



Réunion publique du 15 décembre 2020 sur le secteur Sud Bastia

en visioconférence

Synthèse des échanges

Déroulement :

En raison de la crise sanitaire et des mesures de confinement en vigueur, la réunion s'est déroulée en distanciel via une plateforme d'échange internet. Elle a duré environ 1 heure 30, de 17h30 à 19h00. Une quarantaine de personnes ont participé à la réunion : des habitants du sud Bastia, des élus locaux et des membres d'associations environnementales et de riverains.

Les intervenants étaient les suivants :

- Bernard-Henri LORENZI, garant de la concertation désigné par la CNDP.
- Stéphane THIRIET, responsable concertation et autorisations du projet SACOI 3 pour EDF en Corse
- Andréa CAVALIERE, représentant de TERNA
- Paolo OGGERO, du bureau d'étude Consorzio Italia 2000
- Pasquale MONEGLIA, du bureau d'étude Endemys
- Stella MARMIN, du bureau d'étude Setec
- Mathieu ZANCA-ROSS, représentant le Conservatoire du littoral.

La réunion avait pour but de :

1. faire le point sur l'avancée du projet depuis la concertation préalable du public organisée fin 2019 et le choix du fuseau de moindre impact pour le passage de la liaison début 2020 ;
2. présenter les résultats des études environnementales terrestres et maritimes réalisées sur le fuseau de moindre impact et le long de la ligne aérienne qui sera déposée entre Lucciana et Bastia ;
3. proposer un tracé préférentiel pour le passage des câbles sous-marins et souterrains entre Venzolasca et Lucciana.

Cette synthèse reprend les principaux sujets abordés dans chacune des trois parties qui ont composé cette réunion. Elle relate également les questions qui ont été posées, ainsi que les réponses fournies par les différents intervenants. La présentation complète partagée lors de cette réunion est disponible sur le site du projet : www.sacoi3.fr.

Le garant de la concertation, M. Bernard-Henri LORENZI, a rappelé la mission qui lui a été confiée par la Commission Nationale du Débat Public : suivre la concertation et s'assurer que le public pouvait s'exprimer et que les maîtres d'ouvrage apportaient toutes les réponses attendues.

1^{ère} partie : L'essentiel sur le projet

La première partie est introduite par Stéphane THIRIET, responsable concertation et autorisations du projet SACOI chez EDF.

Après avoir rappelé les caractéristiques du projet et ses enjeux pour la Corse, il a détaillé les ouvrages à construire et les travaux à réaliser :

- en mer au large de Bastia ;
- sur terre entre l'atterrissage au Camp du Cap Sud sur la commune de Venzolasca et la station de conversion de Lucciana ;
- et pour la dépose de la ligne aérienne entre Lucciana et Bastia.

Cette présentation a permis de confirmer que le choix d'un passage par le sud Golo, qui avait émergé lors de la concertation préalable du public en 2019, avait bien été retenu par les maîtres d'ouvrage et validé par le Préfet.

Echanges avec le public :

Question 1 : Une première question concernait la temporalité des travaux et le démontage de la ligne aérienne.

Réponse : Stéphane THIRIET a rappelé les jalons prévus dans le calendrier du projet, avec l'objectif d'une mise en service de la nouvelle liaison SACOI3 à l'horizon 2025-2026. Ainsi, l'ancienne ligne SACOI, indispensable à l'alimentation électrique de la Corse, sera démontée entre Bastia et Lucciana après la mise en service de la nouvelle liaison.

Question 2 : Un autre participant souhaitait avoir des précisions concernant le calendrier des travaux en mer.

Réponse : Stéphane THIRIET a expliqué qu'il n'était à l'heure actuelle pas possible de fournir un calendrier précis de ces travaux. Il a rappelé que ce calendrier devra prendre en compte de nombreux paramètres : les enjeux environnementaux, les activités maritimes (pêche...), la période estivale, etc.

Question 3 : Un participant a remis en cause le projet tel qu'il est mené actuellement (sens de la ligne, mode de raccordement, choix techniques) et a proposé des solutions alternatives.

Réponse : Stéphane THIRIET a rappelé que ce projet est inscrit dans la Programmation Pluriannuelle de l'Electricité (PPE) de Corse et qu'il est un maillon fondamental du trépied énergétique corse. Celui-ci repose sur 1/3 d'énergie thermique, 1/3 d'énergie renouvelable et 1/3 d'interconnexions (liaisons SACOI et SARCO). Ces liaisons jouent également un rôle majeur dans la capacité de l'île à accueillir des énergies renouvelables intermittentes. Le sujet avait déjà fait l'objet d'échanges entre ce participant et EDF, lors des précédentes réunions de concertation en 2019 ainsi que sur le site internet du projet.

2^e partie : Les enjeux environnementaux

Dans cette seconde partie sont intervenus plusieurs bureaux d'études pour présenter les résultats des différentes études environnementales et techniques menées en mer et sur terre tout au long de l'année 2020. Ces enseignements permettent d'identifier les meilleurs tracés de passage des câbles sous-marins et souterrains.

