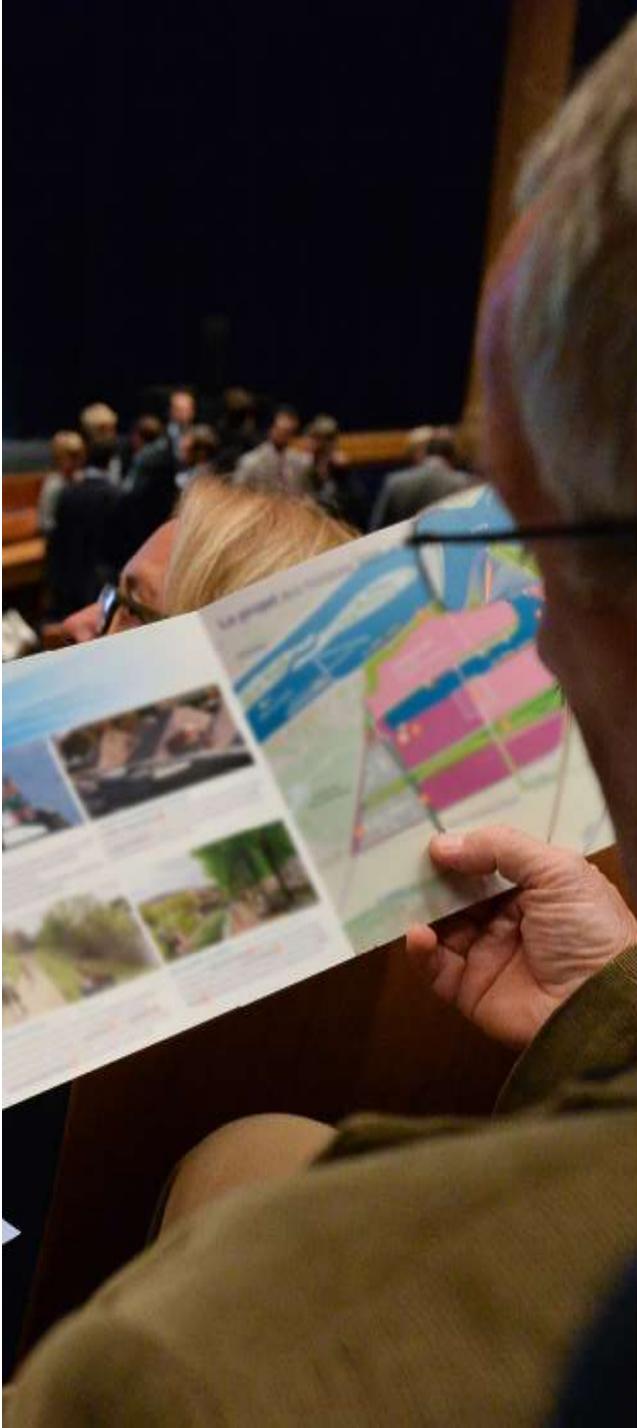
Lors de cette post concertation et jusqu'à la procédure d'enquête publique, il convient de poursuivre dans la même voie : celle de l'information et du partage avec le public.

« le garant est là pour inciter le maître d’ouvrage à se tourner vers le public, l’écouter et tenir compte de ses avis »

Ainsi, dans le secteur de Bastia qui nous occupe aujourd’hui, lors de la concertation, le public a pesé sur le choix du fuseau en participant aux réunions pour apporter ses arguments et échanger avec les maîtres d’ouvrage.

Les ateliers participatifs permettent la recherche du consensus.

La mission première du garant, c’est de s’assurer que le public est suffisamment informé, nombreux et que le dispositif mis en place lui permet non seulement d’émettre des avis, mais aussi d’échanger avec le maître d’ouvrage pour donner ses arguments et avoir la possibilité de faire évoluer le projet.



1/ L'essentiel sur le projet



SACOI : une liaison électrique entre la Sardaigne, la Corse et l'Italie



Renouveler la station de conversion de Lucciana

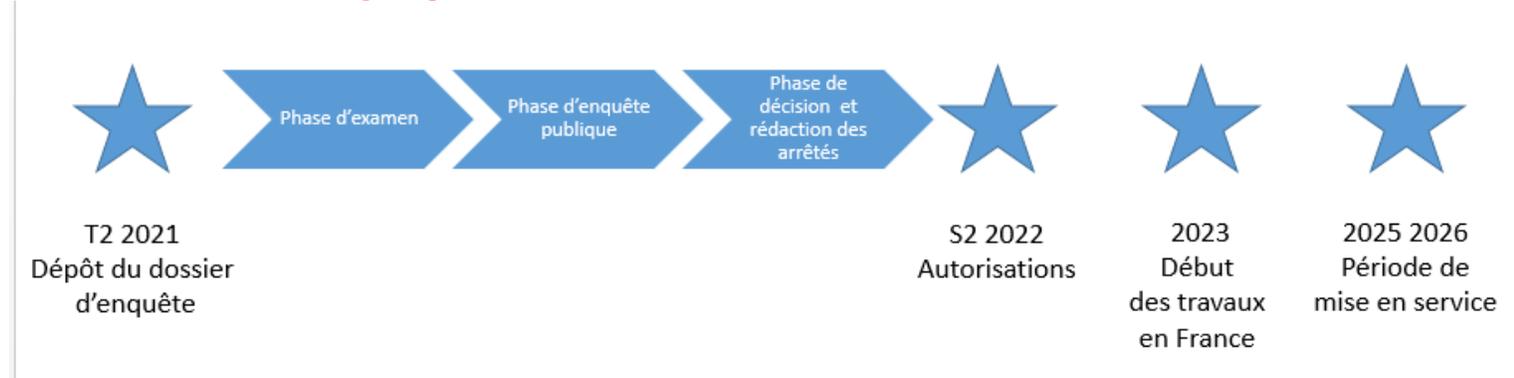


Installer de nouveaux câbles souterrains et sous-marins



Remplacer les câbles de la ligne aérienne

Le calendrier du projet



Les scénarios étudiés en concertation

Scénario « nord »



Scénario « Sud »

Le scénario retenu

Scénario « Sud »

3

Dépose de la ligne aérienne entre Lucciana et Bastia

2

Nouvelle ligne souterraine jusqu'à la station de Lucciana



1

Atterrage au sud du Golo à Cap-sud Village (Venzolasca)

Le remplacement des câbles sous-marins

Le câble sous-marin



1. Conducteur (en cuivre ou en aluminium)
2. Enveloppe isolante
3. Ecran métallique
4. Armure
5. Gaine de protection extérieure

