



SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

**RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
DE LA CORSE**

CONCERTATION PRÉALABLE DU PUBLIC

DU 30 SEPTEMBRE AU 22 NOVEMBRE 2019

RAPPORT DES MAÎTRES D'OUVRAGE

Janvier 2020

Le cadre réglementaire de la concertation

Le projet SACOI3 fait l'objet de trois procédures de concertation complémentaires.

En tant que projet de développement du réseau public de distribution d'électricité supérieur à 63 000 volts, il est régi par la **circulaire Fontaine**, ayant pour objectifs « de définir, avec les élus et les associations représentatives des populations concernées, les caractéristiques du projet ainsi que ses mesures d'insertion environnementale [...] et d'apporter une information de qualité aux populations concernées par le projet ».

La concertation Fontaine se déroule en deux étapes :

- la validation de l'aire d'étude proposée par les maîtres d'ouvrage,
- la validation du fuseau de moindre impact.

Ces validations successives se déroulent à l'occasion de réunions de concertation placées sur l'égide du préfet.

D'autre part, le projet SACOI3 est désigné **Projet d'Intérêt Commun (PIC)**, en tant que projet partagé entre deux États-membres de l'Union européenne (la France et l'Italie). Ce type de projet engage le maître d'ouvrage à « *une transparence accrue et une participation du public à travers un dispositif de concertation adapté* ».

Dans ce cadre, afin d'impliquer les habitants du territoire, EDF et TERNAL ont fait le choix de réaliser une concertation préalable du public conforme au **Code de l'environnement**. Ils ont pour cela saisi la Commission nationale du débat public (CNDP) le 25 juin 2019 afin de solliciter l'accompagnement d'un garant.

Le 3 juillet 2019, la CNDP a désigné comme garants de cette concertation Bernard-Henri LORENZI et Jacques ROUDIER. La CNDP a d'autre part recommandé que le dispositif de concertation soit articulé avec celui mis en place au titre de la circulaire « Fontaine ».

La concertation préalable a eu lieu du 30 septembre au 22 novembre et s'est ainsi déroulée entre les deux étapes de la concertation Fontaine.

Sommaire

1. CE QUE NOUS AVONS FAIT	5
A/ Les rencontres avec les habitants	8
B/ La plateforme internet du projet	15
C/ Les auditions avec les parties prenantes.....	18
2. CE QUE NOUS NOUS SOMMES DIT	20
A/ LE PROJET SACOI3	22
B/ LES EFFETS DE LA LIAISON	24
C/ LES ENJEUX PAR SECTEUR	29
3. CE QUE NOUS ALLONS FAIRE.....	34
Les grands enseignements de la concertation	35
Les conclusions des maîtres d’ouvrage	37

Préambule sur le projet

Le projet SACOI3 consiste à :

- renouveler les stations de conversion de Lucciana en Haute-Corse, Suvereto (Toscane) et Codrongianos (Sardaigne) en Italie ;
- remplacer les câbles et réaliser des travaux d'entretien des pylônes de la ligne aérienne existante entre Lucciana et Bonifacio ;
- installer de nouveaux câbles souterrains et sous-marins entre la Sardaigne, la Corse et l'Italie dans les secteurs Sud Bastia et Bonifacio.

L'objectif est d'augmenter de 100 MW la capacité de transit sur la ligne. Ce gain de puissance permettra de doubler la capacité de soutirage de la station de conversion de Lucciana : SACOI alimentera la Corse à hauteur de 100 MW en fonctionnement normal et jusqu'à 150 MW en cas de défaillance de la deuxième liaison venant de Sardaigne (SARCO).

Ces dispositions visent à renforcer la sécurité d'alimentation électrique de l'île tout en permettant l'augmentation de la part des énergies renouvelables.



Ce présent rapport revient sur la concertation préalable du public, en complément du bilan établi par les garants.

Il précise le dispositif mis en place, la participation et les échanges qui ont pu avoir lieu avec le public. Il permet également aux maîtres d'ouvrage de tirer les enseignements de cette concertation préalable et de proposer des mesures qui orienteront les choix pour la poursuite du projet.

1. Ce que nous avons fait

La concertation s'est déroulée du 30 septembre au 22 novembre 2019 sous la forme :

- **de rencontres avec les habitants** (deux vagues de réunions dans les communes concernées par le projet),
- **d'une plateforme internet** pour favoriser la contribution du plus grand nombre,
- **et d'auditions avec des parties prenantes** (collectivités, organismes publics, représentants socio-économiques, associations...)

Ce dispositif a été annoncé au public de manière progressive :

- Un premier temps d'annonce du lancement de la concertation et de la 1^{ère} vague de rencontres
- Un second temps pour annoncer sur les secteurs concernés la 2^{ème} vague de rencontres.

Plusieurs documents ont été mis à disposition du public pour qu'il puisse prendre connaissance du projet :

- un dossier de concertation
- une brochure d'information
- des panneaux d'information
- un site internet dédié au projet.

Les supports de la concertation

Plusieurs supports d'information sur le projet ont été réalisés à l'attention du public durant cette concertation. Ils comprenaient notamment :



Le dossier de concertation

Ce dossier de 70 pages présente le projet dans son ensemble et ses enjeux associés. Imprimé à 600 exemplaires, il a été déposé en mairies, envoyé aux parties prenantes de la concertation et mis à disposition du public à l'entrée des permanences, réunions publiques et ateliers participatifs ainsi que sur le site internet du projet.



La brochure d'information

Elle synthétise sur 8 pages l'essentiel sur le projet et la concertation. Imprimée en 800 exemplaires, elle a été distribuée largement dans les mairies, envoyée aux parties prenantes de la concertation Fontaine et déposée à l'entrée des réunions et ateliers ainsi que sur le site internet du projet.



Les panneaux d'information

Quatre panneaux d'information ont été réalisés pour être affichés à l'entrée des salles lors des deux vagues de concertation :

- sur le projet dans son ensemble
- sur la station de conversion de Lucciana
- sur les fuseaux étudiés dans le secteur Sud Bastia
- sur les fuseaux étudiés dans le secteur Bonifacio

Ces documents sont répertoriés et présentés en plus grand format en annexe.

Ils sont disponibles en téléchargement sur le site internet du projet.

A/ LES RENCONTRES AVEC LES HABITANTS

Plusieurs rencontres publiques entre les maîtres d'ouvrage et les habitants ont été organisées durant cette concertation, à l'occasion de deux vagues de concertation :

- Une première vague de permanences et de réunions publiques ayant pour objet d'informer le public et lui permettre de poser des questions sur le projet ;
- Une seconde vague d'ateliers participatifs destinés à permettre au public d'échanger plus spécifiquement sur les fuseaux étudiés dans les secteurs Sud Bastia et Bonifacio.

Ce dispositif a été annoncé au public de manière progressive :

- Un premier temps d'annonce du lancement de la concertation et de la 1^{ère} vague de rencontres
- Un second temps pour annoncer sur les secteurs concernés la 2^{ème} vague de rencontres.

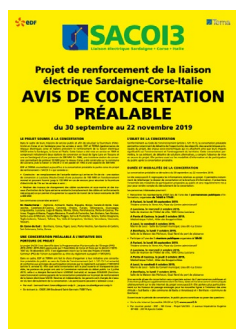
■ 1^{ère} vague : six permanences et réunions publiques (septembre-octobre)

La première vague de concertation a permis au public de s'informer sur le projet et d'échanger avec les maîtres d'ouvrages, EDF et TERNÀ. Elle s'est déroulée sous forme de :

Six journées territoriales du 30 septembre au 8 octobre 2019

Secteur	Sud Bastia		Plaine orientale			Bonifacio
Commune	Furiani	Lucciana	Penta di Casinca	Ghisonaccia	Lecci	Bonifacio
Date	Lundi 30 septembre	Mercredi 2 octobre	Jeudi 3 octobre	Mardi 8 octobre	Vendredi 4 octobre	Lundi 7 octobre
Horaires	Permanence publique : 14h00-17h30 Réunion publique : à partir de 18h30					

L'annonce du lancement de la concertation et des journées territoriales



Un avis préalable à la concertation a été publié sur le site Internet du projet et affiché dans les 49 communes concernées par le projet. Cet avis définit l'objet de la concertation préalable du public, le nom des garants désignés par la Commission nationale de débat public, la durée de la concertation préalable et ses modalités.

Cette publication officielle a eu lieu 15 jours avant l'organisation de la concertation préalable selon l'article R121-19 du code de l'environnement.

Un dispositif de communication a été mis en place pour annoncer largement la concertation.

SACO13
L'Union Électrique Sardinienne - Corse d'Italie
RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

CONCERTATION DU 30 SEPTEMBRE AU 22 NOVEMBRE
Participez aux rencontres de la concertation

Le 30 septembre, un **premier public** sera mis en présence de manière interactive par EDF et Terna pour vous présenter le projet de renforcement de la ligne électrique de la Corse.

Thème	Lundi 30 septembre	Mardi 1 octobre	Mardi 2 octobre	Mardi 3 octobre	Mardi 4 octobre	Mardi 5 octobre	Mardi 6 octobre	Mardi 7 octobre
Porto Vecchio	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Lucciana	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Porto di Caccia	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Lecce	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Bonifacio	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00

Vous pouvez aussi participer sur la plateforme de concertation en ligne : www.saco13.fr

Des annonces presse ont été publiées dans *Corse Matin* pour présenter les journées territoriales : 1 annonce dans les pages régionales et 3 annonces dans les pages locales en amont des réunions sur le terrain.

Une centaine d'affiches ont été envoyées dans toutes les communes concernées, et plus de 20 000 flyers ont été déposés dans les boîtes aux lettres pour inviter les habitants des secteurs Sud-Bastia et Bonifacio.

SACO13
L'Union Électrique Sardinienne - Corse d'Italie
RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

CONCERTATION DU 30 SEPTEMBRE AU 22 NOVEMBRE
Participez aux rencontres de la concertation

Le 30 septembre, un **premier public** sera mis en présence de manière interactive par EDF et Terna pour vous présenter le projet de renforcement de la ligne électrique de la Corse.

Thème	Lundi 30 septembre	Mardi 1 octobre	Mardi 2 octobre	Mardi 3 octobre	Mardi 4 octobre	Mardi 5 octobre	Mardi 6 octobre	Mardi 7 octobre
Porto Vecchio	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Lucciana	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Porto di Caccia	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Lecce	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00
Bonifacio	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00	10h00-12h00

Vous pouvez aussi participer sur la plateforme de concertation en ligne : www.saco13.fr

La presse s'est fait l'écho de cette première vague de réunions :

FRANCE BLEU FREQUENZA MORA – 17 septembre 2019

LE PETIT BASTIAIS – 30 septembre 2019

CORSE MATIN – 9 octobre 2019

FRANCE BLEU FREQUENZA MORA- 09 octobre 2019

Environnement
Réseau électrique : La liaison SACOI bientôt renforcée
Mardi 17 septembre 2019 à 20:07 - Par Olivier Castel, France Bleu WCFM

La liaison qui relie Sardaigne, Corse et Italie enverra bientôt plus d'électricité en Corse. La puissance de la station de conversion de Lucciana va passer de 50MW à 100MW de moyenne. EDF assure que cela sécurisera le réseau, en attendant plus de concret du côté de la centrale d'Ajaccio.



Corse infos
CORSE INFORMATION
Mardi 9 octobre 2019 corse-matin 3

Projet de renforcement de la liaison électrique SACOI

La rénovation de la ligne SACOI entre l'Italie, la Corse et la Sardaigne fait actuellement l'objet d'une consultation publique. Ce projet porté par EDF et Terna doit répondre aux enjeux énergétiques, notamment en Corse.

