



**SACO13**  
Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

## CONCERTATION PUBLIQUE – RENFORCER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA CORSE

**Date :** Mercredi 02 octobre 2019 – de 18h30 à 19h30  
**Nombre de participants :** 4  
**Lieu :** Lucciana / Salle de réunion de l'Hôtel de Ville -1045 Corsu Lucciana

**Intervenants :**

Don-Marc ALBERTINI	EDF - Chef du Service Territoires et Développement Durable
Andréa CAVALIERE	TERNA
Pascal CHAUSSE	Animateur
Bernard-Henri LORENZI	Garant CNDP
Guillaume NEYRET	Chef de projet EDF
Michel SIMONPIETRI	Maire de Furiani
Jacques ROUDIER	Garant CNDP
Stéphane THIRIET	Représentant du SACOI en Corse

### **Michel SIMONPIETRI, Maire de Furiani**

Bonsoir à tous. Bien sûr nous ne nous attendions pas à avoir une foule énorme. Nous savions très bien que, à partir du moment où il s'agit d'un projet d'énergie propre, tout le monde est d'accord donc il n'y a aucun problème, de toute manière on ne fait que remplacer et développer l'existant voilà. Bon, mais nous aurions aimé quand même voir un peu plus de monde, devant cette débauche d'énergie parce qu'il y a des gens qui ont beaucoup travaillé ici. J'ai eu l'occasion d'assister à une réunion à Bastia en Préfecture, bon cela fait partie de la concertation et je suis heureux aujourd'hui de de vous accueillir à Lucciana.

### **Pascal CHAUSSE**

Merci Monsieur le Maire, très bien.

Alors, très rapidement je vais vous expliquer de quelle manière va se dérouler la réunion. En fait on a deux temps, le principe de cette réunion c'est essentiellement que le public présent puisse poser toutes ses questions, que vous puissiez repartir ce soir en ayant vraiment les informations qui vous intéressent ; ça peut être très personnel comme informations directement ou ça peut être un petit peu plus général sur l'enjeu du projet et autres.

Mais dans un premier temps justement on a prévu avec les équipes d'EDF et de TERNA qui sont présentes de vous présenter quelques éléments en projection. On va essayer de faire assez court mais en étant assez précis tout de même pour que vous ayez l'ensemble des informations. Ça va durer 20/25 minutes, peut-être, soyez attentifs, ensuite je reviens vers vous et on va pouvoir discuter largement.

Je vous préviens tout de suite que c'est enregistré, parce que tout sera mis ensuite sur internet. Il y aura le compte rendu de la réunion qui sera fait, en même temps on prend quelques petites photos pour ce compte rendu. Si certaines personnes ne souhaitent pas être sur les photos vous me le dites, il y a évidemment aucun problème.

Donc, nous sommes accompagnés par monsieur Bernard-Henri Lorenzi qui est garant de la concertation, qui va se présenter, qui va expliquer un peu son rôle, qui est une personnalité désignée par la Commission nationale de débat public, donc il supervise cette concertation.

Et ensuite les personnes d'EDF et TERNA ici présentes vont prendre la parole pour présenter justement le projet. Donc Stéphane Thiriet qui est le chef de projet de SACO13 qui va vous présenter, Monsieur Albertini qui est le directeur d'EDF en Corse et qui représente justement EDF en Corse ce soir. Andréa Cavalière qui est de TERNA donc qui est l'homologue EDF en Italie et qui va de faire un petit effort pour parler deux secondes en français tout à l'heure et Guillaume Neyret qui est également chez EDF et qui est ingénieur, qui s'occupe plus particulièrement de cet ouvrage. Donc Monsieur Lorenzi c'est à vous.