Navire câblé



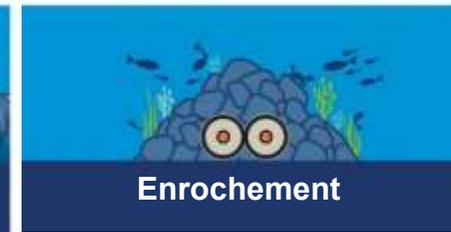
Ensouillage



Tranchée

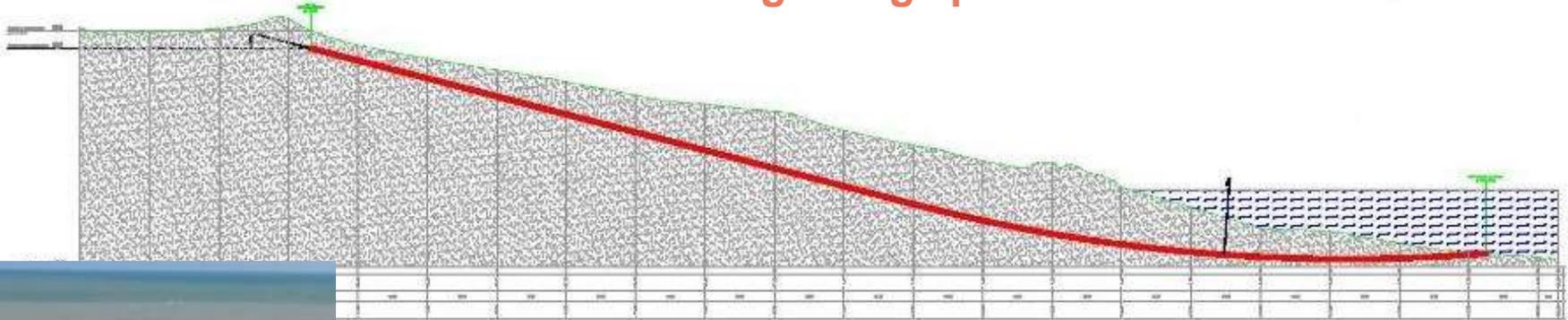


Pose et protection



L'atterrage

Le forage dirigé pour franchir le littoral

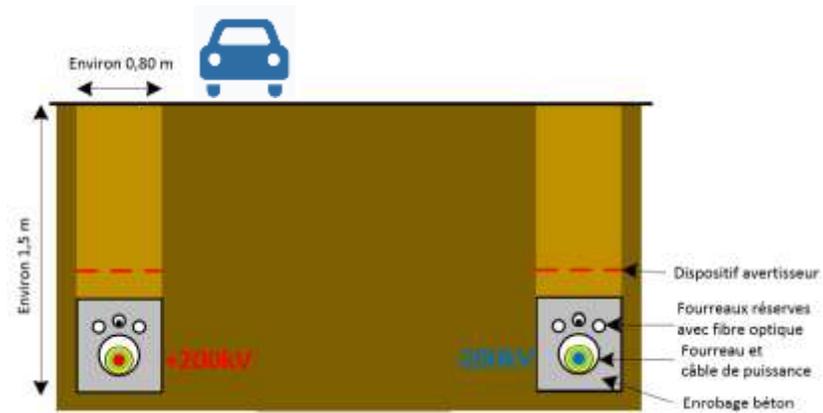


Le remplacement des lignes souterraines

Les câbles souterrains

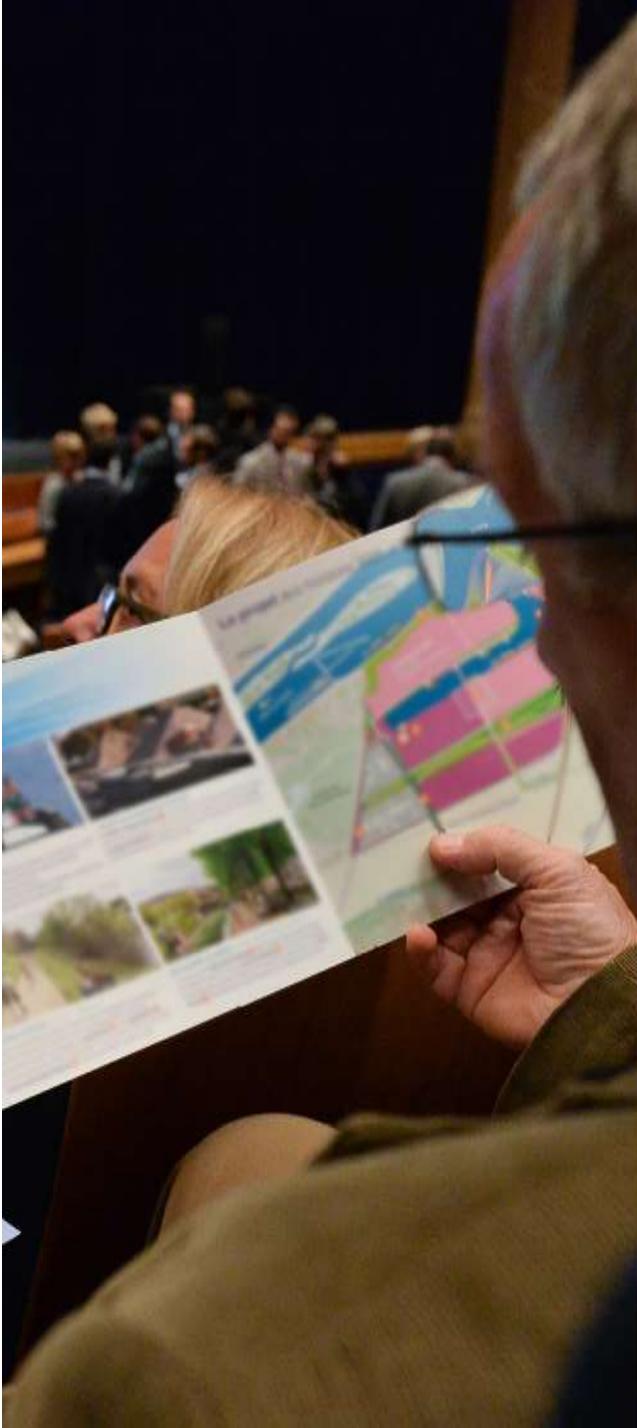


Les tranchées



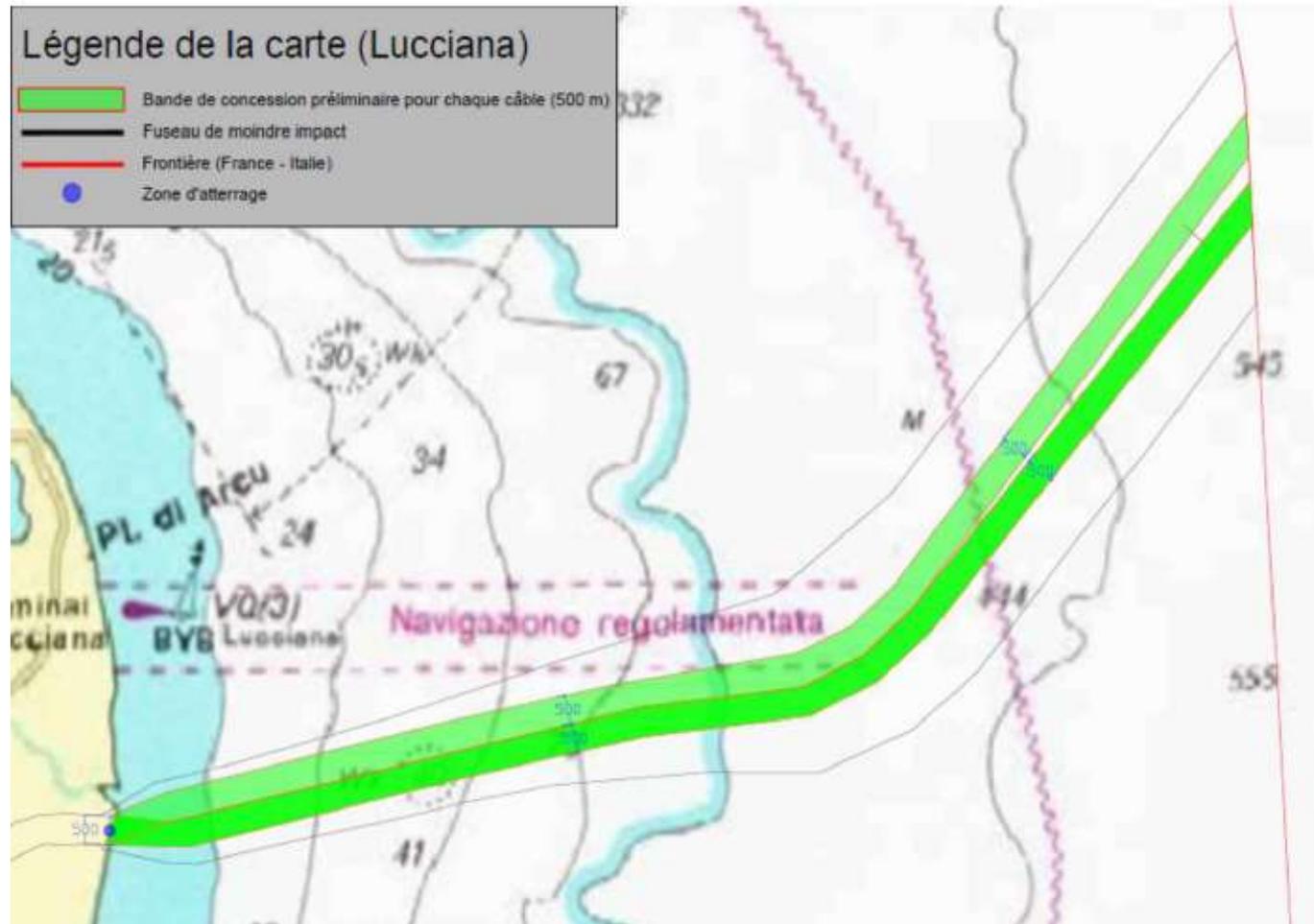
Chambre de jonction





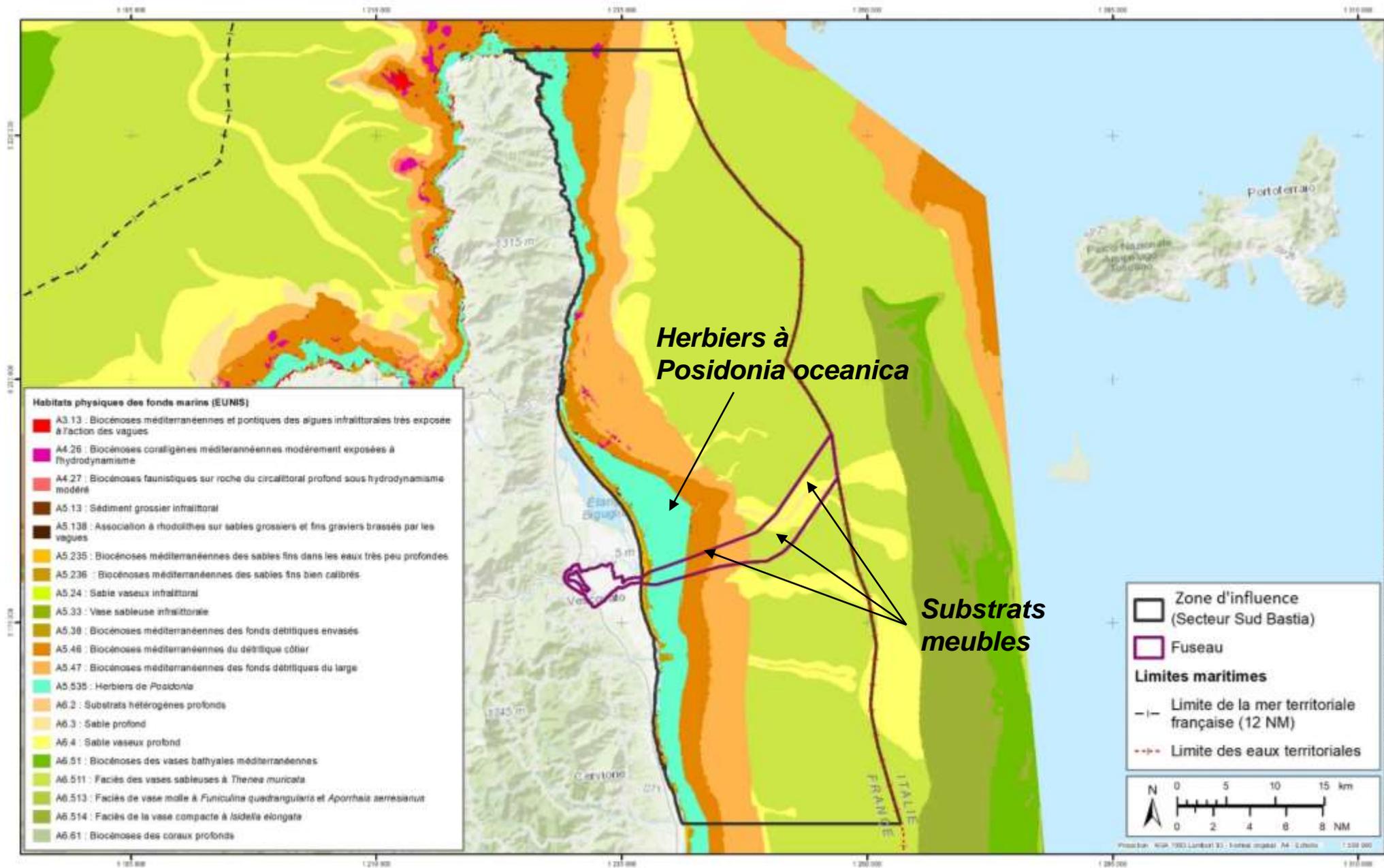
2/ les enjeux environnementaux

Le corridor maritime

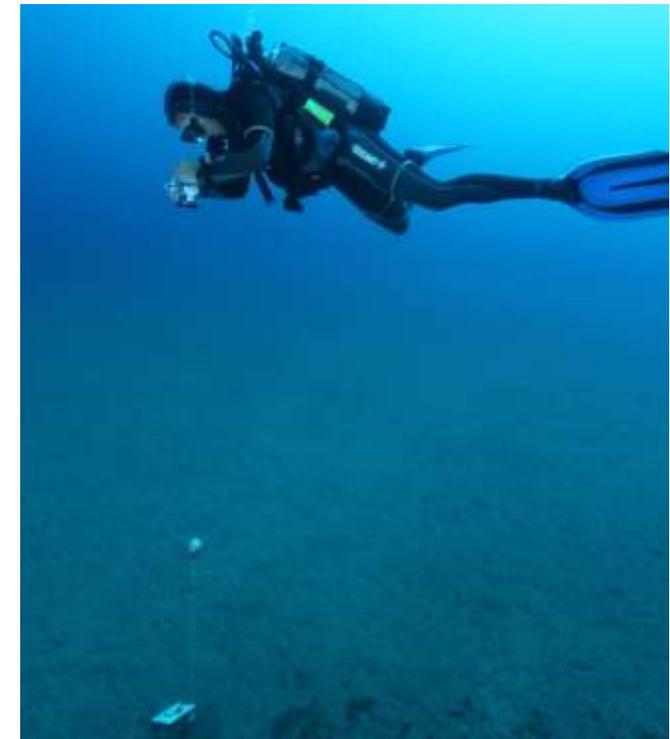


Les composantes étudiées

Composante	Analyse bibliographique	Investigations de terrain complémentaires
Herbiers à <i>Posidonia oceanica</i>	X	Inventaires en plongée
Substrats meubles < 100 m	X	Levé au sonar + Prélèvements à la benne Van Veen
Substrats meubles > 100 m	X	Vidéos par ROV
Plancton	X	-
Avifaune	X	-
Tortues marines	X	-
Mammifères marins	X	-