La puissance de 100 MW
Dans Marc Albertini, chef du service technique et développement durable d'EDF, a expliqué l'importance de ce projet. « C'est une véritable révolution énergétique », a-t-il déclaré. « Ce projet permettra de renforcer la puissance de la ligne électrique de la Corse, qui passe de 50 MW à 100 MW. Cela permettra de répondre aux besoins croissants de la Corse en matière d'électricité, notamment pour les usages industriels et commerciaux. »

Un projet sur 5 ans
Le plan de cette opération est d'augmenter la puissance de la ligne électrique de la Corse, qui passe de 50 MW à 100 MW. Cela permettra de répondre aux besoins croissants de la Corse en matière d'électricité, notamment pour les usages industriels et commerciaux. Le projet est financé par EDF et Terna, et sera mis en œuvre sur une période de cinq ans.

La consultation publique
EDF et Terna ont lancé une consultation publique pour recueillir les avis des citoyens sur le projet de renforcement de la ligne électrique de la Corse. Cette consultation se déroulera du 30 septembre au 22 novembre 2019. Les citoyens pourront participer à la concertation en ligne sur www.saco13.fr ou lors des réunions publiques organisées dans les communes concernées.

Le Petit Bastiais
Mardi 30 septembre 2019

SACO13 : un élément essentiel du mix énergétique de la Corse

Une consultation publique pour sécuriser l'approvisionnement électrique

Le projet de renforcement de la ligne électrique de la Corse, qui passe de 50 MW à 100 MW, est un élément essentiel du mix énergétique de la Corse. Ce projet permettra de répondre aux besoins croissants de la Corse en matière d'électricité, notamment pour les usages industriels et commerciaux. Le projet est financé par EDF et Terna, et sera mis en œuvre sur une période de cinq ans.

La consultation publique
EDF et Terna ont lancé une consultation publique pour recueillir les avis des citoyens sur le projet de renforcement de la ligne électrique de la Corse. Cette consultation se déroulera du 30 septembre au 22 novembre 2019. Les citoyens pourront participer à la concertation en ligne sur www.saco13.fr ou lors des réunions publiques organisées dans les communes concernées.

EDF et les communes ont également relayé l'organisation des réunions et ateliers sur les réseaux sociaux.

Louis Pozzo di Borgo
@pozzi_w

Suivre

Présent à la réunion de concertation pour le projet SACOI 3, EDF / Terna / Ville de Furiani. Un espace de discussions et d'échanges indispensable pour la mise en oeuvre d'un tel projet.



10:20 - 30 sept. 2019

Mairie de Bonifacio
4 octobre, 14:49

J'aime la Page

SACO3 : RENFORCER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE EN CORSE

Participez à la concertation qui aura lieu lundi 7 octobre à la Maison des Pêcheurs (quai Nord du port de plaisance) :

- 14h-17h30 : permanence publique
- 18h30 : réunion publique

Parallèlement aux objectifs du projet, la Municipalité souhaite travailler sur l'enfouissement du câble et l'effacement des pylônes sur une partie du périmètre considéré.



5 6 partages

Cumuna di U Monte - Commune de Monte
28 septembre, 13:25

J'aime la Page

Nous vous informons qu'une concertation publique sera ouverte du 30 septembre au 22 novembre 2019 concernant le renforcement de l'alimentation électrique de la Corse.

Le dossier de consultation se trouve dans votre mairie annexe à l'Angiulusca.

Pour plus d'informations rendez vous sur le site internet <https://www.saco3.fr/>

Commune de Lecci
23 septembre, 10:38

J'aime la Page

#Infos

SACO3 - Liaison électrique Sardaigne-Corse-Italie "Renforcer l'alimentation électrique de la Corse".

Participez à la concertation : Vendredi 4 octobre 2019 à la Mairie de Lecci.

EDU et TERNA ont choisi d'organiser une concertation préalable du public en demandant à la commission nationale du débat public de désigner des "garants".

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

EDF et TERNA ont choisi d'organiser une concertation préalable du public en demandant à la Commission nationale du débat public de désigner des "garants".



LES RENCONTRES AVEC LES MAÎTRES D'OUVRAGE

Plusieurs rencontres seront organisées durant la concertation pour permettre au public d'échanger avec les maîtres d'ouvrage, EDF et TERNA.

Cinq journées territoriales du 30 septembre au 7 octobre 2019

Le public pourra participer, une permanence publique l'accompagnera, vous permettra de rencontrer individuellement des membres de l'équipe projet - chaque fois, une réunion publique est organisée.

Commune	Jour	Heure	Lieu
Furiani	Lundi 30 septembre	Permanence publique 18h30-19h30	Mairie de Furiani
Luciana	Mardi 1 octobre	Permanence publique 18h30-19h30	Mairie de Luciana
Porto di Caccia	Mardi 3 octobre	Permanence publique 18h30-19h30	Mairie de Porto di Caccia
Lecci	Mardi 4 octobre	Permanence publique 18h30-19h30	Mairie de Lecci
Bonifacio	Mardi 7 octobre	Permanence publique 18h30-19h30	Mairie de Bonifacio

LE SITE INTERNET WWW.SACO3.FR

Nous invitons toutes les informations sur le projet et la concertation (dossier de consultation, planning des rencontres, documents de concertation, etc.) à consulter sur le site internet www.saco3.fr

LES CONTRIBUTIONS PAR COURRIER

Le public peut également écrire aux maîtres d'ouvrage ou aux garants :

Garants : EDF, TERNA, Mairie de Furiani, Mairie de Luciana, Mairie de Porto di Caccia, Mairie de Lecci, Mairie de Bonifacio.

Un projet porté par EDF et TERNA

EDF et TERNA ont choisi d'organiser une concertation préalable du public en demandant à la Commission nationale du débat public de désigner des "garants".

EDF en Corse
@edfcorse

Suivre

Suite aux premières réunions de concertation sur le projet SACOI3 @edfcorse et @TernaSpA organisent 2 ateliers le 12/11 à @MairieBonifacio et le 13/11 @MairieFuriani à 18h30. Ces ateliers seront l'occasion d'échanger sur les scénarios envisagés pour le passage des câbles.



02:59 - 12 nov. 2019

8 Retweets 4 J'aime

TernaSpA, EDF en Corse, Mairie de Furiani et 7 autres

Le déroulement et la participation aux journées territoriales

Les journées territoriales se sont tenues du **30 septembre au 8 octobre** dans six communes concernées par le projet :

- Deux communes du secteur Sud Bastia (Furiani et Lucciana)
- Trois communes du secteur Plaine orientale (Penta di Casinca, Ghisonaccia et Lecci)
- La commune de Bonifacio pour le secteur Bonifacio (cf. *carte page suivante*).

Lors de chaque journée, une permanence publique était organisée l'après-midi (de 14h00 à 17h30). Elle a permis aux habitants du territoire de rencontrer individuellement des membres de l'équipe projet d'EDF et TERNAL pour discuter de leurs attentes personnelles ou plus globales vis-à-vis du projet.

Chaque soir (à 18h30), une réunion publique était organisée au même endroit. Ces réunions ont permis aux maîtres d'ouvrage de présenter le projet SACOI3, ses enjeux pour la Corse et les travaux envisagés par secteurs. Le public présent a ensuite pu poser toutes ses questions aux maîtres d'ouvrage.

Ces échanges ont été publiés sur le site Internet sous forme de synthèses pour les permanences et les réunions publiques, ainsi qu'en compte-rendu intégral pour les réunions publiques.

18 participants
aux permanences

47 participants
aux réunions

En tout, 18 personnes sont venues aux permanences sur l'ensemble de cette première vague, et 47 personnes étaient présentes aux réunions.

Plus concernés par les options de fuseaux pour les nouvelles liaisons sous-marines et souterraines, les habitants des secteurs Sud Bastia et Bonifacio se sont plus mobilisés que ceux du secteur de la Plaine orientale. Ainsi, 15 personnes sont venues aux permanences du secteur Sud Bastia, et 18 aux réunions publiques. À Bonifacio, 10 personnes sont venues à la permanence et 15 à la réunion publique.

Les garants de la concertation ont participé à toutes les rencontres, avec une intervention en début de réunion pour présenter leur mission.



Réunion de Furiani, 30 septembre



Permanence de Lucciana, 2 octobre



Réunion de Ghisonaccia, 8 octobre



Permanence de Bonifacio, 7 octobre

Secteur Sud Bastia

Secteur Plaine orientale

Secteur Bonifacio



Les permanences et les réunions publiques se sont déroulées le long de la ligne SACOI existante entre Bastia et Bonifacio

■ 2^e vague : deux ateliers participatifs (novembre)

Cette deuxième vague consistait à échanger plus en détail sur les options de fuseaux proposées pour le passage des câbles dans les secteurs du Sud Bastia et de Bonifacio. Elle s'est déroulée sous forme de : **deux ateliers participatifs les 12 et 13 novembre 2019**

Secteur	Bonifacio	Sud Bastia
Commune	Bonifacio	Furiani
Date	Mardi 12 novembre	Mercredi 13 novembre
Horaire	à partir de 18h30	

L'annonce des ateliers participatifs

Des **annonces presse** ont été aussi publiées dans *Corse Matin* pour annoncer cette deuxième vague d'ateliers : 1 annonce dans les pages locales de chaque secteur.

Plus de **20 000 flyers** ont été à nouveau distribués dans les boîtes aux lettres des habitants des deux secteurs concernés par les fuseaux.

De plus, les participants inscrits à la première vague de rencontres ont été personnellement conviés à ces ateliers.



Le déroulement et la participation aux journées territoriales

Ces deux ateliers participatifs ont permis au public d'échanger avec les maîtres d'ouvrage et les bureaux d'étude sur les fuseaux de passage des futurs câbles sous-marins et souterrains.

En amont du travail en groupe, EDF et Terna ont à nouveau présenté le projet et les fuseaux envisagés et le professeur Pergent de l'université de Corte est intervenu pour présenter les enjeux liés au milieu marin et principalement aux herbiers de posidonies.

Les ateliers consistaient ensuite à réunir les participants en groupe de travail pour échanger en détail sur les fuseaux proposés et les enjeux locaux perçus par les habitants : les activités humaines, l'environnement naturel (réserves naturelles, biodiversité...), le milieu physique (géologie et topographie) et le patrimoine historique et archéologique. Les bureaux d'étude présents ont relevé les contributions des participants et effectué une restitution en direct des principaux enseignements de l'atelier.

Les synthèses et comptes-rendus de ces réunions et ateliers ont été publiés sur le site Internet du projet.

66 personnes ont participé part à ces deux ateliers : 48 personnes à la réunion de Furiani et 18 à celle de Bonifacio.

**66 participants
aux ateliers**

Les garants de la concertation ont également participé aux deux ateliers.



Réunion et atelier de Bonifacio, 12 novembre



Réunion et atelier de Furiani, 13 novembre

B/ LA PLATEFORME INTERNET DU PROJET

Le site internet

Afin d'ouvrir le plus largement possible la concertation à tous les publics intéressés, un site Internet dédié au projet a été spécialement créé : www.sacoi3.fr

Ce site contient toutes les informations sur le projet ainsi que les documents de la concertation (dossier de concertation, brochure...) et permettait au public de s'exprimer. Il est divisé en trois volets :

- **Un volet consacré au projet**, présentant les acteurs (EDF, Terna, Commission européenne...), revenant sur l'histoire de la liaison SACOI et décrivant le projet SACOI3 ;
- **Un volet informant sur la démarche de concertation** en cours, présentant les garants et répertoriant les documents de concertation ;
- **Un volet dédié à la participation du public**, annonçant les rendez-vous de la concertation (journées territoriales, ateliers) et redirigeant vers le registre numérique de contributions en ligne.



Le registre numérique

Le site comprenait également **un registre numérique dédié aux contributions en ligne** : avis, propositions, système de questions-réponses.... Ce registre était ouvert pendant la période de concertation, du 30 septembre au 22 novembre.

Il permettait au public d'écrire un commentaire et/ou de déposer un avis sous forme de pièces jointes. Chaque contribution donnait lieu à une réponse de la part des maîtres d'ouvrage.