Stella MARMIN (bureau d'étude SETEC) a présenté les résultats des études marines menées, en particulier, sur l'herbier de posidonies. Pasquale MONEGLIA (bureau d'étude Endemys) est intervenu pour présenter les inventaires réalisés sur la faune et la flore terrestre concernée par les différents corridors de la future liaison mais aussi au niveau des pylônes de la ligne aérienne existante.

Enfin, Mathieu ZANCA-ROSS a présenté le projet d'aménagement prévu par le Conservatoire du littoral sur le site de Mucchiatana, dans le secteur d'atterrissage des câbles au Camp du Cap Sud. EDF et TERNA ont confirmé que ce projet d'aménagement était pris en compte dans le cadre du projet SACOI3.

Echanges avec le public :

Question 1 : Le porte-parole du « collectif pour la Solution Sud Golo », M. Marcel MEI, a souhaité s'assurer que la solution présentée au sud du Golo ne serait pas remise en cause par les études, malgré la présence des posidonies en mer et des enjeux floristiques et faunistiques identifiés sur terre par les bureaux d'étude.

Réponse : Stéphane THIRIET a rappelé que le fuseau de moindre impact retenu par les maitres d'ouvrage et validé par le Préfet début 2020 était celui du Sud Golo. Les études ont donc porté sur ce fuseau avec le double objectif d'identifier les meilleures solutions de passage pour les câbles et de définir les mesures pour la mise en œuvre des travaux. Le tracé préférentiel sera d'ailleurs présenté au public en fin de réunion.

Question 2 : Thierry HOOLANS, porte-parole de l'association environnementale ADN Passpartou demande si les résultats des inventaires effectués dans le cadre des études environnementales seraient rendus publics.

Réponse : EDF confirme que toutes les études (dont ces inventaires) seront présentées dans l'état initial de l'environnement qui fera partie du dossier d'enquête publique, consultable par tous au moment de l'enquête publique.

Question 3 : Un participant souhaitait savoir s'il était possible de récupérer le support de présentation de cette réunion.

Réponse : La présentation est mise en ligne sur le site de la concertation : www.sacoi3.fr

3^e partie : Les solutions proposées et le tracé préférentiel

Cette partie était consacrée aux explications plus précises concernant le tracé préférentiel envisagé par EDF et TERN. Stéphane THIRIET a présenté les critères qui ont guidé ce choix : le passage par des routes peu fréquentées et d'une largeur suffisante pour y installer les 2 câbles souterrains de la liaison SACO13, en restant sur le domaine public.

Paolo OGGERO du bureau d'étude Consorzio Italia 2000 est intervenu pour présenter les travaux sur la partie terrestre, en détaillant d'une part le secteur d'atterrissage prenant en compte l'aménagement prévu par le Conservatoire du littoral, et d'autre part la traversée du Golo par un micro-tunnel sous fluvial. Andrea CAVALIERE de TERN a ensuite présenté le tracé maritime et tout particulièrement les précautions prises pour traverser l'herbier de posidonies en posant et fixant au sol les câbles protégés d'une coquille.

Echanges avec le public :

Question 1 : Un participant a souhaité en savoir plus sur les possibles interférences entre la desserte en gaz de la Corse et les câbles sous-marins. Il a en effet précisé que le Conseil de l'Energie, de l'Air et du Climat de Corse réuni le jour même à Ajaccio confirmait l'alimentation en gaz de la centrale de Lucciana. Il s'interrogeait également sur les possibles interactions entre les calendriers des différents projets énergétiques en Corse.

Réponse : Stéphane THIRIET a expliqué que le passage de deux câbles en mer au sud du Golo n'empêcherait pas des projets d'alimentation en gaz de se développer dans le secteur de Bastia. Ainsi, si les projets venaient à échéance en même temps, les travaux seraient organisés de manière coordonnée. Sur le plan de la sécurité énergétique de la Corse, EDF a rappelé que les deux projets (SACO13 et l'alimentation en gaz) étaient complémentaires et inscrits tous les deux à la PPE de Corse.

Question 2 : Le représentant du collectif Sud Golo a confié n'être pas totalement rassuré sur le projet, l'ensemble des études et des procédures n'étant pas achevées. Il a rappelé les raisons du soutien de son association au fuseau Sud Golo, motivé par les enjeux environnementaux mais aussi de sécurité, au niveau tronçon de la ligne aérienne entre Lucciana et Bastia qui a connu une importante urbanisation.

Réponse : Stéphane THIRIET a dit comprendre ce point de vue et a réaffirmé l'objectif de définir le tracé le plus pertinent, à la lumière des différents enjeux. Il a rappelé la volonté d'EDF et de TERN de continuer à concerter sur ce projet, avant de le présenter à l'enquête publique. Il constate que le dialogue a toujours été très constructif, ce qui permet de conforter les décisions prises, notamment celle du choix d'un passage par le Sud Golo.

Conclusion : en fin de réunion, Bernard-Henri LORENZI, garant de la concertation a constaté que des échanges ont eu lieu lors de cette réunion, tout en espérant que l'évolution favorable de la crise sanitaire permette à nouveau d'organiser des échanges en présentiel au cours de l'année 2021.