Ichtyofaune et autres espèces marines	X	-
Chiroptères	X	-



Plongées sous-marines sur l'herbier de posidonies



Résultats : Herbier de posidonies en plaine, de vitalité moyenne, sans doute en relation avec les apports d'eau douce et de turbidité en provenance du débouché en mer du Golo.

Observation de quelques individus de Grande nacre, tous morts (épisode de mortalité massive en Méditerranée depuis 2016)

Présence de petits patches d'herbier de Cymodocea dans les très petits fonds.

Câble existant pas ou très peu apparent : sous l'herbier ou les sédiments



Substrats meubles < 100 m

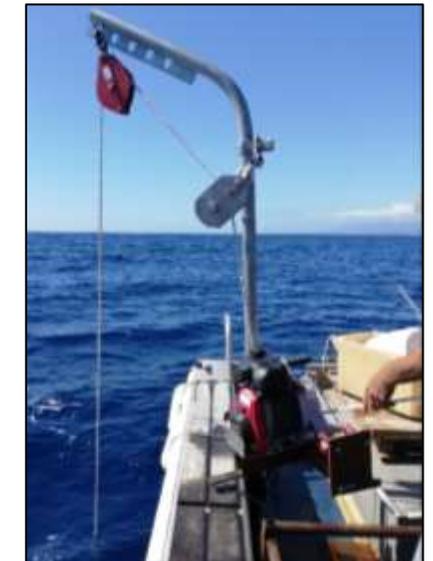


Résultats :

Meilleure connaissance des habitats présents sur le fuseau entre la limite inférieure de l'herbier de posidonies et environ 100 m de profondeur.

Confirmation des habitats benthiques recensés dans la bibliographie.

Bonne qualité géochimique des sédiments.



Substrats meubles > 100 m

Résultats :