Ces échanges ont été suivis par les garants de la concertation.

REGISTRE NUMERIQUE
AU SERVICE DE LA PARTICIPATION DÉMATÉRIALISÉE

Documents Consulter les contributions Déposer votre contribution

SACO13

OUVERT LE 30/09/2019 À 09 HEURES , CE REGISTRE EST CLOS DEPUIS LE 22/11/2019 À 17 HEURES

CONTRIBUTIONS DÉPOSÉES

CARTOGRAPHIE Recherche + 🔍

Cab Cab - Registre numérique - 22/11/2019 10h50 ➤ 4 pièces jointes
Avis du Conseil Communautaire du 14 novembre 2019 adopté à l'unanimité: Un avis favorable sous réserve des observations suivantes : - Observation n°11 : Impact de SACOI 3 sur la Santé Lors de la concertation publique du 30 septembre 2019 (commune de Furiani) de nombreux participants se son
[Lire la suite...](#)

Anonyme - Courriel - 22/11/2019 10h00 ➤ 1 pièce jointe
Voir la pièce jointe
[Lire la suite...](#)

Marcel Mei - Registre numérique - 14/11/2019 15h00
La concertation lors des ateliers du 13 Novembre à Furiani à permis à plus de participants de donner leurs avis sur le projet .
A l'unanimité les participants ont témoigné leur volonté en choisissant le scénario « Sud&nb ...
[Lire la suite...](#)

Anonyme - Registre papier - 14/11/2019 10h00

80 visiteurs

En tout, 80 visiteurs ont parcouru le site Internet et le registre numérique durant la période de la concertation préalable. Plus de 2000 pages ont été consultées.

Les registres en mairies

Sur demande des garants, des registres ont été également distribués dans les mairies des neuf communes des secteurs Sud Bastia et Bonifacio.

Ils avaient pour objectif de recueillir l'avis des habitants de ces communes, ne pouvant pas se déplacer aux permanences, réunions et ateliers, et n'ayant pas accès au registre numérique du site Internet du projet.

Seules 2 contributions ont été relevées sur ces registres.

En tout, **23 contributions ont été reçues sur les registres numérique et papier**, de la part de 11 contributeurs différents. Une contribution a été envoyée par mail aux garants, et deux avis émis sur les registres papier déposés en mairie. EDF et Terna ont répondu à chacune d'entre elles.

23 contributions

C/ LES AUDITIONS AVEC LES PARTIES PRENANTES

Durant la concertation, des rencontres ont été organisées avec des parties prenantes institutionnelles, socio-économiques et associatives du territoire. Ces rencontres, tenues le plus souvent au siège de celles-ci, ont permis aux maîtres d'ouvrage de présenter le projet et d'échanger sur les priorités de chacun et les enjeux à prendre en compte.

7 organismes rencontrés

- **Chambre de commerce et d'industrie de Bastia**
- **Chambre d'agriculture de Haute-Corse**
- **Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Corse**
- **Office de l'Environnement de Corse**
- **Service de l'exploitation des routes de Haute-Corse (Collectivité Territoriale de Corse)**
- **Association Bonifacienne pour Comprendre et Défendre l'Environnement (ABCDE)**
- **Association Défense Nature Passpartou.**

Une synthèse de chacun de ces échanges a été publiée sur le site Internet du projet.

LA CONCERTATION EN CHIFFRES



8 journées territoriales
(permanences et réunions
publiques)



2 ateliers participatifs



7 auditions avec des parties
prenantes du territoire



Environ **150** participants
aux permanences,
réunions et ateliers



80 visiteurs sur le registre
numérique



23 contributions en ligne

2 articles dans la presse

2 passages sur RCFM

600 dossiers de concertation imprimés

800 brochures

Plus de **40 000** flyers distribués

2. Ce que nous nous sommes dit

Les échanges avec le public et les parties prenantes, que ce soient lors des journées territoriales, des ateliers, des auditions ou sur les registres numérique ou papier, ont permis d'évoquer de nombreux sujets avec les maîtres d'ouvrage.

Ces sujets de discussion ont essentiellement porté sur :

- **Le projet SACOI3**, ses enjeux et son opportunité, ainsi que la concertation et les études associées,
- **Les effets de la liaison** sur son environnement naturel et humain et les effets des travaux,
- **Les enjeux sur chacun des secteurs**, du Sud Bastia à Bonifacio en passant par la Plaine orientale.

A/ LE PROJET SACOI3

Cette partie revient la justification du projet (pour la Corse notamment) et sur le processus de concertation prévu pour SACOI3.

■ 1. Les enjeux du projet et les opportunités pour la Corse

Le contexte énergétique de la Corse, la maîtrise de l'énergie et le développement des EnR

Les échanges ont été l'occasion de remettre en perspective le contexte énergétique de la Corse, voyant ses besoins augmenter en même temps que la démographie et le développement économique de l'île. Pour rappel, la consommation électrique en Corse est de 500 MW en hiver (jusqu'à 530 MW de pointe) et de 350 MW en été. L'approvisionnement électrique depuis les liaisons avec l'Italie (SACOI et SARCO) contribue à hauteur d'environ 1/3 au mix énergétique corse.

Certains participants à la concertation (telle que l'association ABCDE) font de la maîtrise de l'énergie une priorité avant tout développement de réseau. Cet objectif de maîtrise de l'énergie est également une priorité pour EDF, mais ces efforts ne compensent pas la hausse régulière de la consommation d'électricité sur l'île. Dans ce contexte, la sécurisation électrique de l'île est à rechercher. Celle-ci repose aussi bien sur ses moyens de production (renouvelables et thermiques) que sur ses importations d'énergie depuis l'Italie et la Sardaigne, formant un trépied énergétique indispensable.

Le développement des énergies renouvelables, également plébiscité par le public et soutenu par le Conseil corse de l'Énergie, de l'Air et du Climat dans l'optique du respect des objectifs de la PPE corse, est indissociable d'un bon approvisionnement électrique via les liaisons. En effet, le caractère intermittent de ces énergies ne peut leur permettre d'assurer à elles seules l'équilibre et la sécurité en temps réel du système électrique de la Corse.

L'opportunité et la pertinence du projet non remise en cause

Face au vieillissement de la liaison SACOI et à l'obsolescence de la station de conversion de Lucciana, la nécessité de renouveler et de renforcer l'ouvrage existant pour garantir l'alimentation électrique de la Corse à court terme n'a pas été remise en cause par les participants. Elle a même été réaffirmée par certaines parties prenantes telles que la Chambre de commerce et d'industrie et la Communauté d'agglomération de Bastia.

Avec la liaison SARCO, SACOI est l'un des piliers du trépied énergétique corse (avec la production thermique et la production d'énergie renouvelable). Ainsi, la sécurisation de l'alimentation électrique en Corse sera liée à la capacité de la future station de maintenir son injection de puissance en cas de perte de la liaison SARCO avec la Sardaigne.

Les enjeux pour l'Italie et la Sardaigne

Des participants se sont interrogés sur le sens du courant et les enjeux de la liaison SACOI pour l'Italie et la Sardaigne. Il a été rappelé que le courant peut circuler dans les deux sens, mais circule la plupart du temps de la Sardaigne vers l'Italie, en apportant de l'énergie à la Corse. La liaison participe à l'évacuation de la production sarde, notamment en matière d'énergies renouvelables, contribuant ainsi au soutien de la transition énergétique en Italie.

Le coût du projet

Le coût du projet, à hauteur de 270 millions d'euros pour la partie française de la liaison, a été rappelé aux participants. Il s'agit d'un coût inférieur à celui que nécessiterait la construction de nouveaux moyens de production en Corse. Ce coût est d'autre part optimisé par le fait que l'on s'appuie au maximum sur les installations en place (pour la ligne aérienne qui sera renforcée) et sur une reconstruction de la station sur le même site industriel de Lucciana. Cela représente une véritable opportunité pour un projet utile et indispensable à la Corse.

Par ailleurs, à la demande du public, il a été précisé que le critère financier ne serait pas déterminant dans le choix du fuseau de moindre impact dans les secteurs Sud Bastia et Bonifacio : les fuseaux proposés à la concertation préalable du public sont tous acceptables pour les maîtres d'ouvrage, tant en terme économique que pour la tenue des délais de réalisation. Ainsi, les effets sur l'environnement naturel et humain et les contraintes techniques seront les principaux critères pris en compte dans le choix des fuseaux.

Les retombées économiques du projet (travaux...)

Les principaux travaux prévus dans le cadre du projet ont été précisés (notamment à l'égard de la Chambre de commerce et d'industrie) : les entreprises locales disposant des compétences nécessaires (terrassament, génie civil, montage électrique...) doivent pouvoir être sollicitées, comme cela a toujours été le cas sur les grands chantiers d'EDF. Plusieurs lots seront lancés en appels d'offres pour que les travaux puissent débuter mi-2022.

■ 2. La concertation et les études

Une demande de transparence et d'approfondissement au sujet des champs électromagnétiques

Certains participants ainsi que la Communauté d'agglomération de Bastia ont demandé que le sujet des champs électromagnétiques (CEM) soit approfondi.

EDF et Terna s'engagent à revenir vers le public pour approfondir ce sujet.

Une demande de transparence du processus décisionnel dans le choix des fuseaux

Le public a souhaité des précisions concernant les critères retenus pour choisir le fuseau de moindre impact sur les secteurs Sud Bastia et Bonifacio. Les maîtres d'ouvrage ont rappelé leur engagement de réaliser le scénario retenu en fonction des enjeux soulevés par la concertation et les études. C'est notamment pour cette raison que des ateliers ont été organisés. Comme évoqué précédemment, le choix du fuseau parmi ceux présentés à la concertation préalable du public n'intégrera pas le critère du coût.

EDF et Terna s'engagent par ailleurs à informer régulièrement le public et les parties prenantes concernées de l'avancée du projet, notamment lors de la préparation de ses phases clefs.

La prise en compte des souhaits émis par les participants

Les recommandations des participants recueillies au cours de cette concertation seront prises en compte. Ces contributions nourriront le dossier de choix du fuseau et d'instruction du projet. Elles viendront également enrichir les différentes études réalisées. C'est dans cet esprit que les maîtres d'ouvrage ont lancé une concertation volontaire et saisi la CNDP.

B/ LES EFFETS DE LA LIAISON

Cette partie concerne les effets potentiels ou constatés de la liaison SACOI et les mesures envisagées par les maîtres d'ouvrage EDF et Terna pour limiter les effets du projet SACOI3.

■ 1. Les effets sur l'environnement humain

Cadre de vie

Les effets visuels

La gêne visuelle entraînée par la présence des pylônes a été soulignée par les habitants des secteurs les plus urbanisés. Certains scénarios proposés pour les atterrages dans les secteurs Sud Bastia et Bonifacio permettraient de déposer des tronçons de la ligne existante devenus inutiles : entre Bastia et Lucciana en cas de choix du scénario Sud (secteur Sud Bastia), et à Bonifacio entre la plage de la Cala Sciumara et le nouveau poste de transition proposé au nord de Piantarella.

Les effets sonores

Des phénomènes de sifflement, lorsque le vent souffle sur les câbles, et de grésillement lorsque le temps est chaud et humide, ont été évoqués par les riverains de la ligne SACOI existante. EDF et Terna ont précisé que ces phénomènes devraient s'atténuer avec les nouveaux câbles installés, qui seront à la fois neufs, plus petits et plus légers.

Les effets sur les prix de l'immobilier

Certains habitants ont exprimé leur inquiétude quant aux effets potentiels de la ligne aérienne sur la valeur de leurs biens situés à proximité. Il a été rappelé que l'urbanisation s'est développée sous la ligne présente sur le territoire depuis les années 1960.