### **Bernard-Henri LORENZI**

Merci. Donc nous sommes deux, moi-même et Jacques Roudier dont vous avez nos adresses mail ici. Si vous le souhaitez, vous pouvez toujours nous demander quoi que ce soit, il n'y a aucun problème. Ensuite on peut enclencher sur la prochaine... voilà. Donc qui sont les garants de la concertation ? Les garants de la concertation sont soumis aux dispositions du Code de l'environnement pour pouvoir être sur la concertation à la disposition du public pour tous les sujets soumis à évaluation environnementale. Dans le cas précis EDF et TERNA n'avait pas l'obligation de faire appel à nous, mais dans un souci essentiellement de transparence, et ils ont demandé à avoir une concertation avec garant et ils ont demandé à la Commission nationale du débat public qui se trouve à Paris de nommer deux garants.

Nous avons été nommés le 3 juillet en séance plénière, et nous avons commencé dès les quelques jours suivants à travailler sur le dossier.

Les garants sont indépendants par rapport au maître d'ouvrage, c'est un élément essentiel, la Commission nationale du débat public est indépendante et les garants sont indépendants et ils sont neutres et impartiaux. En ce sens qu'ils ne sont pas du tout partie prenante au projet, le fond du

projet ne nous intéresse pas, ce qui nous intéresse c'est la manière dont se déroule la concertation. Notre objectif premier c'est de faire en sorte que la concertation se passe bien. Pour cela, notre mission consiste à faire en sorte que le débat se passe dans des conditions optimales, et pour ce faire il faut qu'il soit transparent, c'est à dire que l'information soit complète et fidèle, et aussi que toutes les questions trouvent réponse.

Ensuite, pour nous, la parole d'un élu vaut la parole d'un citoyen, et il n'y a aucune raison pour que l'un ne soit pas l'égal de l'autre.

Evidemment, ce qu'il faut ce sont des positions argumentées, c'est à dire qu'on ne dit pas je veux ci ou je veux ça juste pour le dire, mais il faut expliquer le pourquoi et avoir des raisons précises de demander ce qu'on demande de façon à ce que la réponse puisse effectivement être à la hauteur de l'argument. Et enfin le respect mutuel des participants. Il est clair que si éventuellement nous considérons que dans un débat le respect n'est pas n'est pas réciproque, nous devons intervenir. De ce fait nous sommes des incitateurs vis-à-vis du maître ouvrage qui pourra vous dire que nous sommes en permanence en train de le taquiner, dirais-je pour lui faire remarquer ci, lui faire supprimer ça, lui faire ajouter autre chose, lui demander d'intervenir sur tel qu'un point de façon à ce que le public soit le plus largement possible associé à la démarche. Mais nous sommes aussi des facilitateurs à l'inverse vis-à-vis du public, en ce sens que nous souhaitons faire en sorte que le public puisse participer au mieux à l'échange et puisse donner son avis et recevoir des réponses.

Enfin, à la l'issue de cette concertation, c'est à dire grosso modo en fin d'année, nous établirons un compte rendu qui établira le plus formellement possible mais aussi de la façon la plus exhaustive possible, comment s'est déroulée cette concertation, et ce document sera rendu public. De fait je pense que tout ce qui est public permet de clarifier les choses, voilà.

### *Prise de parole dans la salle*

#### **Don- Marc ALBERTINI**

De quoi parlons-nous ? Désolé pour les gens du projet qui connaissent déjà la présentation par cœur, désolé pour les membres d'EDF qui connaissent aussi l'ouvrage, et même pour José et pour toi qui connaissez quand même l'ouvrage, connaissez déjà le projet, les auditionner est un peu redondant, mais on va vous dérouler la présentation en essayant d'être le plus synthétique possible. On parle de SACOI3 et on parle de la liaison qu'on appelait dans les temps la Carbo-Sarde qui relie la Sardaigne, la Corse à l'Italie, au travers d'une ligne en courant continu avec des stations de conversion trois : deux en Italie et une à Lucciana. On parle de ça et on parle de cette rénovation de cet ouvrage qui fonctionne en courant continu, la différence avec les réseaux de distribution qui fonctionnent en courant alternatif.