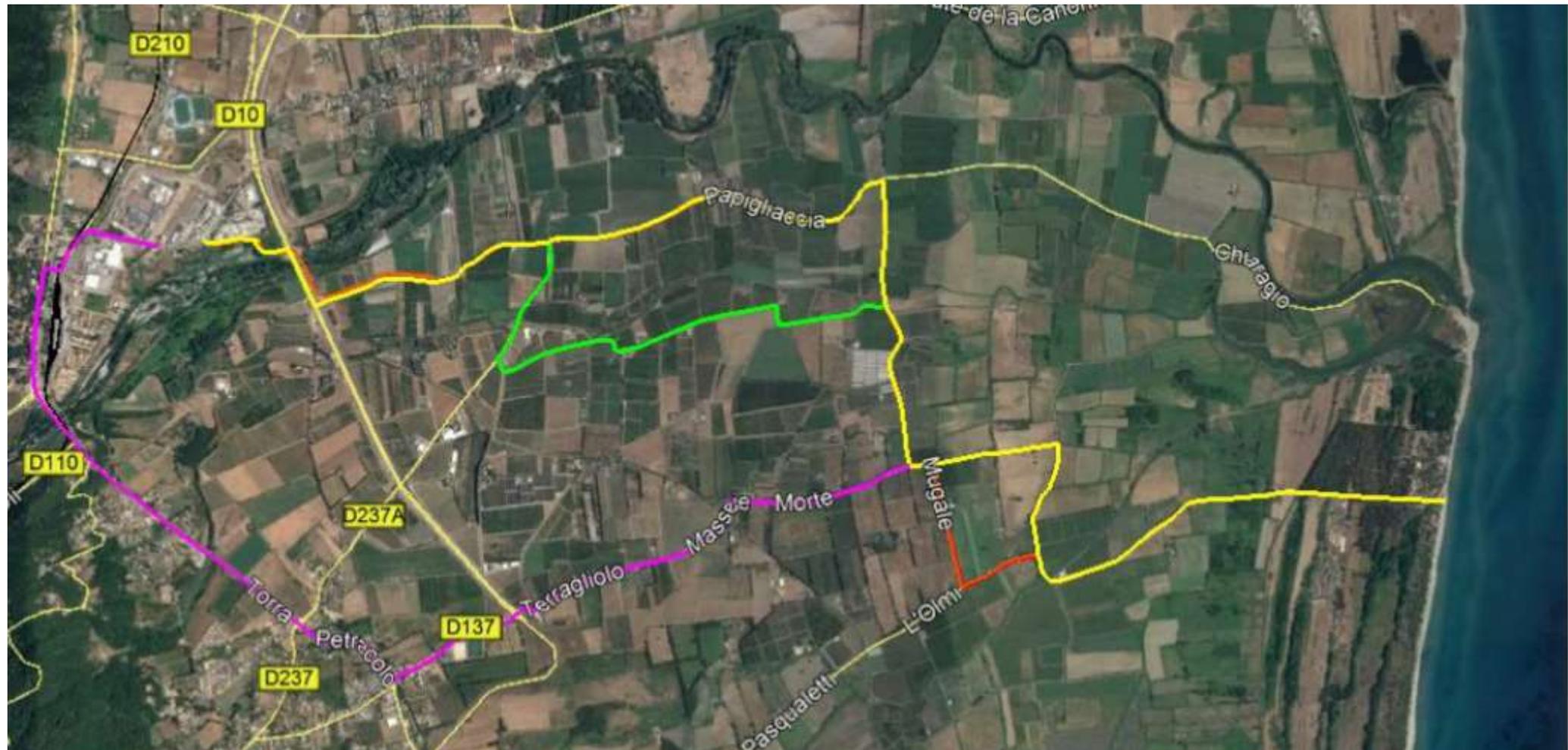
Aucune espèce protégée observée

Meilleure connaissance des habitats profonds présents

Nombreuses espèces au stade juvénile

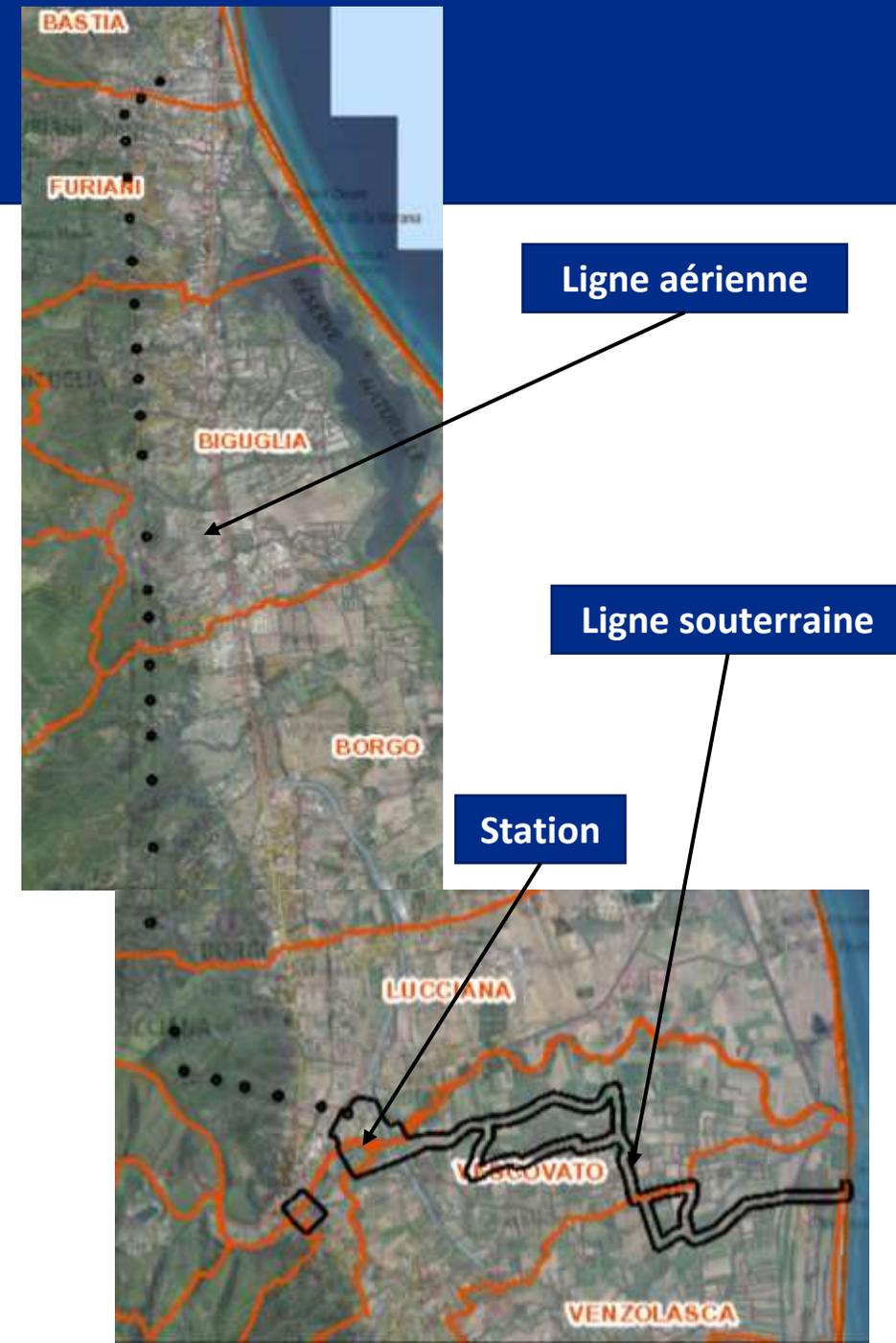


Les corridors terrestres

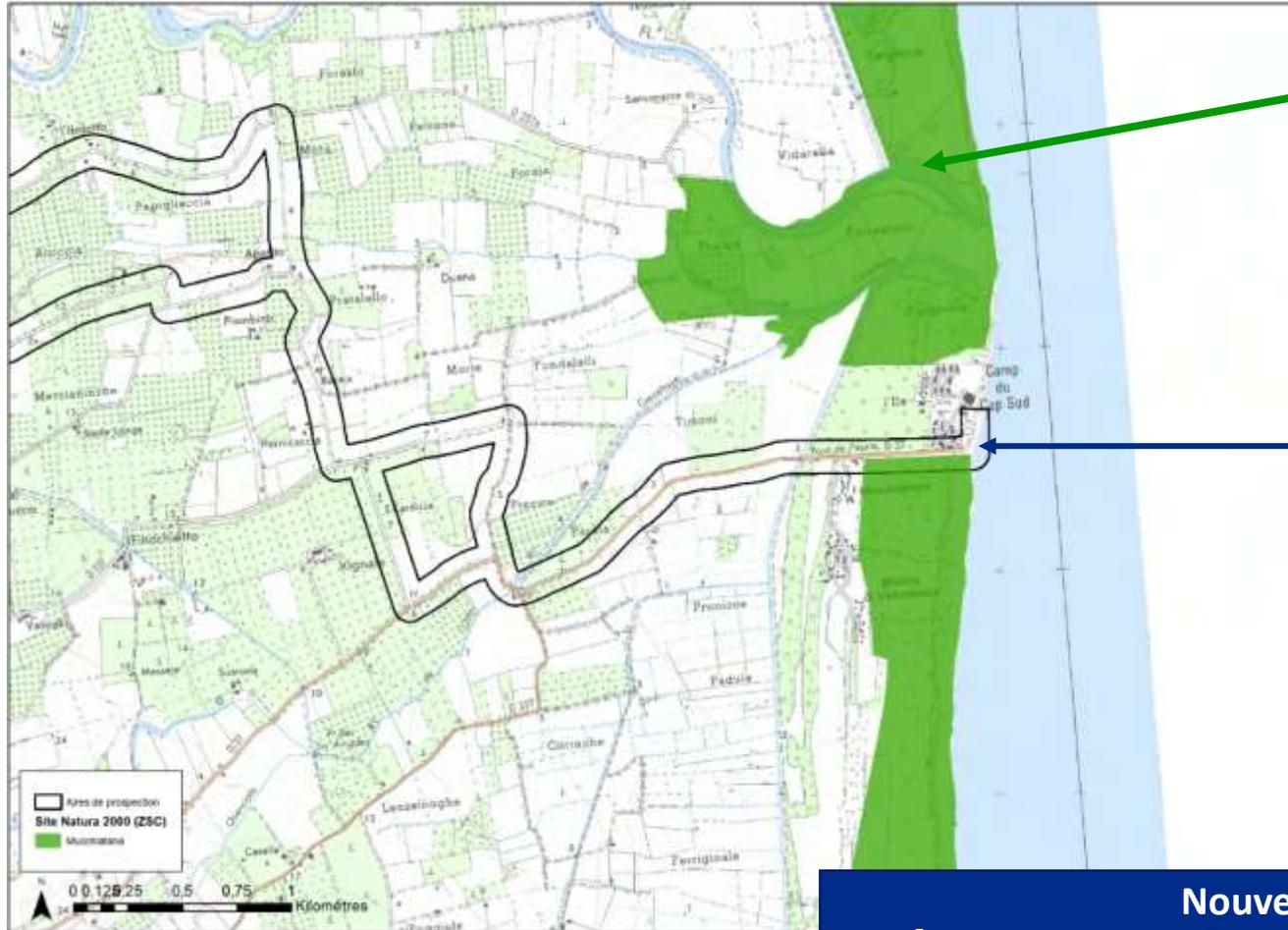


Rappel méthodologique

- **Prospections de terrain** présentées sur la carte ci-contre
 - **Station** : zone de la station + 75 mètres alentours
 - **Ligne souterraine** : corridor de 150 mètres de large centré sur chaque tracé, élargi ponctuellement au droit d'enjeux écologiques et travaux envisagés
 - **Ligne aérienne** : rayon de 50 m par pylône élargies parfois pour intégrer les enjeux liés aux accès
- Réalisées entre le 1^{er} février et le 30 octobre pour la flore et les habitats et entre le 1^{er} avril et le 30 août pour la faune
- Les inventaires ont porté sur :
 - **Les habitats naturels**
 - **La flore**
 - **Les oiseaux**
 - **Les reptiles et amphibiens**
 - **Les insectes**
 - **Les chauves-souris**



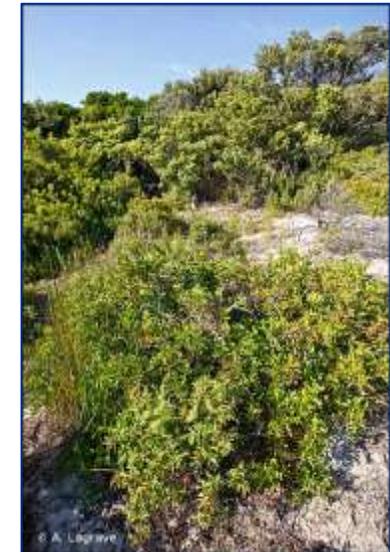
Habitats naturels



4 habitats naturels d'intérêt communautaire recensés aux abords de la route RD 37 dont 2 habitats au sein du site Natura 2000 de Mucchiata → enjeu écologique fort



Laisses de mer des plages sableuses



Fourrés dunaires à Juniperus

Nouveaux câbles souterrains sous la route RD37
→ évitement des habitats naturels d'intérêt communautaire pendant les travaux

Flore patrimoniale (ligne souterraine)