Santé/sécurité

Les champs électromagnétiques

Une inquiétude a été exprimée concernant les effets des champs électromagnétiques sur la santé, notamment en cas d'augmentation du transit sur la liaison SACOI. Il a été rappelé que ces champs (statiques sur une ligne à courant continu) sont équivalents au champ magnétique terrestre, décroissants en fonction de la distance et plus de 1000 fois inférieurs aux recommandations européennes et internationales. De plus, le champ magnétique global restera similaire à celui de la configuration actuelle du fait du fonctionnement de la nouvelle ligne en bipôle (le courant circulant dans deux sens contre un seul actuellement). En effet, les champs magnétiques générés par chacun des câbles vont se compenser partiellement en atténuant l'augmentation liée au transit plus important.

Le risque incendie

Le risque d'incendie dû à l'amorçage des câbles avec la végétation environnante a été évoqué. Concernant la végétation jouxtant la ligne aérienne, elle est régulièrement élaguée afin d'éviter ce risque au maximum. Dans le cadre du projet SACOI3, les isolateurs seront changés et les câbles tendus ce qui limitera les risques.

■ 2. Les effets sur l'environnement naturel

En mer

D'une manière générale, l'environnement marin a été considéré comme un enjeu majeur par les participants à la concertation.

Les effets des câbles sur les écosystèmes marins et mesures à prendre

L'importance de la prise en compte et de la préservation de l'écosystème marin a été rappelée. Les herbiers à posidonies qui y jouent un rôle prépondérant, ont été notamment évoqués. Des retours d'expérience positifs ont été observés sur les liaisons SACOI au nord comme au sud. Les herbiers cohabitent avec les câbles et les recouvrent même souvent sur le fond marin. Ce sujet très important sera pris en compte dans les études techniques et environnementales.

Les effets sonores et électromagnétiques sur les cétacés

En ce qui concerne la faune marine, les effets que pourraient avoir le projet sur l'orientation des cétacés – essentiellement pendant les travaux à cause du bruit et des vibrations - ont été évoqués notamment par l'association ADN Passpartou. Sur ce point, les maîtres d'ouvrage se sont engagés à intégrer cet enjeu dans la définition du phasage des travaux vis-à-vis des périodes les plus appropriées (lorsque les cétacés sont moins présents) et en limitant ceux-ci dans le temps.

À terre

La prise en compte du trait de côte et du risque d'érosion

La prise en compte de l'évolution du trait de côte a été soulignée.

Afin de limiter les effets sur la bande littorale, la pose du câble sous-marin au niveau de l'atterrissage se fera de manière préférentielle par forage dirigé, les câbles étant ainsi enfouis à plus de 2 mètres de profondeur sous la plage et sur quelques centaines de mètres.

La présence de zones humides

La richesse des milieux humides a été soulignée par les organismes environnementaux, notamment dans le secteur de la plage de Piantarella au niveau de Bonifacio et au sud du Golo (secteur Sud Bastia). Il a été rappelé que le choix du tracé se ferait ainsi dans une logique de convergence des études et d'évitement des enjeux depuis le fuseau de moindre impact jusqu'au choix précis du tracé. Des études précises répondant à cette logique seront réalisées dans chaque secteur.

Les effets sur la flore et l'habitat naturel

Plus généralement, la préservation de l'habitat naturel et de la flore a été mise en avant. La présence d'orchidées a été soulignée dans le secteur de Piantarella. Ces enjeux feront également l'objet d'études. Les maîtres d'ouvrage seront vigilants en phase de réalisation et s'assureront que les entreprises responsables des travaux les prennent bien en compte.

Les effets sur le maquis ont été également abordés en matière de fauchage ou débroussaillage. Des espaces pourront être impactés ponctuellement pendant le chantier, mais se reformeront une fois celui-ci terminé.

Les effets sur la reproduction des tortues d'Hermann

Parmi les enjeux faunistiques, celui de la reproduction des tortues d'Hermann a été mentionné par l'Office de l'Environnement de Corse, dans le secteur Bonifacio. À ce titre, la période hivernale a été conseillée comme étant la plus appropriée pour les travaux.

■ 3. Les effets des travaux et de l'entretien de la liaison

Station de Lucciana

L'emprise foncière de la nouvelle station

Des questions ont été posées sur l'emprise foncière de la future station de conversion. Celle-ci se situera sur le terrain de l'ancienne centrale thermique actuellement en déconstruction sur le site industriel de Lucciana. Cette emprise sera complétée par des acquisitions marginales en limite de propriété.

La nature des travaux

Des précisions ont été demandées sur ce point, notamment par les acteurs économiques (entreprises, CCI) intéressés par le chantier. Ces travaux concernent principalement le génie civil et le montage électrique. Des prestataires locaux, notamment pour le génie civil, présentent les compétences nécessaires pour être sollicités.

Le devenir de l'ancienne station

Le devenir de l'ancienne station a été l'objet d'interrogations. Celle-ci sera déconstruite à terme, libérant ainsi le terrain, et une grande partie des matériaux anciens seront recyclés.

L'emplacement de la nouvelle station

Certains participants ont proposé de déplacer la station de conversion plus au centre du territoire, vers la Plaine orientale. Les avantages d'une telle solution sont faibles et les inconvénients majeurs : nouveau site industriel à construire, éloignement du réseau électrique qui dessert l'île, éloignement des principaux centres de consommation d'électricité, etc. Alors que le site industriel de Lucciana cumule de nombreux avantages : terrain industriel disponible, proximité du réseau, de l'agglomération de Bastia...

Câbles aériens

Le planning des travaux et la consignation de la ligne

La question de la consignation de la liaison SACOI existante pendant les travaux a été posée, pour savoir si l'alimentation électrique de la Corse en serait fragilisée. Cette consignation se fera en plusieurs phases, en période de faible consommation et de forte production. Ces phases seront limitées dans le temps, ciblées par secteurs et anticipées par les équipes d'EDF.

La maintenance de la liaison est également réalisée par EDF qui s'assure de la sécurité des ouvrages. La liaison fonctionne tout au long de l'année, avec une puissance transitée plus ou moins importante, notamment lors des périodes de forte consommation. Toutefois, elle est mise hors service ponctuellement pour réaliser des travaux de maintenance. Ces travaux se font lorsque les besoins en consommation sont moindres et que les moyens de production compensatoires sont disponibles.

La traversée des parcelles agricoles surplombées

Les aspects juridiques liés à la traversée des propriétés, notamment des parcelles agricoles, ont été un autre sujet abordé (notamment avec la Chambre d'agriculture). Pour rappel, EDF et Terna s'inscrivent dans un schéma d'autorisations similaire à celui mis à place lors de la création de l'ouvrage, qui s'appuie sur une Déclaration d'Utilité Publique délivrée en 1966 et assure ainsi le respect des exigences foncières.

L'accès aux propriétés privées en phase travaux

En phase travaux, l'accès aux propriétés a été source d'interrogation de la part des personnes concernées. Elles ont été informées qu'EDF restera en contact avec elles pour les informer des dates des travaux sur la ligne aérienne et définir avec eux les chemins d'accès aux pylônes. La procédure sera la même que lors de l'entretien régulier de la ligne, et les chemins existants seront donc les plus empruntés. Les conventions ne seront pas renouvelées lorsque l'intervention ne consistera qu'à entretenir un pylône.

Les nuisances potentielles des travaux

Les maîtres d'ouvrage se sont engagés à minimiser l'incidence des travaux sur la ligne aérienne pour les riverains et les activités autour des pylônes, notamment agricoles. La coordination sera faite avec les parties prenantes (communes, propriétaires, agriculteurs) pour limiter ces nuisances à une période ciblée et restreinte. Les travaux n'auront quant à eux pas de grande incidence puisqu'ils consisteront à entretenir la majorité des pylônes existants, à en remplacer certains, et à dérouler les nouveaux câbles par tronçons.

Câbles souterrains

La réfection des voiries et la gêne à la circulation

Profiter du chantier pour rénover les voiries a été une des recommandations issues de la concertation. Les tracés n'étant pas définis à ce stade du projet, les études de détail permettront de les affiner plus précisément, en fonction des enjeux entrant en ligne de compte. Les opportunités de réfections des enrobés seront étudiées au cas par cas en fonction de l'état de l'existant et de l'emprise réelle du chantier sur la voirie.

En effet, la principale problématique soulevée concernant le choix des tracés concerne l'emprise sur la voirie, pouvant conduire à restreindre la circulation lors du chantier. Cet enjeu serait particulièrement impactant sur le scénario Nord du secteur Sud Bastia, les principaux axes routiers nord / sud dont la T11 (principal axe routier de Corse) étant très empruntés aux heures de pointe (jusqu'à 50 000 véhicules). Afin de ne pas impacter significativement les flux de véhicules, le Service des routes de Haute-Corse imposerait un chantier de nuit et une restitution de la voirie en journée. EDF et Terna seront particulièrement vigilants à la prise en compte de cet enjeu et intègrent bien la forte contrainte de réalisation dans cette zone.

L'accès et l'entretien de la ligne souterraine

La question de l'entretien de la ligne souterraine a été posée. Celle-ci n'aura pas besoin d'être entretenue, étant enfouie et donc protégée. Par conséquent, les chambres de jonction et les câbles ne seront plus accessibles une fois enterrés sous les voiries.

Le devenir des anciens câbles

En règle générale, les anciens câbles resteront en sécurité au fond de la tranchée après la fin de leur exploitation. Cela évitera de devoir créer une nouvelle tranchée dans les voiries.

Câbles sous-marins

Les effets des travaux sur les écosystèmes marins (notamment les posidonies)

La phase travaux tiendra compte de tous les enjeux soulevés par les études et la concertation en milieu marin. Les posidonies, souvent évoquées et présentes dans les secteurs de passage envisagés, feront l'objet d'une attention particulière. Les techniques de pose intégreront cet enjeu.

L'effet sur la pêche et les loisirs nautiques et la protection des câbles

La pose des câbles sous-marins sera également définie en fonction des différents enjeux en présence, tels que les activités de pêche et de loisirs. Le Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Corse sera notamment recontacté pour définir ces modalités.

Des protections par ensouillage ou enrochement seront étudiées et envisagées pour éviter le risque d'accrochage des câbles par des chaluts ou des bateaux de plaisance aux endroits appropriés, en tenant compte des enjeux environnementaux en présence.

Le chantier intégrera le sujet de la période estivale, où l'activité touristique et nautique est importante, notamment dans le secteur Bonifacio.

C/ LES ENJEUX PAR SECTEUR

Cette partie concerne les enjeux spécifiques de chacun des 3 secteurs du projet, et prend en compte le positionnement du public sur les fuseaux proposés à la concertation.

■ 1. Secteur Sud Bastia

Les principaux enjeux identifiés

À l'échelle de l'aire d'étude :

Un territoire contrasté du nord au sud et d'est en ouest

Les participants ont confirmé la diversité des territoires composant l'aire d'étude « Sud Bastia » :

- Des secteurs très urbanisés au nord
- D'importantes zones d'activités (commerciales, aéroportuaires et industrielles)
- Une vaste zone humide protégée autour de l'étang de Biguglia
- Un relief plus marqué à l'ouest
- Un secteur plus rural au sud du Golo.

Scénario Nord :

Une forte densité urbaine et un territoire en développement

Selon les participants à la concertation, le sud de Bastia fait l'objet d'une croissance urbaine régulière depuis plusieurs années qui est appelée à se poursuivre. Les habitants estiment donc qu'il faut anticiper l'avenir en déposant la ligne aérienne entre Bastia et Lucciana, l'ouvrage étant jugé désormais trop proche des habitations. Le poste de transition actuel est lui aussi totalement enclavé autour de lotissements en plein développement. Les maîtres d'ouvrage ont bien pris en compte cette demande tout en rappelant que l'urbanisation s'est développée sous la ligne après sa mise en service en 1964.

Scénario Sud :

Un territoire plus rural

En comparaison du scénario Nord, la faible urbanisation du scénario Sud a été mise en avant par les participants. Le territoire est plus rural, composé de champ et de marais à certains endroits. Le passage d'une ligne en souterrain y est donc considéré comme plus pertinent.