Les dates clés vous les connaissez et certains se souviennent même des dates importantes : la création de la ligne en 64 et puis après la station de Lucciana, la station de conversion en 86 donc quelques années après, bien des années après quand on a créé la station pour récupérer 50 mégawatts sur le réseau pour les injecter sur la Corse. Puis après la rénovation de la SACOI, déjà de la SACOI2 en 92, on a déjà fait des travaux de rénovation des stations donc c'est pour ça que ça s'appelait SACOI2. Après 2006, ça n'a rien à voir vraiment avec le projet SACOI mais c'est des interconnexions, on les appelait les liaisons SARCO. C'est à l'issue de la crise énergétique de 2005, où il y avait eu des coupures tournantes, certains s'en souviennent, et on avait mis en place la liaison 100 mégawatts avec la Sardaigne en courant alternatif, et puis après, maintenant aujourd'hui on est devant SACOI3, SACOI3 2024-2025 on est dans une phase, on le verra dans le planning, d'une phase de concertation et de préparation pour renouveler la liaison dans sa totalité maritime, souterraine, aérienne, augmenter la puissance de soutirage sur la Corse 50 à 100 mégawatts, remplacer les stations de conversion en Italie et évidemment renouveler la station de conversion à Lucciana.

On est au début de l'histoire, on est au début de la concertation. La SACOI elle s'inscrit dans un projet global, d'énergétique globale. Pour rappel ça a fait l'objet d'une validation en 2015 par un vote de l'Assemblée de Corse qui a validé la PPE de 2015 et à l'intérieur de la PPE il y avait le projet SACOI.

Les dates, 55 ans que les câbles sont posés et 30 ans que la station existe, plus de 30 ans. La puissance elle a 50 mégawatts on en a déjà parlé et ça s'inscrit dans un trépied énergétique de 2005 qui ne s'est pas démenti depuis. A savoir que l'accord repose sur trois grandes catégories d'alimentation : les liaisons SARCO/SACOI, la thermique et les EnR, et depuis alors que les pourcentages varient un peu, mais les trois grandes familles des sources d'énergie sont là.

Le projet et si on le fait, si nos amis de TERNA le font, en tout cas pour la Corse il a deux impacts directs, la sécurisation de l'alimentation à savoir qu'avec une puissance qui augmente ça nous donne plus de possibilités dans la gestion des différents aléas et différentes sources d'approvisionnement. En gros, on évite d'être mono flux mono tâche, on est réparti sur plusieurs sources d'alimentation et ça nous permettra d'intégrer les EnR plus puisque si on a une puissance supplémentaire, on a une sécurité supplémentaire et donc on peut à l'instant T accepter plus d'énergie sur le réseau. Donc double intérêt : sécurité et environnement. C'est pour ça qu'on considère que c'est un projet important avec la PPE, la valider dans le cadre de son vote en 2015.

### **Andréa CAVALIERE**

Bonsoir à tous, je d'abord m'excuse pour mon français, je suis italien. Seulement deux mots sur le projet côté italien. Nous sommes partenaires pour la rénovation de ce projet, c'est vraiment important pour nous, parce qu'il est important pour la régulation, la sécurité du réseau italien et de la Sardaigne et aujourd'hui la liaison permet d'échanger 300 mégawatts et demain avec le projet futur on aura la possibilité d'avoir 100 mégawatts de plus. Ce projet est très important aussi pour nous parce qu'il permet d'intégrer aussi pour nous les énergies renouvelables. Aujourd'hui en Italie nous avons 30 000 mégawatts d'énergies renouvelables en Italie 1800 mégawatts incertains. Et donc ce projet s'intègre dans le réseau et dans cette possibilité, ces scénarios futurs.

### **Stéphane THIRIET**

Merci Andréa. Stéphane Thiriet, je suis responsable du projet en Corse, et en ce moment principalement dédié à la phase de concertation et autorisation. Je vais vous détailler plus précisément le projet. En fait ce projet qui doit permettre un gain de puissance de 50 mégawatts au niveau de la station de conversion de Lucciana de manière à l'injecter pour le réseau Corse et le sécuriser, ce qui est rendu possible par l'augmentation de transit de 100 mégawatts sur la ligne. Ce projet porté par Edf et TERNA, c'est un projet en fait qui se subdivise en trois sous-projets.