4 espèces végétales patrimoniales protégées

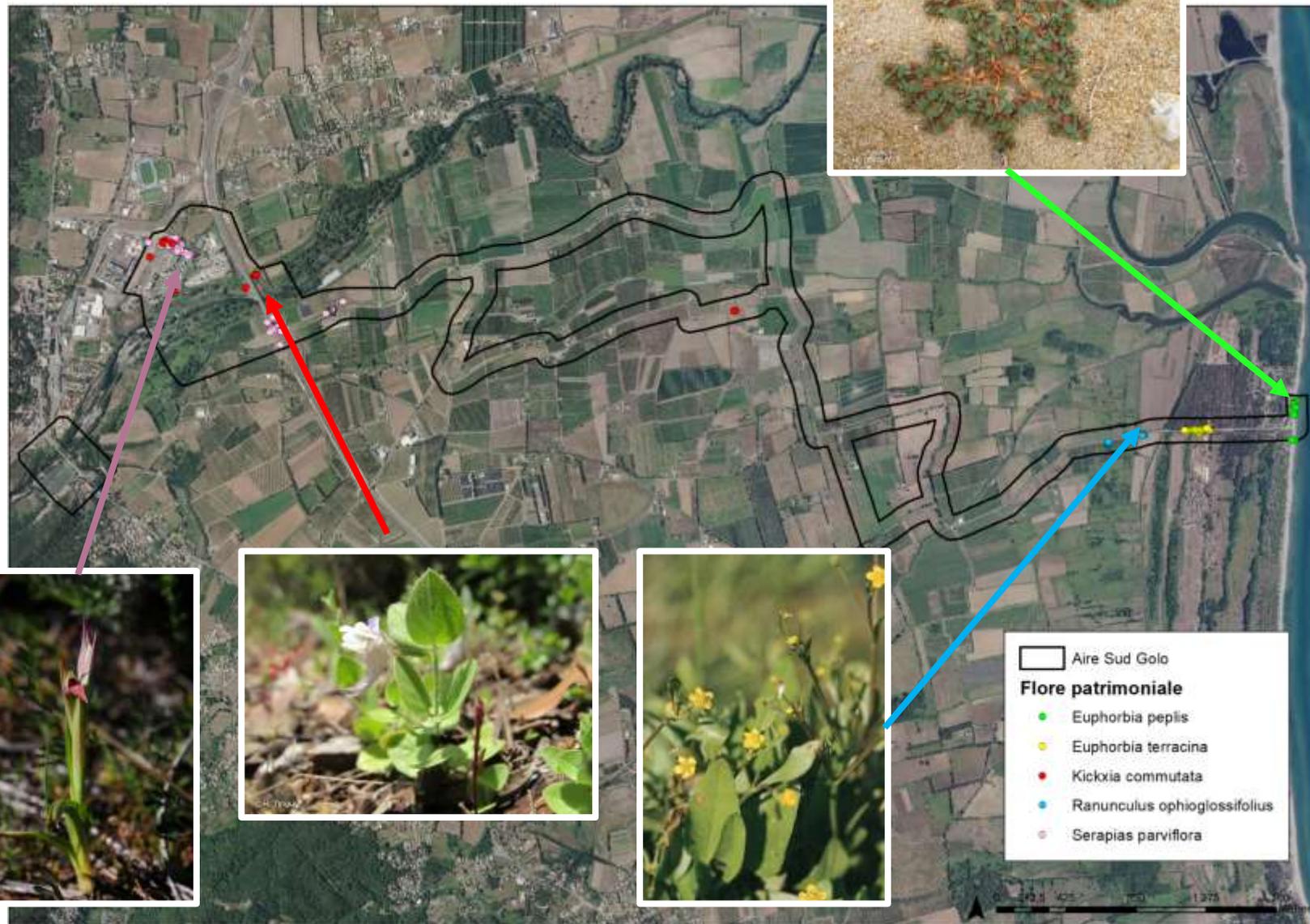
- *Euphorbia peplis*
- *Ranunculus ophioglossifolius*
- *Kickxia commutata*
- *Serapias parviflora*

1 espèce végétale patrimoniale menacée

- *Euphorbia terracina*

=> Enjeu écologique moyen

Espèces recensées sur les abords,
en dehors de la route RD 37
→ évitement des espèces végétales
patrimoniales protégées pendant la
phase travaux



Flore patrimoniale (ligne aérienne)

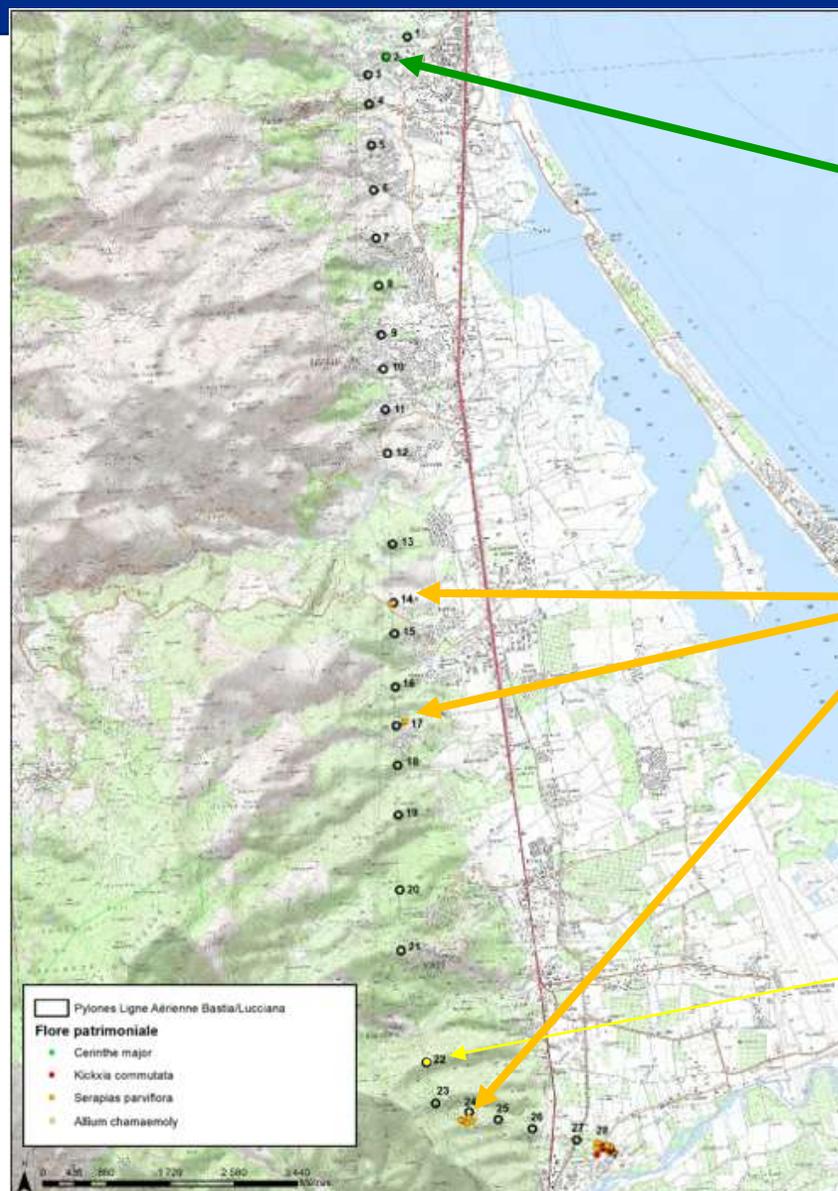
3 espèces végétales patrimoniales protégées

- *Cerintho major*
- *Kickxia commutata*
- *Serapias parviflora*
- *Allium chamaemoly*

Enjeu écologique moyen

Espèces recensées au pied des pylônes et aux alentours proches

→ évitement des espèces végétales patrimoniales protégées pendant la phase travaux



Faune patrimoniale (ligne souterraine)

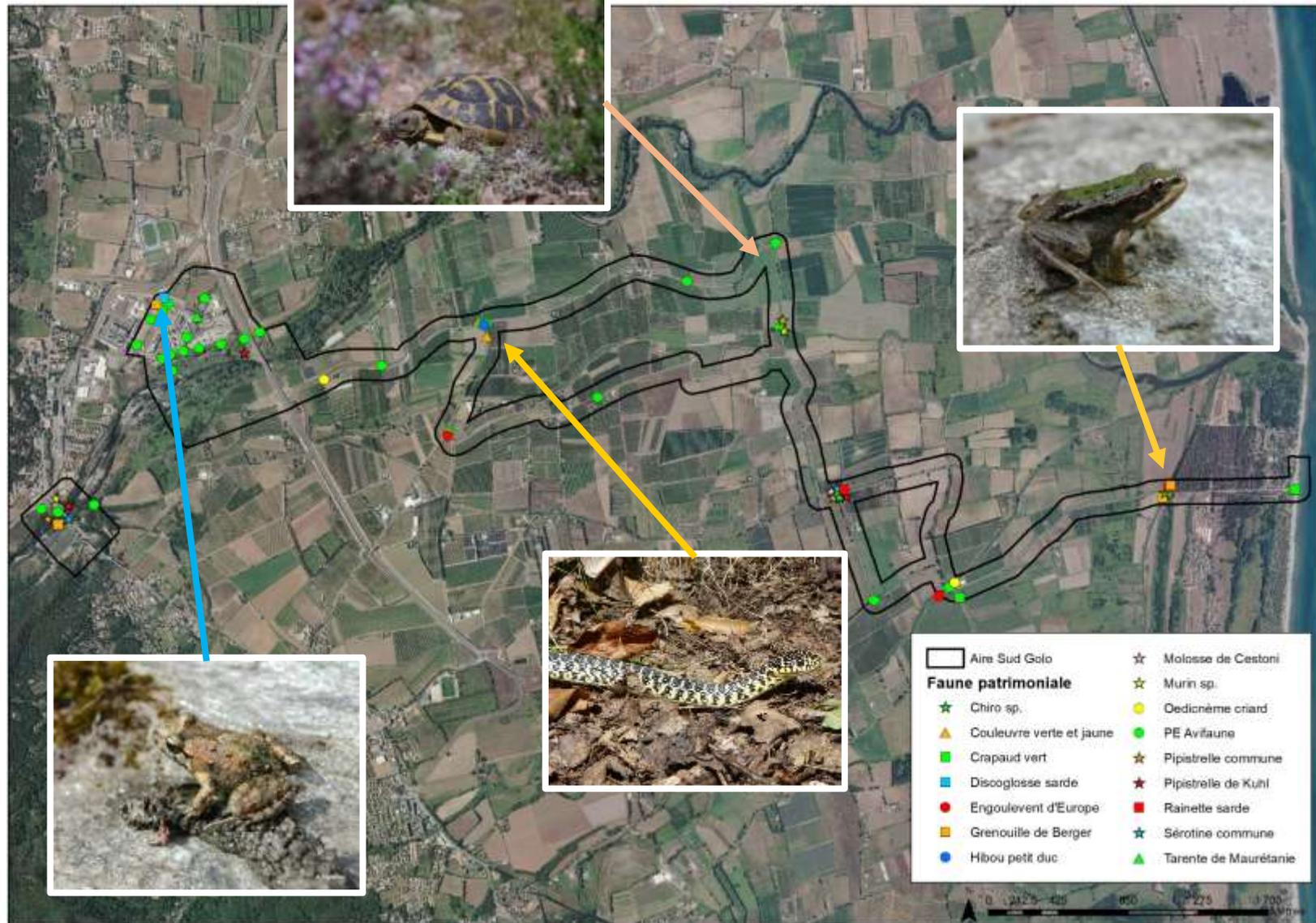
54 espèces animales patrimoniales recensées aux abords de la route RD37

Aucune tortue d'Hermann n'a été observée mais les habitats naturels aux abords de la route sont favorables à cette espèce.