De même, le réseau routier est beaucoup moins fréquenté que sur le fuseau Nord. Le chantier à cet endroit pour installer les câbles souterrains serait donc moins contraignant, pour les maîtres d'ouvrage comme pour les usagers. Il faudra néanmoins s'assurer de la remise en état des voiries après travaux. Pour le passage du Golo et de la T11, des opportunités ont été évoquées : utilisation des ponts existants, forage dirigé... Le Service des routes de Haute-Corse a d'ailleurs jugé réaliste un scénario empruntant le pont de la T11 pour le passage du Golo et le réseau routier dans le secteur.

Des enjeux environnementaux plus importants

L'enjeu le plus important sur ce fuseau concerne l'environnement. À terre, des zones humides ont été identifiées à proximité du fleuve Golo. En mer, les herbiers à posidonies sont présents sur une bande plus large que pour le scénario Nord.

Enfin, des participants ont évoqué le projet de création d'une réserve naturelle dans ce secteur, qui viserait à compenser les effets du futur port de Bastia envisagé au nord.

Ces éléments seront à prendre en compte dans les modalités de réalisation de la liaison, si le scénario Sud est retenu.

La comparaison des fuseaux

Le scénario Sud largement plébiscité

Au regard des contributions des participants, il apparaît clairement que le scénario Sud est fortement plébiscité.

Ainsi, le public a estimé que les enjeux environnementaux du scénario Sud pourront être compensés plus facilement que les enjeux humains du scénario Nord.

■ 2. Secteur Bonifacio

Les principaux enjeux identifiés

À l'échelle de l'aire d'étude :

Des paysages et un cadre de vie exceptionnels

Le caractère exceptionnel des paysages naturels (constitués de maquis dégagant de larges points de vue) et du cadre de vie (avec la présence de grandes propriétés privées) à Bonifacio a été rappelé par les habitants et les associations. Selon le scénario choisi, ces paysages resteront soit inchangés avec le maintien de la ligne aérienne existante, soit améliorés avec la suppression de quatre pylônes de la ligne.

Des enjeux touristiques forts

Les enjeux touristiques ont été rappelés, notamment sur le littoral (plages), sur terre (domaine de Spérone) et en mer (réserve des bouches de Bonifacio). Le projet et le chantier tiendront compte de ces enjeux en intégrant le sujet des périodes de forte activité (été).

Un enjeu archéologique potentiel

L'enjeu archéologique a été également mentionné sur les deux fuseaux, et plus particulièrement celui de Piantarella. Une ancienne villa romaine a été découverte et les participants ainsi que l'association ABCDE ont mentionné que des vestiges puissent être découverts au cours du chantier, notamment en mer.

Des fuseaux traversant des propriétés privées

Chaque scénario impliquerait potentiellement un passage par des propriétés privées. Les propriétaires seront sollicités pour étudier le meilleur tracé possible et définir les modalités du chantier. Le passage des futurs câbles souterrains par le domaine public sera néanmoins privilégié.

Scénario Cala Sciumara :

La présence des liaisons SACOI et SARCO : entre opportunité et contrainte

La présence des liaisons SACOI et SARCO représentent à la fois une opportunité (emprunter des secteurs déjà utilisés par les ouvrages existants) et une contrainte technique (sous-sol des voiries déjà utilisé). Des études techniques devront être réalisées, dans le cadre de la recherche du tracé de détail, pour trouver des solutions de passage et des modalités de mise en œuvre adaptées.

La présence de posidonies sur roche

En mer, la présence d'herbiers à posidonies sur roche a été mentionnée. Les travaux d'installation du câble pourraient davantage impacter ce type d'herbiers que les herbiers sur matie plus présents vers Piantarella. Ces derniers présentent en effet une meilleure résilience (recolonisation plus rapide après les travaux). Il s'agira donc d'étudier des solutions pour limiter les effets des travaux dans le secteur de la Cala Sciumara.

L'inquiétude face au maintien de la ligne aérienne

Le scénario Cala Sciumara présenté par EDF et Terna ne permet pas de supprimer des pylônes de la ligne aérienne existante. Il débouche directement sur le poste de transition existant (qu'il faudra reconstruire à côté) et prévoit ensuite la réutilisation de la ligne aérienne.

Une alternative a été évoquée par certains participants consistant à faire remonter le câble souterrain jusqu'au nouveau poste de transition envisagé au nord de l'aire d'étude dans le cadre du scénario Piantarella, les quatre premiers pylônes pouvant être alors supprimés.

Scénario Piantarella :

De forts enjeux environnementaux en mer

Le fuseau Piantarella possède des enjeux environnementaux plus importants que celui de Cala Sciumara. La présence de la zone de protection renforcée de la réserve naturelle des bouches de Bonifacio a été soulignée. Le gestionnaire du site a néanmoins fait savoir que cette réserve n'exclut pas la possibilité de poser un câble électrique dans ce secteur moyennant des études approfondies et certaines précautions (tracé, travaux...).

La zone comprend également un vaste herbier à posidonies sur mat, qu'il conviendrait de préserver au maximum (même si sa résilience est meilleure que celle des herbiers sur roche du secteur Cala Sciumara).

La présence d'un grand banc de sable pouvant se déplacer avec le courant a été également mentionnée en face du cap de Spérone (entre l'île de Piana et la plage de Piantarella).

Il est également possible que des vestiges archéologiques sous-marins soient découverts dans la zone d'étude, au moment des repérages ou du chantier.

D'autres câbles, pouvant venir interférer avec les nouveaux, ont été mentionnés dans le secteur (canalisation et téléphonie). Il conviendra de les localiser précisément s'ils existent.

Enfin, les nombreux mouillages des bateaux de plaisance dans cette zone maritime, particulièrement entre Piantarella et l'île de Piana, ont été rappelés. Les activités de pêche y sont assez faibles.

Il conviendra de prendre en compte ces enjeux maritimes pour décider du meilleur tracé, de la solution optimale pour la protection des câbles et des périodes de chantier. Pour exemple, EDF et Terna envisagent de réaliser des forages dirigés en mer pour rejoindre la plage de Piantarella.

Quelques opportunités et des contraintes sur terre

Les opportunités en termes de voiries et chemins sont importantes sur ce scénario : route d'accès à la plage de Piantarella notamment, bien que cet axe soit très emprunté l'été, la période de travaux devant en tenir compte.

Plusieurs chemins privés permettraient également de rejoindre le futur poste de transition. Les propriétaires devront être impliqués le plus tôt possible dans la concertation pour définir avec eux les conditions de passage et de réalisation des travaux.

Des zones humides ont été mentionnées par l'Office de l'Environnement de Corse derrière la plage de Piantarella. Les maîtres d'ouvrage s'engagent à faire des études pour les répertorier afin d'intégrer cet enjeu dans la définition du tracé.

Le futur poste de transition au nord de l'aire d'étude

Des questions ont porté sur le nouveau poste de transition qu'il conviendrait de construire au nord de la zone d'étude pour ce scénario. Le choix du lieu d'implantation du poste de liaison est apparu comme un point de vigilance, celui-ci devant être accessible pour la construction mais aussi pour la maintenance en phase d'exploitation. Il a aussi été demandé que son intégration paysagère soit mieux réalisée que celle du poste actuel.

La satisfaction face à la suppression d'un tronçon de ligne aérienne

Le principal avantage de ce scénario est qu'il permet la suppression du tronçon de ligne devenu inutile entre Cala Sciumara et le nouveau poste.

La comparaison des fuseaux

Scénario Piantarella

Le scénario Piantarella permet la dépose d'un tronçon de la ligne existante, sur environ 1,5 km. Il est à ce titre plébiscité par la plupart des participants.

Il présente toutefois un certain nombre d'enjeux humains (plaisance, tourisme, propriétés privées...) et environnementaux (posidonies, réserve naturelle...) qu'il faudra prendre en compte, tant dans la définition du tracé de passage du câble que de l'implantation du futur poste de transition.

Scénario Cala Sciumara

Le scénario Cala Sciumara présente l'avantage de réutiliser au mieux la liaison existante (même atterrissage, même secteur pour le tracé et le poste). Des contraintes techniques (voiries étroites, relief marqué...), humaines (sentier du littoral, golf de Spérone) et environnementales (posidonies sur roche) seront toutefois à prendre en compte. Mais son principal inconvénient réside dans le maintien de la ligne aérienne dans sa totalité.

Une alternative : Scénario Cala Sciumara avec prolongement de la liaison en souterrain jusqu'au nord de l'aire d'étude

Pour proposer un scénario présentant les mêmes avantages que celui de Piantarella – à savoir la dépose d'un tronçon de la ligne aérienne –, des participants ont proposé une alternative au scénario Cala Sciumara.

Elle consisterait à prolonger la ligne souterraine au-delà du poste de transition actuel, jusqu'au nouveau poste envisagé au nord de l'aire d'étude dans le cadre du scénario Piantarella.

Le tronçon de ligne devenu inutile – entre Cala Sciumara et ce nouveau poste – pourrait être déposé, permettant à ce scénario de bénéficier du même avantage que celui de Piantarella.

■ 3. Plaine orientale

L'entretien et le renforcement de la ligne existante

Entre Lucciana et Bonifacio, des travaux d'entretien et de renforcement devront être réalisés sur la ligne aérienne existante. Ils ont été présentés au public présent aux permanences et réunions organisées le long de la ligne.

Peu de remarques et d'interrogations ont émergé de ces échanges. La légitimité de l'ouvrage existant et son utilité publique n'ont pas été remises en cause. Les modifications apportées sur la ligne ont semblé peu impactantes, voire favorables grâce aux nouveaux câbles plus légers et plus petits qui seront installés.

Des travaux à anticiper avec les acteurs locaux concernés

Le public a rappelé la nécessité d'organiser les modalités de mise en œuvre des travaux avec les personnes directement concernées : élus locaux, représentants agricoles, propriétaires et exploitants.

EDF et Terna ont confirmé leur volonté d'associer les acteurs concernés, en fonction des types de travaux à réaliser secteur par secteur : du simple changement des câbles au renforcement d'un pylône ou à son remplacement complet.

3. Ce que nous allons faire

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

Sur la démarche de concertation

De manière générale, les participants ont manifesté leur satisfaction quant à la démarche de concertation publique volontaire mise en œuvre par EDF et Terna.

Lors des premières journées territoriales, les échanges ont permis de partager largement et de manière constructive sur les enjeux principaux du projet et d'identifier ceux qui devaient être approfondis lors de la seconde phase de la concertation sous forme d'ateliers.

Il s'avère que les principaux échanges ont porté sur le choix des fuseaux au sein des aires d'étude nord et sud. La nécessité de transparence dans ce processus décisionnel a par ailleurs été fortement soulignée.

Deux ateliers ont donc été organisés à Furiani et Bonifacio et ont été centrés autour du choix des fuseaux. Ils ont notamment permis :

- D'expliquer et de partager sur le processus qui permet d'aboutir à ce choix,
- De détailler avec l'appui d'un expert les enjeux liés au milieu marin,
- D'enrichir le projet à l'aide du public par un travail sur table.

EDF et Terna souhaitent souligner la qualité des échanges menés lors de ces deux ateliers. Ceux-ci ont permis d'améliorer significativement la connaissance du territoire et de ses usages.

Par ailleurs, les auditions réalisées avec certaines parties prenantes disposant d'une expertise sur les enjeux principaux sont venues compléter de manière pertinente le dispositif de concertation et son contenu.

Le rapport des garants également a permis de dresser une synthèse de l'ensemble des apports et préconiser certaines recommandations.

Aussi, EDF et Terna ont intégré au dossier de proposition de fuseaux qui servira de base à la décision préfectorale des éléments issus de la concertation du public et du rapport des garants.