Le projet principal, le cœur du projet c'est vraiment de créer une nouvelle station de conversion à Lucciana qui permet de transformer le courant continu en courant alternatif et être en capacité de l'injecter sur le réseau de transports de la Corse.

Le deuxième sous-projet, c'est le remplacement de l'ensemble des câbles pour permettre le passage de transit complémentaires en s'appuyant principalement sur la ligne aérienne existante entre Bastia et Bonifacio. Le troisième projet qui consiste effectivement à amener les câbles depuis la mer jusqu'à la zone entre la mer et la terre pour installer ensuite une partie souterraine.

Le planning. Il nous mène jusqu'en 2025 ; il extrêmement ambitieux mais il est principalement guidé par l'obsolescence de la station actuelle. La station actuelle c'était un bel objet technologique dans les années 80 à l'époque où il a été créé, c'était une des premières au monde tri-terminale, elle a aujourd'hui plus de 30 ans, elle est obsolète, les pièces de rechange deviennent rares et sa disponibilité faiblit, donc on mettra tout en œuvre pour faire ce projet dans les délais, faire en sorte qu'on arrive en 2025, on ait encore la station actuelle qui puisse être disponible, qu'on puisse arrêter et partir pour les 30 années à venir sur la nouvelle station.

On est sur 2019 et 2020 sur une phase d'études préalables et de concertation. C'est une période qui doit nous permettre de poser les bases du projet, d'échanger également avec le public puisqu'on traverse la Corse du nord au sud, de faire comprendre le projet, de faire comprendre ses enjeux comme on le fait aujourd'hui au travers de ces réunions.

Ensuite on rentrera dans une phase d'instruction administrative à partir de début 2021 jusqu'à mi 2022, qui nous permettra d'obtenir l'ensemble des autorisations nécessaires à ce projet.

Puis, mi 2022 jusqu'à mi 2024, la phase de travaux qui doit s'enclencher à la fois côté italien et également côté français. Côté français c'est les trois chantiers dont j'ai parlé : la nouvelle station de conversion, les changements de câbles et l'entretien des pylônes, et les liaisons maritimes et souterraines pour permettre de rejoindre les postes et la station de conversion.

On rentrera mi 2024 dans une phase de mise en service, assez longue parce qu'on doit faire fonctionner les trois stations entre elles, celle de Toscane, celle de Sardaigne et celle de Corse.

Je vais préciser maintenant la phase de concertation en fait, qui nous permet aujourd'hui de coordonner et d'articuler trois procédures en fait de manière simultanée.

On a une première concertation, concertation dite Fontaine qui répond au Code de l'énergie.

C'est une concertation qui est placée sous l'égide de la Préfecture, pour laquelle il y a déjà eu deux premières réunions les 10 et 11 septembre à Sartène et à Bastia, qui associe les Maires, les collectivités, les services de l'état, les associations et les socio-professionnels et qui a permis de faire un premier travail sur le projet. Cette concertation en fait, nous avons souhaité l'élargir au public au travers d'une concertation préalable pour associer le plus largement possible le territoire à ce projet. Cette concertation préalable, elle répond au Code de l'environnement et elle est accompagnée par les garants qui ont été désignés par la Commission nationale du débat public.

Et enfin ; la Commission européenne qui accompagne les états membres dans leur transition énergétique considère que le renforcement des réseaux permet en fait de favoriser cette transition énergétique et d'accepter plus de renouvelable par le foisonnement qu'il peut y avoir au niveau de la plaque européenne donc c'est vrai au niveau de l'Europe, c'est aussi vrai au niveau de la Corse et c'est ce qui fait que ce projet a été reconnu projet d'intérêt commun au niveau européen et qu'on s'engage au travers de la concertation à respecter les engagements demandés par la Commission européenne.