=> **Enjeu écologique moyen**

→ **éviter** des espèces animales patrimoniales pendant la phase travaux :

- Pas de travaux pendant la période de reproduction
- Balisage et capture des espèces en amont des travaux



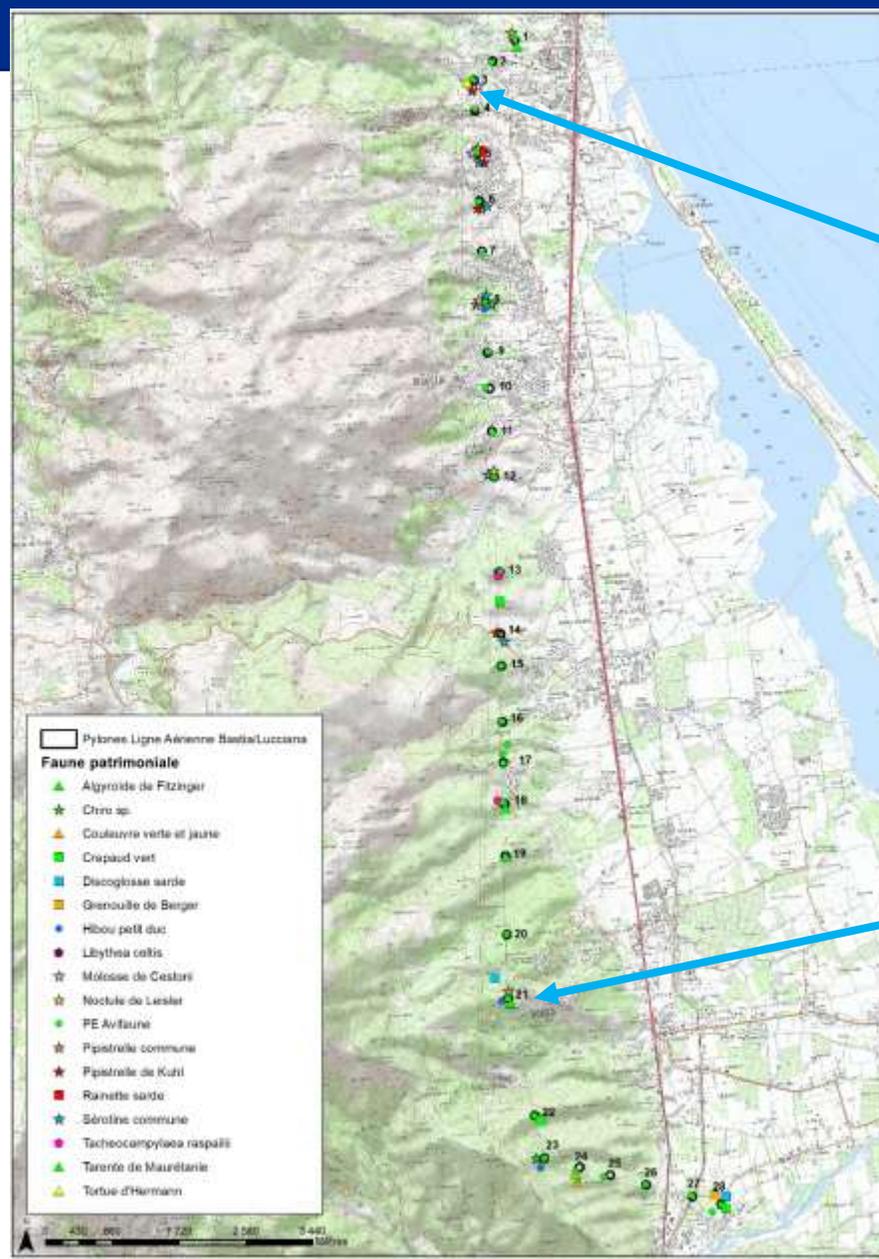
Faune patrimoniale (ligne aérienne)

44 espèces animales patrimoniales recensées au pied des pylônes et aux alentours proches dont la tortue d'Hermann

Enjeu écologique fort concernant 4 espèces (tortue d'Hermann, discoglosse sarde, crapaud vert et algyroïde de Fitzinger)

→ évitement des espèces animales patrimoniales pendant la phase travaux :

- Pas de travaux pendant la période de reproduction
- Balisage et capture des espèces en amont des travaux





Route d'accès au site, à droite le grand stationnement des eucalyptus, à gauche le camp de vacances Cap Sud.



Le stationnement le plus proche de la plage, un «point dur» à résorber. À droite l'amorce de la mise à l'eau.

Etat des lieux :

- Stationnement sur le DPM
- Circulation anarchique
- Evolution du trait de côte
- Protection du domaine du Conservatoire
- ERC du littoral et zone natura 2000

Réflexion sur le projet et rencontres avec les acteurs du site (Mairie, services de l'Etat, exploitants, etc.)



Route d'accès au site, à droite le grand stationnement des eucalyptus, à gauche le camp de



Le stationnement le plus proche de la plage, un «point dur» à résorber. À droite l'amorce de

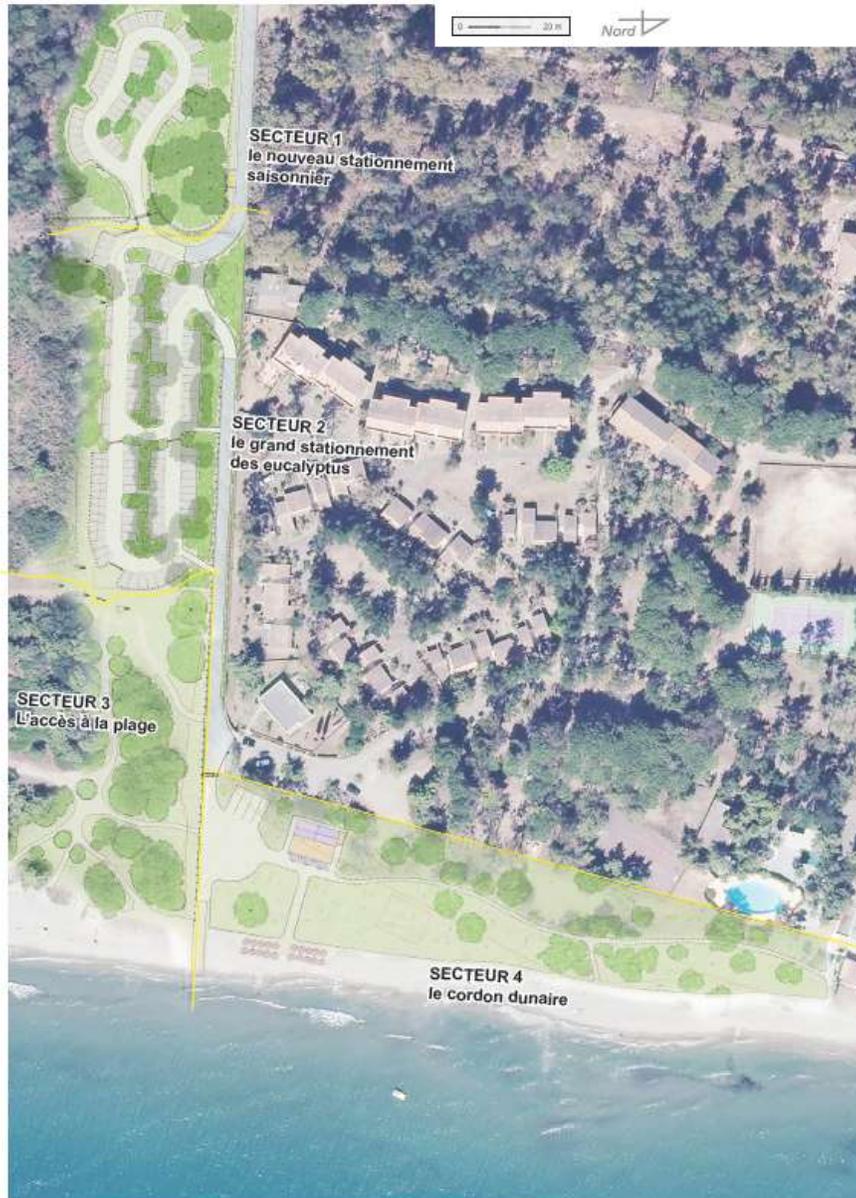


- Maintien de la mise à l'eau
- Défense de la plage contre l'accès des véhicules
- Recul et intégration de la paillette
- Maintien d'un accès véhicule technique
- Suppression du stationnement
- Re-création d'un cordon dunaire
- pose de casiers en ganivelle

Etat des lieux :

- Stationnement sur le DPM
- Circulation anarchique
- Evolution du trait de côte
- Protection du domaine du Conservatoire
- ERC du littoral et zone natura 2000

Réflexion sur le projet et rencontres avec les acteurs du site (Mairie, services de l'Etat, exploitants, etc.)