Sur le souhait de transparence

Les échanges lors des premières journées territoriales ont mis en évidence une forte demande de transparence de la part du public sur le choix des fuseaux.

Les maîtres d'ouvrage ont précisé que ce choix s'appuyait sur une analyse multicritère qui intégrait l'ensemble des effets sur l'environnement naturel et humain ainsi que les contraintes techniques et qu'ils s'engageaient sur les scénarios de base présentés dans le dossier de concertation.

De manière à objectiver le processus de décision, ils ont également précisé, lors des ateliers de Furiani et Bonifacio, la manière dont est menée l'analyse et l'ont enrichi du travail sur table réalisé ensuite.

EDF et Terna s'engagent à informer le public de la décision préfectorale prise sur le choix des fuseaux et à partager les éléments apportés par les maîtres d'ouvrage dans ce cadre.

Sur les champs électromagnétiques

Cette thématique a été abordée à de nombreuses reprises lors des réunions publiques et a été relevée dans le courrier de la Communauté d'agglomération de Bastia.

EDF et Terna ont été à l'écoute de ces interrogations et y ont apporté les explications techniques permettant de mettre en évidence le très faible niveau des champs électromagnétiques émis par la liaison SACOI à courant continu.

Toutefois, EDF et Terna s'engagent à revenir à la rencontre du public pour prolonger l'échange sur cette thématique.

Sur le fuseau de moindre impact pour l'aire d'étude Sud Bastia

La concertation publique a éclairé sur le fort rejet par la population du scénario nord qui s'appuie sur l'entretien de la ligne actuelle. Le scénario passant le sud du Golo a, à l'inverse, été plébiscité.

Par ailleurs, l'audition du Service d'exploitation des routes de Haute Corse qui a dégagé une opportunité de liaison entre l'atterrissage de l'Arinella et le poste de transition actuel a précisé, par contre, les nombreuses contraintes techniques qui seraient imposées pour l'option d'un enfouissement sur les cinq premiers kilomètres du scénario nord.

EDF et Terna s'engagent à intégrer ces éléments dans l'analyse multicritères qui doit conduire au choix du fuseau.

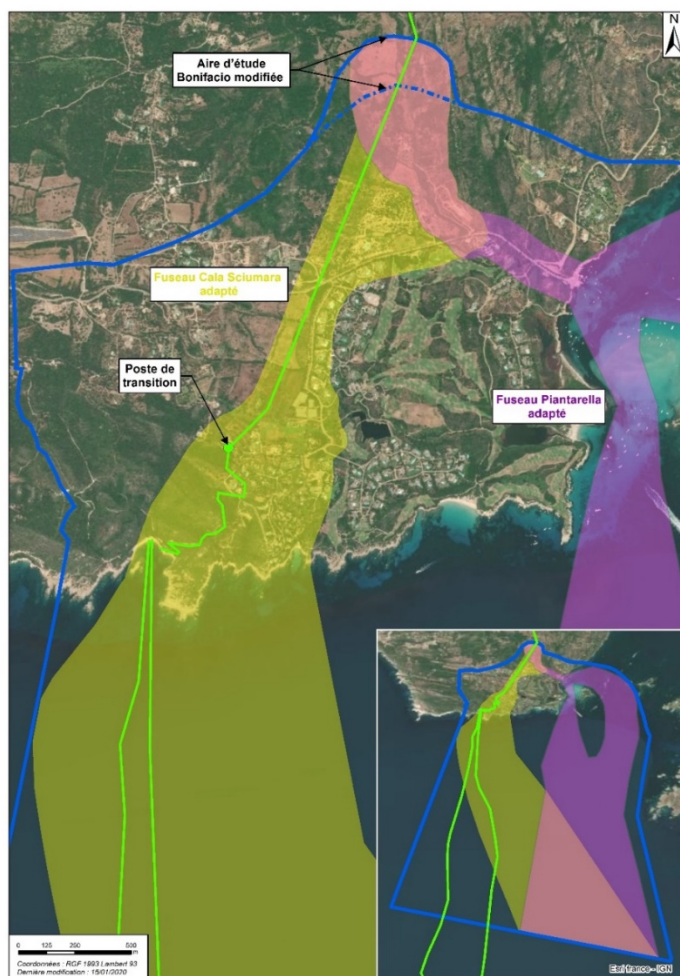
Sur le fuseau de moindre impact pour l'aire d'étude Bonifacio

La concertation publique a permis de souligner les forts enjeux environnementaux en mer sur le scénario Piantarella et l'intérêt à prendre en compte l'intégration du futur poste de transition.

Les ateliers ont aussi fait émerger l'opportunité de prolonger le scénario Cala Sciumara en enterré jusqu'au nouveau poste de transition envisagé au nord de l'aire d'étude dans le cadre du scénario Piantarella.

Ainsi, cette adaptation permet au scénario Cala Sciumara de bénéficier du même avantage que le scénario Piantarella (suppression d'au moins 4 pylônes existants) tout en n'ayant pas à faire face à des enjeux en mer aussi importants.

EDF et Terna ont pris en compte ces propositions en faisant évoluer le scénario Cala Sciumara et l'aire d'étude comme suit :



Sur la partie centrale

Le public s'est relativement peu mobilisé lors trois réunions organisées dans la Plaine orientale, ni sur internet.

Les quelques contributions relevées dans le secteur (par le public et la Chambre d'Agriculture 2B) ont rappelé que les travaux d'entretien de la ligne devaient être organisés afin de minimiser leur incidence sur l'activité agricole.

EDF et Terna se sont engagés à se coordonner avec les parties prenantes concernées lorsque les études de détail permettant de définir précisément les modalités des travaux auront été finalisées.

LES CONCLUSIONS DES MAÎTRES D'OUVRAGE

La concertation a permis à EDF et Terna d'enrichir le projet et d'y intégrer des apports concrets issus du public et des recommandations des garants.

En synthèse, EDF et Terna s'engagent à :

- **Intégrer précisément à l'analyse multicritères (qui doit amener au choix du fuseau) les contraintes du scénario nord de l'aire d'étude Sud Bastia.** Le fort rejet de cette solution consistant à maintenir la ligne actuelle du fait des nombreux surplombs et le mode opératoire contraignant pour la réalisation d'un enfouissement sur les cinq premiers kilomètres seront soulignés dans cette analyse ;
- **Modifier le scénario Cala Sciumara afin de le prolonger en souterrain jusqu'aux limites nord de l'aire d'étude** et ainsi s'engager sur la suppression des quatre premiers pylônes sur la commune de Bonifacio ;
- **Partager sur le site internet le Dossier de Fuseau de Moindre Impact** qui fait la synthèse des études, développe l'analyse multicritère des scénarios présentés en concertation et propose un fuseau préférentiel (dit de moindre impact) pour chaque aire d'étude ;
- **Poursuivre le dialogue avec le public et les parties prenantes** afin de rechercher le meilleur tracé à l'intérieur de chaque fuseau retenu ;
- **Revenir vers le public pour prolonger l'échange** sur tous les thèmes souhaités, et notamment les possibles nuisances en phase chantier et les champs électromagnétiques ;
- **Maintenir le dispositif d'information du public au travers de réunions régulières et du site internet du projet** (qui sera maintenu et actualisé). Ce dispositif se prolongera lors de la phase de travaux afin de partager sur l'organisation des chantiers dans le but de minimiser la gêne occasionnée pour les riverains et les exploitants agricoles.

■ ANNEXES

Le dispositif d'information et de mobilisation

L'avis de concertation préalable

Un avis préalable à la concertation a été publié sur le site Internet du projet et envoyé dans les 49 communes concernées par le projet du 12 au 15 septembre afin d'être affiché dans les mairies. Cet avis est le moyen officiel d'information du public qui décline les modalités de la concertation. Il définit l'objet de la concertation préalable du public, le nom des garants désignés par la Commission nationale de débat public, la durée de la concertation préalable et ses modalités.

Cette publication a eu lieu au moins 15 jours avant l'organisation de la concertation préalable selon l'article R121-19 du code de l'environnement.

**SACO13**
Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

Projet de renforcement de la liaison électrique Sardaigne-Corse-Italie

AVIS DE CONCERTATION PRÉALABLE

du 30 septembre au 22 novembre 2019

LE PROJET SOUMIS À LA CONCERTATION

Dans le cadre de leurs missions de service public et afin de sécuriser la fourniture d'électricité en Corse et en Sardaigne pour les années à venir, EDF et Terna (gestionnaires de réseaux électriques corse et italien) prévoient le renforcement de la liaison électrique SACO13 entre la Sardaigne, la Corse et l'Italie. Cette liaison a été mise en service en 1964 et comprenait initialement deux stations de conversion en bout de ligne l'une en Toscane et une en Sardaigne d'une puissance de 200 MW. En 1986, une troisième station de conversion permettant de prélever 50 MW pour le réseau Corse a été construite sur la commune de Luciana, puis la liaison (SACO13-2) est passée en 1992 à une capacité de 300 MW.

EDF et Terna soumettent aujourd'hui à la concertation préalable la partie corse du projet de renforcement « SACO13 » qui consiste à :

- Construire – en remplacement de l'actuelle station qui arrive en fin de vie – une station de conversion à Luciana (Haute-Corse) d'une puissance de 100 MW en fonctionnement normal et pouvant fournir jusqu'à 150 MW en cas de secours pour sécuriser la fourniture d'électricité de l'île sur les années à venir ;
- Réaliser des travaux de changement des câbles souterrains et sous-marins et des travaux d'entretien de la ligne aérienne existante (remplacement des câbles et renforcements mécaniques) ce qui permet d'augmenter la capacité de transit de la liaison existante de 300 à 400 MW.

Les communes concernées seraient :

En Haute-Corse : Aghione, Anzani, Bastia, Biguglia, Borgo, Canale-di-Verde, Casevecchie, Castellani-di-Casinca, Geronzo, Olmeto, Pancheraccia, Penta-di-Casinca, Pietrosi, Poggio-di-Nazza, Poggio-Mezzana, Prunelli-di-Fiumorbo, San-Giuliano, San-Nicolas, Santa-Lucia-di-Moriani, Santa-Maria-Poggio, Serra-di-Fiumorbo, Solero, Sorbo-Ciuranze, Taglio-Isolaia, Talasani, Tallone, Tota, Valle-di-Campoloro, Ventuari, Venzolasca, Vaccaro, Vizzani.

En Corse-du-Sud : Bonifacio, Corica, Figari, Leca, Porto-Vecchio, San-Gavino-di-Carlini, Sani-Solenzara, Sotta, Zonza.

UNE CONCERTATION PRÉALABLE À L'INITIATIVE DES PORTEURS DE PROJET

Le projet SACO13 est identifié dans la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) 2014-2017 / 2017-2023 approuvée par l'Assemblée de Corse et l'Assemblée de la Région Corse le 18 décembre 2015. Il est également inscrit sur la liste des Projets d'intérêt Commun (PIC) de l'Union européenne au titre du règlement européen n°343/2013.

Dans ce cadre, EDF et Terna ont fait le choix d'organiser à leur initiative une concertation préalable du public au sens du Code de l'environnement (art. L. 121-15-1 et suivants) et conforme aux principes de participation énoncés par le règlement européen n°343/2013 (article 9, annexe 6). Afin que cette concertation soit la plus ouverte et transparente possible, les porteurs de projet ont saisi la Commission nationale de débat public. Le 3 juillet 2019, celle-ci a désigné Bernard-Henri LORENZINI (retraité) et Jacques ROUXIER (fonctionnaire honoraire) comme garants de la concertation préalable sur le projet de renforcement de la liaison électrique SACO13. Neutres et indépendants, les garants sont chargés de s'assurer du bon déroulement de la concertation. Les participants peuvent s'adresser à eux :

- Par mail : bernard-henri.lorenzini@cdnp.fr ; jacques.rouxier@cdnp.fr
- En écrivant à : CNDP, 244 Boulevard Saint-Germain 75007 Paris

L'OBJET DE LA CONCERTATION

Conformément au Code de l'environnement (article L. 121-15-1), la concertation préalable permettra notamment de débattre de l'opportunité, des objectifs, des caractéristiques principales du projet, des enjeux socio-économiques qui s'y attachent ainsi que leurs impacts significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire. Cette concertation permettra, le cas échéant, de débattre de solutions alternatives, y compris l'absence de mise en œuvre du projet. Elle portera aussi sur les modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable.