Plus en détail, la concertation publique elle s'étale du 30 septembre au 22 novembre. Elle est constituée de deux vagues successives.

Une première vague qui nous permettra d'informer et puis de répondre à l'ensemble des questions qui se poseront sur le projet. Elle nous permettra de cheminer du nord au sud de la SACOI, donc de Furiani, aujourd'hui Lucciana jusqu'à Bonifacio, de rencontrer le public, de répondre aux questions et d'identifier l'ensemble des enjeux qui pourraient se présenter sur le territoire. Ça nous permettra de travailler sur une seconde vague de rencontres où on rentrera plus en détail sur les enjeux identifiés au travers d'ateliers participatifs qui seront amenés à être menés plus tôt début novembre.

Cette phase de concertation publique elle a eu préalablement une phase d'information pendant une quinzaine de jours et avant cette phase d'information comme je l'ai évoqué précédemment il y a eu la phase de réunions de concertation qui ont été menées sous l'égide du Préfet de Haute-Corse, Préfet coordonnateur pour la concertation Fontaine, qui a permis d'ouvrir et faire le premier travail sur cette concertation.

On aura courant décembre le bilan des garants sur le déroulement de la concertation et nous, maître d'ouvrage, EDF et TERNA ferons le bilan des échanges que nous avons pu avoir pour présenter à la décision du Préfet le meilleur projet possible. Le meilleur projet possible en présentant ce qu'on appelle le fuseau de moindre impact, c'est à dire les cheminements dans lesquels vont s'inscrire le passage des futurs câbles du projet SACOI3.

Le dispositif de concertation, il s'appuie principalement sur le site internet qui a été ouvert le 14 septembre dernier, dans lequel on peut télécharger le dossier de concertation et la brochure d'information qui sont également disponibles à l'entrée.

La contribution du public elle se fait bien évidemment par le biais des rencontres et puis des ateliers à venir, par le site internet au travers duquel vous pouvez contribuer, vous pouvez proposer des contributions, poser des questions par le site internet, on s'engage nous maître d'ouvrage à y apporter des réponses et évidemment également par courrier.

Je vais laisser maintenant Guillaume, ingénieur études pour les réseaux de transport, vous présenter la partie travaux.

## **Guillaume NEYRET**

Merci Stéphane. Je suis Guillaume Neyret comme certains le disent je travaille chez EDF et je travaille sur la rénovation des liaisons aériennes et souterraines en Corse.

Dans le cadre du projet SACOI3 on va être amené à réaliser plusieurs types de travaux en Corse.

Si on prend les travaux du sud au nord, on va tout d'abord remplacer la liaison sous-marine entre la Sardaigne et la Corse, c'est une liaison qui fait une dizaine de kilomètres qui va être entièrement remplacée, puis en arrivant en Corse, on a actuellement une liaison souterraine qui fait un peu moins d'un kilomètre pour arriver à un poste de transition à Bonifacio. Cette liaison souterraine va être également entièrement refaite à neuf sur un tracé qui reste à définir aujourd'hui. Ensuite la liaison part en aérien sur environ 150 km pour de Bonifacio à Lucciana. Dans le cadre du projet, on va réaliser des travaux de rénovation de cette ligne aérienne en remplaçant les câbles conducteurs et en effectuant des travaux sur certains pylônes. A Lucciana, pour repartir vers la mer pour aller vers la Toscane de la même manière que sur le secteur sud on va remplacer la liaison souterraine et ensuite pour rejoindre la Toscane la liaison sous-marine sera également entièrement remplacée et remplacée par des câbles neufs.

Voilà donc comme on le disait en introduction, le cœur du projet c'est vraiment le renouvellement des trois stations de conversion donc en Sardaigne en Corse et en Toscane.