Les travaux :

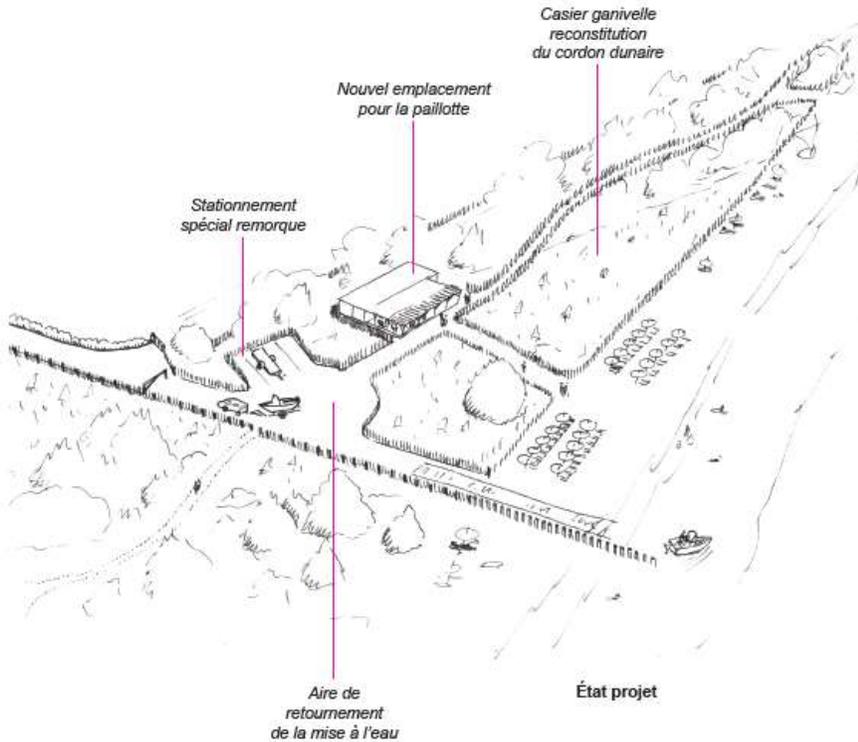
- Création nouveau stationnement
- Réfection de l'ancien cheminement piétonnier
- Protection et restauration de la dune
- Réaménagement du DPM
- Modification tracé routier

Travaux dans le cadre du programme LIFE Adapto et du site Natura 2000





État actuel



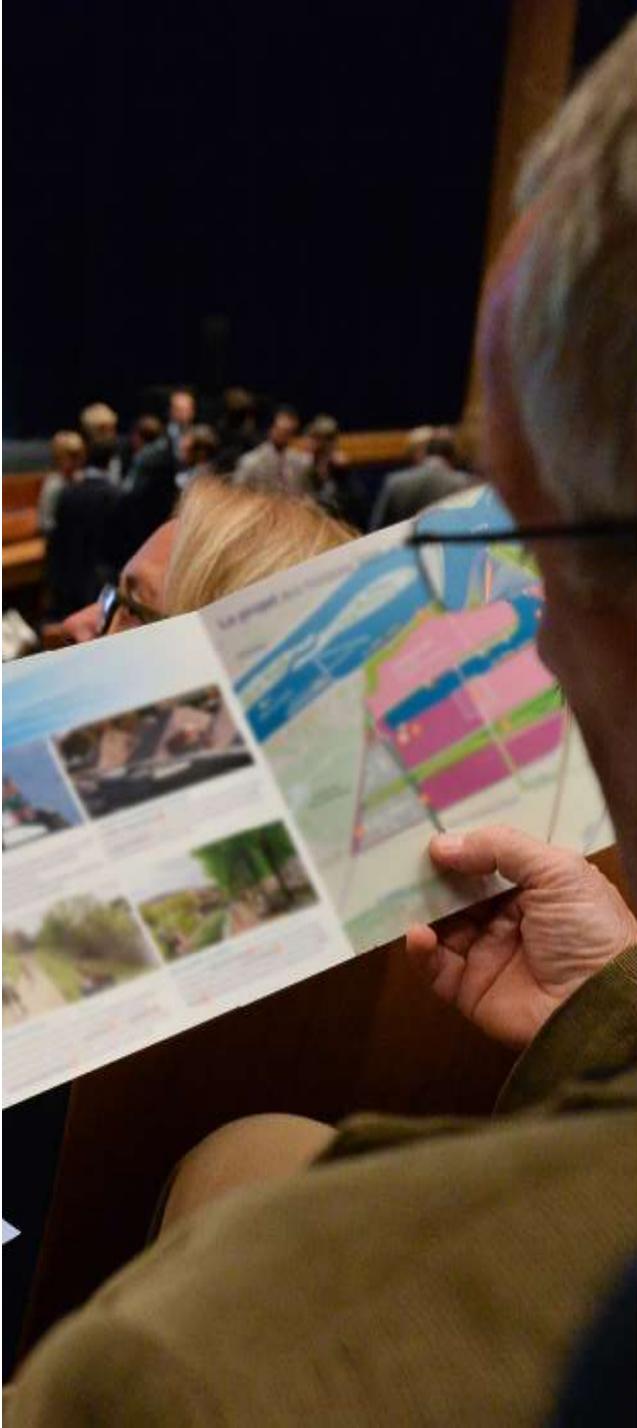
État projet

Les travaux :

- Création nouveau stationnement
- Réfection de l'ancien cheminement piétonnier
- Protection et restauration de la dune
- Réaménagement du DPM
- Modification tracé routier

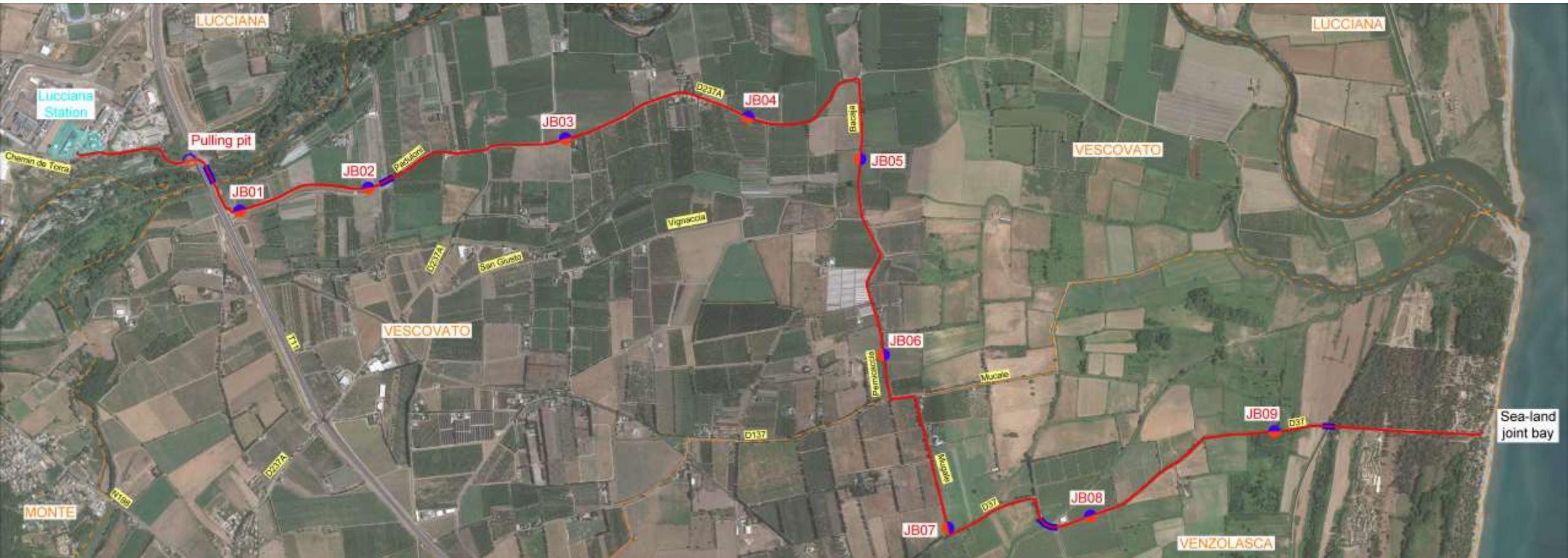
Travaux dans le cadre du programme LIFE Adapto et du site Natura 2000