DURÉE ET MODALITÉS DE LA CONCERTATION

La concertation préalable se déroulera du 30 septembre au 22 novembre 2019.

Le site www.saco13.fr regroupera les informations relatives au projet. Il permettra notamment de télécharger le dossier de concertation et la brochure d'information. Il présentera l'ensemble des modalités de participation proposées au public et sera régulièrement mis à jour pour rendre compte du déroulement de la concertation.

Les personnes intéressées pourront :

- Rencontrer les représentants d'EDF lors de l'une des 5 permanences publiques d'information, organisées de 14h00 à 17h30 :

- A Figari, le lundi 30 septembre 2019,**
Théâtre-cinéma le 7ème Art, Place du Centre administratif
- A Luciana, le mercredi 2 octobre 2019,**
Salle de réunion de l'Hôtel de ville, 1045 Corso Luciana
- A Penta di Casinca, le jeudi 3 octobre 2019,**
Médiathèque Polle, Allée des Bougainvillées
- A Leca, le vendredi 4 octobre 2019,**
Mairie de Leca - Salle du Conseil municipal, Lieu-dit « La Croix »
- A Bonifacio, le lundi 7 octobre 2019,**
Salle de la Maison des Pêcheurs, Quai Nord du port de plaisance

- Participer à l'une des 5 réunions publiques organisées à 18h30 :

- A Figari, le lundi 30 septembre 2019,**
Théâtre-cinéma le 7ème Art, Place du Centre administratif
- A Luciana, le mercredi 2 octobre 2019,**
Salle de réunion de l'Hôtel de ville, 1045 Corso Luciana
- A Penta di Casinca, le jeudi 3 octobre 2019,**
Médiathèque Polle, Allée des Bougainvillées
- A Leca, le vendredi 4 octobre 2019,**
Mairie de Leca - Salle du Conseil municipal, Lieu-dit « La Croix »
- A Bonifacio, le lundi 7 octobre 2019,**
Salle de la Maison des Pêcheurs, Quai Nord du port de plaisance

Une seconde phase de concertation sera organisée autour de 2 permanences publiques et 2 réunions publiques supplémentaires dont les lieux, dates et horaires seront communiqués ultérieurement sur le site internet du projet www.saco13.fr. Elle portera plus particulièrement sur les axes de passage envisagés pour les nouvelles lignes à l'intérieur des aires d'étude « Sud Bastia » (des communes de Bastia à Venzolasca) et « Bonifacio » (commune de Bonifacio).

Durant toute la période de concertation, le public pourra contribuer ou poser des questions :

- Via le site internet (accessible 24h/24 et 7/7) www.saco13.fr
- Par courrier postal : EDF – SEI Corse – Projet SACO13 – 2 avenue Impératrice Eugénie BP 406 - 20174 Ajaccio Cedex

Le dossier de concertation

Un dossier de 70 pages présentant le projet SACOI3 a été réalisé et imprimé en 600 exemplaires, afin d'être également délivré en mairie, envoyé aux parties prenantes de la concertation Fontaine et mis à disposition du public à l'entrée des permanences, réunions et ateliers participatifs.

Ce dossier présentait à la fois l'histoire de la liaison SACOI, les raisons du projet de renouvellement de cette liaison, ainsi que les travaux envisagés et les enjeux présents dans les trois secteurs du projet (Sud Bastia, Bonifacio et Plaine orientale).



La brochure d'information

Afin de présenter le projet au public de façon plus synthétique, une brochure de huit pages a été également réalisée, imprimée et 800 exemplaires. Elle a été distribuée largement dans les mairies, envoyée aux parties prenantes de la concertation Fontaine et déposée à l'entrée des réunions et ateliers.



Les flyers-invitation

Des flyers ont été déposés dans les boîtes aux lettres pour inviter les habitants des secteurs Sud-Bastia et Bonifacio à participer aux journées territoriales et aux ateliers participatifs.





SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE



SACO13, c'est le projet de renforcement de la liaison électrique «SACO» qui alimente la Corse en provenance de l'Italie continentale et de la Sardaigne.

Participez à la concertation

La concertation publique est ouverte du 30 septembre au 22 novembre 2019

Vous pourrez rencontrer les maîtres d'ouvrage du projet - EDF et son homologue italien TERNÀ - à l'occasion de cinq journées territoriales, réparties le long de la ligne électrique, entre Furiani et Bonifacio.

Lors de chaque journée, une **permanence publique** l'après-midi vous permettra de rencontrer individuellement des membres de l'équipe projet ; chaque soir, une **réunion publique** est organisée.

Commune	Date	Type de concertation	Horaire	Lieu
Furiani	Lundi 30 septembre	Permanence publique	14h00-17h30	Théâtre-cinéma le 7 ^{ème} Art Place du Centre administratif
		Réunion publique	18h30	
Lucciana	Mercredi 2 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Salle de réunion de l'Hôtel de Ville 1045 Corsu
		Réunion publique	18h30	
Penta di Casinca	Jeudi 3 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Médiathèque Folladi Allée des Bougainvillées
		Réunion publique	18h30	
Lecci	Vendredi 4 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Salle du Conseil municipal Lieu-dit «La Croix»
		Réunion publique	18h30	
Bonifacio	Lundi 7 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Salle de la Maison des Pêcheurs Quai Nord du port de plaisance
		Réunion publique	18h30	

Vous pouvez aussi participer sur la plateforme de concertation en ligne :

www.sacoi3.fr

Le projet SACOI3

SACOI, QU'EST-CE QUE C'EST ?

SACOI est une liaison électrique à courant continu construite en 1964 entre l'Italie continentale et la Sardaigne.

Alors qu'elle ne faisait que traverser la Corse dans un premier temps, elle est raccordée au réseau électrique de l'île depuis 1986 via la station de conversion de Lucciana.

Elle est devenue un maillon indispensable à l'alimentation électrique de la Corse mais ses installations sont aujourd'hui vétustes.



Le projet SACOI3 consiste à renouveler la station de conversion de Lucciana - pour doubler sa capacité qui atteindra 100 MW - et les stations de conversion en Italie et en Sardaigne.

Le remplacement des câbles de l'ensemble de la liaison existante ainsi que des travaux d'entretien des pylônes seront également nécessaires.

Les apports du projet pour tous

POUR LA CORSE UNE ALIMENTATION SÉCURISÉE POUR LES 30 PROCHAINES ANNÉES

- Sécurisation de l'alimentation et du réseau électrique de l'île
- Transition énergétique et développement des énergies renouvelables
- Capacité facilitée d'importation ou d'exportation d'électricité.

POUR L'ITALIE ET LA SARDAIGNE UNE INTERCONNECTION PLUS FIABLE ET PLUS PUISSANTE

- Sécurisation du réseau électrique de la Sardaigne
- Capacité plus importante d'évacuation de sa production d'énergie
- Maintien renforcé de la liaison électrique avec l'Italie continentale.

POUR L'ENVIRONNEMENT UNE PARTICIPATION A LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- Intégration des énergies renouvelables
- Développement des nouveaux usages de l'électricité
- Réduction des gaz à effet de serre.

UN PROJET PORTÉ PAR EDF ET Terna



EDF Systèmes Énergétiques Insulaires (SEI) garantit l'alimentation électrique de 1,14 million d'usagers sur les territoires insulaires français, en métropole et en outre-mer.

EN SAVOIR +
www.edf.fr



TERNA est l'opérateur principal du réseau italien de transport d'électricité. Sa mission est de sécuriser le transport et garantir la distribution de l'électricité dans toute l'Italie, y compris ses îles et notamment la Sardaigne.

EN SAVOIR +
www.terna.it

L'énergie est notre avenir, économisons-la !
L'energia hè nostru avvenu, teminula a contu !

Les annonces presse et radio

Des annonces ont été publiées dans *Corse Matin* pour annoncer les deux vagues de concertation (permanences et réunions dans un premier temps, ateliers dans un second temps).





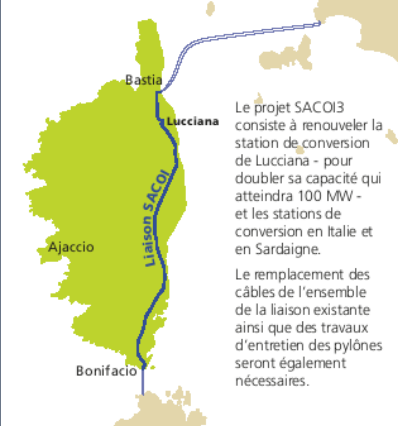
SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie



RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

SACO13, c'est le projet de renforcement de la liaison électrique «SACO1» qui alimente la Corse en provenance de l'Italie continentale et de la Sardaigne.

Le projet SACO13 consiste à renouveler la station de conversion de Lucciana - pour doubler sa capacité qui atteindra 100 MW - et les stations de conversion en Italie et en Sardaigne.

Le remplacement des câbles de l'ensemble de la liaison existante ainsi que des travaux d'entretien des pylônes seront également nécessaires.

CONCERTATION DU 30 SEPTEMBRE AU 22 NOVEMBRE

Participez aux rencontres de la concertation

Lors de chaque journée, une **permanence publique** l'après-midi vous permettra de rencontrer individuellement des membres de l'équipe projet ; chaque soir, une **réunion publique** est organisée.

Commune	Jour	Permanence publique	Réunion publique	Lieu
Furiani	Lundi 30 septembre	14h00-17h30	18h30	Théâtre-cinéma le 7 ^{ème} Art Place du Centre administratif
Lucciana	Mercredi 2 octobre	14h00-17h30	18h30	Salle de réunion de l'Hôtel de Ville 1045 Corsu Lucciana
Penta di Casinca	Judi 3 octobre	14h00-17h30	18h30	Médiathèque Folelli Allée des Bougainvillères
Lecci	Vendredi 4 octobre	14h00-17h30	18h30	Salle du Conseil municipal Lieu-dit «La Croix»
Bonifacio	Lundi 7 octobre	14h00-17h30	18h30	Salle de la Maison des Pêcheurs Quai Nord du port de plaisance

Vous pouvez aussi participer sur la plateforme de concertation en ligne
www.saco13.fr

La station France Bleu RCFM a également annoncé les journées territoriales en début de concertation.

Les affichettes

Une centaine d'affiches au format A3 ont été envoyées dans les communes afin d'informer le public.





SACO13

interconnexion électrique Sardaigne • Corse • Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE



Le projet SACO13 consiste à renouveler la station de conversion de Lucciana - pour doubler sa capacité qui atteindra 100 MW - et les stations de conversion en Italie et en Sardaigne. Le remplacement des câbles de l'ensemble de la liaison existante ainsi que des travaux d'entretien des pylônes seront également nécessaires.

Participez à la concertation

La concertation publique est ouverte du 30 septembre au 22 novembre 2019

Vous pourrez rencontrer les maîtres d'ouvrage du projet - EDF et son homologue italien Terna - à l'occasion de **cinq journées territoriales**, réparties le long de la ligne électrique, entre Furiani et Bonifacio.

Lors de chaque journée, une **permanence publique** l'après-midi vous permettra de rencontrer individuellement des membres de l'équipe projet ; chaque soir, une **réunion publique** est organisée.

Furiani	Lundi 30 septembre	Permanence publique	14h00-17h30	Théâtre-cinéma le 7ème Art Place du Centre administratif
		Réunion publique	18h30	
Lucciana	Mercredi 2 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Salle de réunion de l'Hôtel de Ville 1045 Corsu Lucciana
		Réunion publique	18h30	
Penta di Casinca	Jeudi 3 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Médiathèque Folkli Allée des Bougainvillées
		Réunion publique	18h30	
Lecci	Vendredi 4 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Salle du Conseil municipal Lieu-dit «La Croix»
		Réunion publique	18h30	
Bonifacio	Lundi 7 octobre	Permanence publique	14h00-17h30	Salle de la Maison des Pêcheurs Quai Nord du port de plaisance
		Réunion publique	18h30	

Vous pouvez aussi participer sur la plateforme de concertation en ligne :
www.saco13.fr

L'énergie est notre avenir, économisons la !
L'energia hè nostru avvene, teminula a contu !

EDF et Terna sont des marques déposées de leurs sociétés respectives. © 2019 EDF et Terna. Tous droits réservés.

Les panneaux d'information

Une trentaine de panneaux ont été réalisés pour être déposés à l'entrée des réunions et ateliers. Les kakémonos sur le projet, la station de Lucciana et le secteur Sud Bastia ont été également envoyés aux communes du secteur Sud Bastia. Les kakémonos sur le projet et le secteur Bonifacio ont été envoyés à Bonifacio.






SACO13

Interconnexions électriques Sardaigne - Corse - Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

Le projet SACO13

Le projet SACO13 consiste à renouveler la station de conversion de Lucciana - pour doubler sa capacité qui atteindra 100 MW - et les stations de conversion en Italie et en Sardaigne.

Le remplacement des câbles de transmission de la liaison se fait ainsi que des travaux d'entretien des pylônes seront également réalisés.



SACO13, QU'EST-CE QUE C'EST ?

SACO13 est une liaison électrique qui a été construite en 1964 entre l'Italie continentale et la Sardaigne.

Alors qu'elle ne faisait que traverser la Corse, dans un premier temps, elle est devenue une ligne électrique qui de 1964 à la fin des années 1990 a été convertie en 100 MW.

Elle est devenue une liaison indispensable à l'alimentation électrique de la Corse et de ses installations, sont aujourd'hui vitales.



Les apports du projet pour tous

POUR LA CORSE UNE ALIMENTATION SÉCURISÉE POUR LES 30 PROCHAINES ANNÉES

- Une augmentation de la puissance de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.
- Une augmentation de la capacité de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.
- Une augmentation de la capacité de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.

POUR L'ITALIE ET LA SARDAIGNE UNE INTERCONNECTION PLUS FIABLE ET PLUS PUISSANTE

- Une augmentation de la puissance de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.
- Une augmentation de la capacité de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.
- Une augmentation de la capacité de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.

POUR L'ENVIRONNEMENT UNE PARTICIPATION À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- Une augmentation de la puissance de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.
- Une augmentation de la capacité de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.
- Une augmentation de la capacité de la station de conversion de Lucciana de 100 à 200 MW.

Planning prévisionnel

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Travaux de maintenance	Travaux de maintenance	Travaux de maintenance	Travaux de maintenance	Travaux de maintenance	Travaux de maintenance	Travaux de maintenance

UN PROJET PORTÉ PAR EDF ET TERNA



EDF, spécialiste des énergies renouvelables, est le leader français de l'énergie nucléaire. EDF est le leader français de l'énergie nucléaire.

EDF SAISON 1
www.edf.fr



Terna, est l'opérateur principal des réseaux italiens de transport et de distribution. Terna est le leader italien de l'énergie nucléaire.

EDF SAISON 1
www.terna.it

Informez-vous et participez à la concertation :

www.saco13.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !
L'energia hè nostru avvenu, teminila a contu !

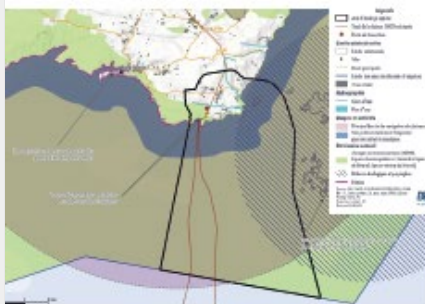


SACOI3
Interconnexions électriques Sardaigne - Corse - Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

Le secteur « Bonifacio »

Ce secteur concerne la commune de Bonifacio. Le projet consiste à relier les câbles sous-marins arrivants de Sardaigne à la ligne aérienne SACOI existante, via un poste de transition.



Prendre en compte et éviter le plus possible les secteurs à enjeux

L'aire d'étude évite certains secteurs à forte enjeu : la ville elle-même et le port de Bonifacio, certains sites du patrimoine du littoral, la réserve naturelle des cap de Fenu et de Pertusato.

Elle englobe les ouvrages existants de la liaison SACOI et étend vers l'est pour trouver des sites d'atterrissage possibles d'un nouveau câble en traversant : côte rocheuse et falaises, biodiversité marine, activités nautiques...

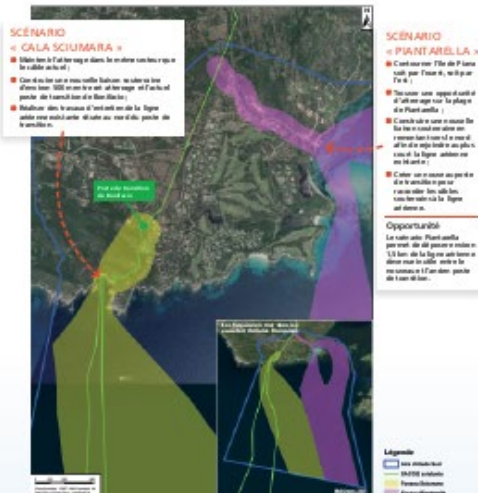
Cette aire d'étude a été présentée en sous-préfecture de Corse du Sud le 10 septembre 2019, en présence des élus locaux, des services de l'Etat et des organisations locales professionnelles et associatives.

Les options envisagées pour le raccordement à la ligne SACOI

Le câble arrivant par la mer, deux options de passage – appelées l'option « pont » et l'option « tunnel » – sont envisagées pour relier les câbles sous-marins et souterrains à la ligne aérienne SACOI existante sur le plateau de Bonifacio.

QUELS TRAVAUX À BONIFACIO ?

Il est prévu d'installer des câbles sous-marins.
Création d'une dérivation de jonction souterraine à l'atterrissage pour relier les câbles sous-marins et souterrains.
Nécessité de 2 traversées (1 par câble) de 80 cm de large sur 1,50 m de profondeur.
Aménagement du pont de transition au-dessus de la dérivation souterraine.
Travaux d'entretien de la ligne aérienne existante.



Informez-vous et participez à la concertation :

www.sacoi3.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !
L'energia hè nostru avvenire, taminula a contu !

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

La station de conversion de Lucciana



Permettant de convertir le courant continu de la liaison SACOI3 en courant alternatif pour le réseau électrique corse, la station de conversion de Lucciana joue un rôle pivot dans l'alimentation électrique de la Corse.

Construite il y a près de 35 ans, ses équipements de haute technologie sont aujourd'hui obsolètes. Pour assurer sa pérennité et accueillir l'augmentation de puissance nécessaire à l'alimentation électrique de la Corse, elle doit être reconstruite.

Un rôle clé dans le système électrique corse



Depuis 1986, la station de Lucciana apporte à la Corse 50 MW d'électricité, et doublera sa capacité grâce au projet SACOG. Avec SACOI3 (autre liaison vers la Sardaigne), elle compte pour 1/3 dans l'alimentation électrique de la Corse.

Où est localisée la nouvelle station ?



La future station de conversion viendra prendre la place de l'ancienne centrale thermique EDF en cours de déconstruction sur le même site industriel de Lucciana.

Les avantages de cette localisation sont multiples : raccordement sur les réseaux électriques existants à proximité, travaux dans le site industriel, faibles enjeux environnementaux sur les terrains utilisés...

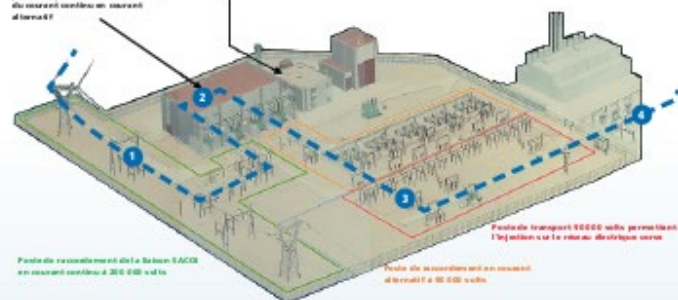
Comment fonctionne-t-elle ?

La future station de conversion sera similaire à la station actuelle. Elle comportera le même type d'équipements et comprendra :

- une partie en bâtiment dédiée à la conversion du courant continu en courant alternatif
- une partie en extérieur dédiée à la transformation du courant 200 000 volts en 90 000 volts

Bâtiment principal où les bâtiments sont regroupés : regroupement des équipements d'élévation de puissance permettant la conversion du courant continu en courant alternatif

Bâtiment « Contrôle commande » regroupant les instruments de pilotage, de contrôle et de protection



Point de raccordement du réseau SACOI3 en courant continu à 200 000 volts

Point de raccordement en courant alternatif à 90 000 volts

- Les sites de cette centrale, le site de l'élévation de puissance :
1. ... où le courant en courant continu est transporté à 200 000 volts.
 2. ... où le courant en courant continu est transformé en courant alternatif à 90 000 volts.
 3. ... où le courant alternatif est transporté à 90 000 volts.
 4. ... pour être injecté sur le réseau électrique corse.

Informez-vous et participez à la concertation :

www.saco13.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !
L'energia hè nostru avvenu, teminula a contu !



SACO13

Interconnexion Électrique Sardaigne - Corse - Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

Le secteur « Sud Bastia »

Ce secteur s'étend de l'agglomération de Bastia jusqu'à la plaine de la Casinca au sud du Golo. Le projet consiste à relier les câbles sous-marins arrivant d'Italie à la nouvelle station de conversion de Lucciana.



Prendre en compte et éviter le plus possible les secteurs à enjeux

L'aire d'étude inclut les secteurs à forte enjeu : l'agglomération de Bastia, les parcs naturels marins du Cap Corse et de l'Agriate au nord, les zones montagneuses à l'ouest et certains sites Natura 2000 (voir le Barème...).

Elle intègre les ouvrages existants de la liaison SACOI et s'étend au sud du Golo pour ouvrir les possibilités d'atterrissage et de raccordement au plus près de la station de Lucciana en utilisant les axes secondaires.

Critères d'étude à été présentés en préfecture de Haute-Corse le 11 septembre 2019, en présence des élus locaux, des services de l'Etat et des organisations de protection de la nature et de l'environnement.

Les options envisagées pour le raccordement à la station de Lucciana

Le câble arrivant par la mer, deux options de passage - appelées 'scénarios' - sont envisagées pour relier la station de Lucciana depuis le littoral.

QUELS TRAVAUX DANS LE SECTEUR SUD BASTIA ?

Installation de câbles sous-marins.

Création d'une chambre de jonction au littoral pour relier les câbles sous-marins et les câbles terrestres.

Mise en œuvre de 2 tranchées (1 par câble) de 80 cm de large sur 1,50 m de profondeur.

Régulation et entretien du matériel de conversion de la station.

SCÉNARIO « NORD »

- Le câble arrive par la mer, se dirige vers le littoral et se connecte à la station de Lucciana.
- Le câble arrive par la mer, se dirige vers le littoral et se connecte à la station de Lucciana.
- Le câble arrive par la mer, se dirige vers le littoral et se connecte à la station de Lucciana.

Option

Pour les compteurs des câbles, les câbles de la ligne de 150 kV sont séparés de la ligne de 150 kV par un câble de 150 kV. Les câbles de la ligne de 150 kV sont séparés de la ligne de 150 kV par un câble de 150 kV.



Informez-vous et participez à la concertation :

www.saco13.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !
L'energia hè nostru avvenu, teminula a contu !