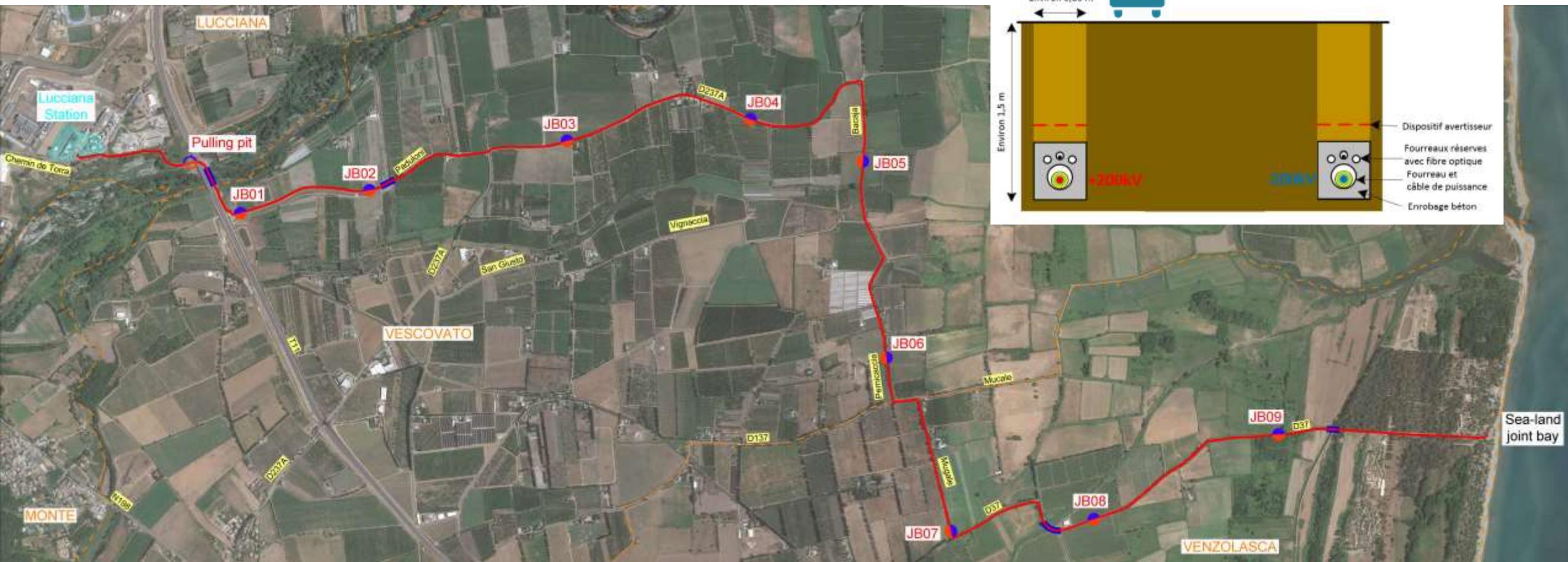


3/ Le tracé préférentiel

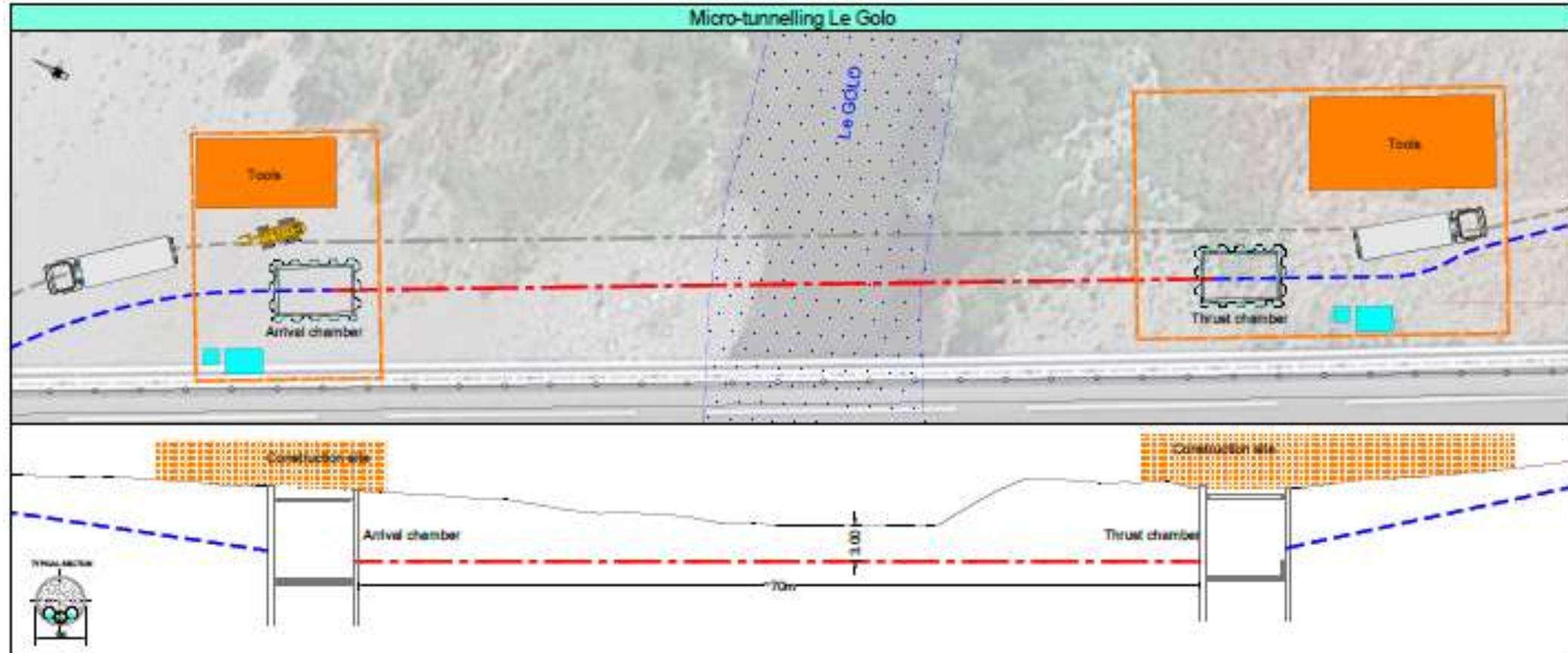
Les critères de choix du tracé préférentiel



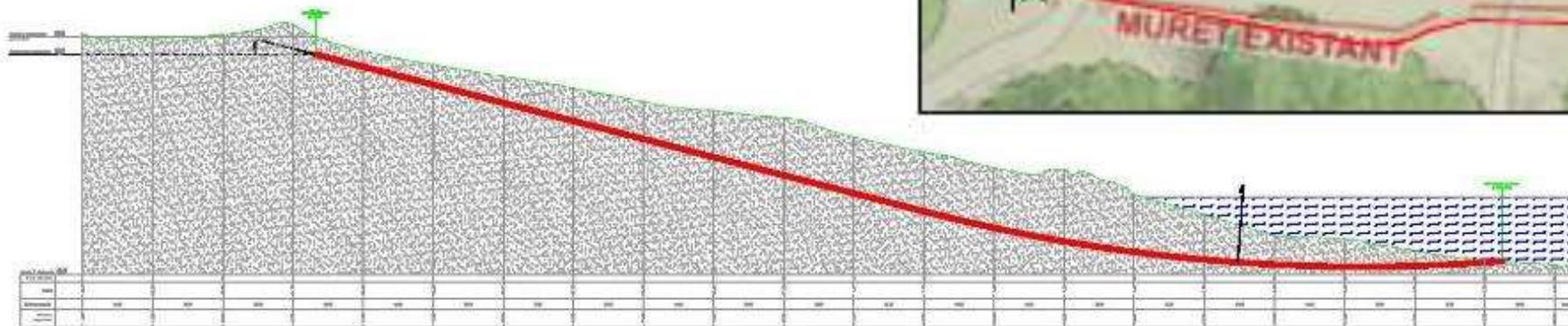
Les travaux pour la ligne souterraine



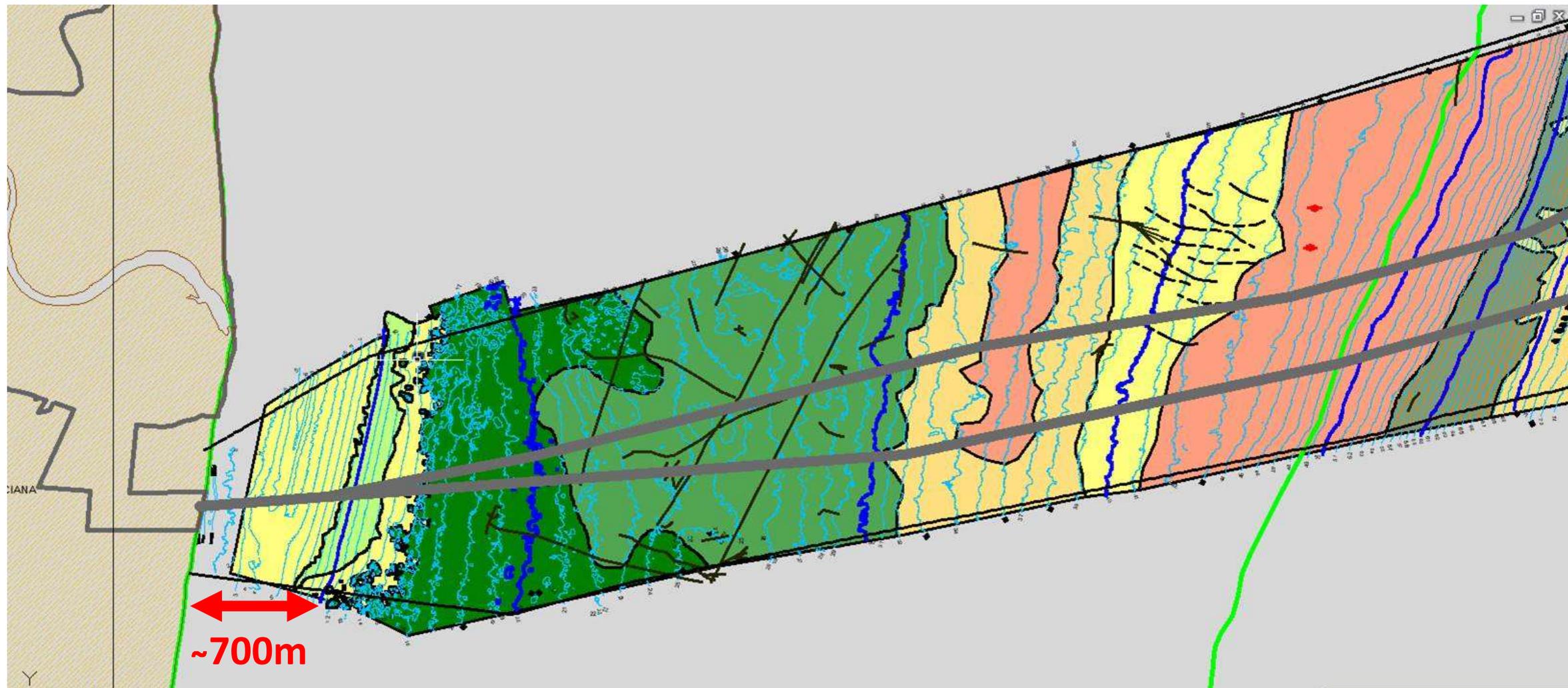
Le passage sous le Golo



L'atterrissage et le forage dirigé



Le tracé en mer





SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

La concertation