Notre station en Corse qui se trouve juste à côté, sur la centrale de Lucciana elle va être donc reconstruite. Juste à côté, dans l'emprise de la centrale actuelle, elle sera refaite à neuf, elle va nous permettre d'augmenter la capacité de soutirage, on va passer de 100 à 100 mégawatts donc on va doubler la capacité de soutirage possible de cette liaison SACOI, ce qui va être très important pour sécuriser le système électrique Corse.

Comme je vous disais à l'instant, on va également en profiter pour faire des travaux d'entretien sur la ligne aérienne donc qui a été construite dans les années 60. Il y aura deux grands types de travaux. Le premier donc qui sera le remplacement des câbles actuels, qu'on parle des câbles conducteurs également des câbles de garde, donc on a inséré là sur la droite un petit schéma qui schématise une activité de déroulage de câbles, donc ça se fait par ce qu'on appelle des cantons de tirage et de part et d'autre du canton, on vient installer des engins qui permettent le déroulage du câble. D'un côté on a une machine qui vient tirer le câble, et de l'autre côté une machine qui vient freiner le câble pour ne pas que dans cette période de tirage le câble vienne toucher le sol, ce qui permet d'assurer une certaine tension mécanique lors du déroulage des câbles.

On va également effectuer des travaux de maintenance sur les pylônes. Alors plusieurs types de travaux de maintenance, ça peut être une réflexion de certaines barres ou de réflexion d'embase voire un remplacement du pylône juste à côté du pylône actuel.

Donc, on va également remplacer les liaisons souterraines ; donc il y a deux liaisons souterraines une dans le secteur sud dans la commune de Bonifacio, et une qui permet de connecter la centrale SACOI3 de Lucciana à la mer. A chaque fois il y a deux câbles qui sont chacun installés dans une tranchée dédiée. Ces deux tranchées sont séparées d'environ trois mètres. On va favoriser leur installation sur le domaine public à proximité des routes en fonction du tracé, il y aura également des chambres de jonction qui seront installées pour raccorder les câbles en fonction des longueurs notamment. On ne pourra pas tirer un câble d'une traite, donc très classiquement sur ce genre de travaux de liaisons souterraines on installe des chambres de jonction. Et une fois que les travaux seront effectués on rebouchera la tranchée et on remettra évidemment en état le site.

Dernier type de travaux sur les liaisons, donc les câbles sous-marins qui seront eux aussi comme les câbles souterrains entièrement remplacés par des câbles neufs qui seront déposés au fond de la mer par un navire câblé. En fonction de l'environnement maritime, on sera amené à protéger ces câbles, et au niveau de l'atterrissage donc qui est l'endroit où le câble souterrain sous-marin se connecte à la terre, on pourrait être amené également à utiliser des forages dirigés en fonction de la situation.

Voilà, et donc la liaison entre le câble sous-marin et le câble souterrain sera fait via une chambre de jonction comme c'est le cas actuellement.

Je vous repasse la main Stéphane.

### **Stéphane THIRIET**

Je vais maintenant vous détailler les enjeux du secteur le sud Bastia puisqu'on est sur Lucciana.

D'abord, je voudrais quand même dézoomer un petit peu à revenir sur le projet, vous expliquer finalement comme je l'ai dit tout à l'heure, qu'il y a bien trois projets.

Un projet qui est celui de la station de conversion, un projet qui est donc celui des câbles sous-marins câbles enterrés et un troisième projet qui est celui de l'entretien de la liaison existante aérienne.

Trois projets mais un principe c'est celui de minimiser les effets du projet et puis de faire en sorte que le planning bien qu'ambitieux puis être tenu, c'est pour ça qu'on réutilise le site de Lucciana qui s'y prête. C'est pour ça aussi qu'au regard de l'état des pylônes, qui sont bons au travers des premières études on reste sur l'architecture et sur l'ossature du réseau existant.

Les zones particulières sont la zone de Bonifacio sur laquelle on a en fait l'arrivée des câbles de la SACOI actuelle et de SARCO, qui est la deuxième liaison avec la Sardaigne qui arrive sur une même petite plage et qui sont liés à un poste de liaison sur une très petite zone.

Donc, on va regarder dans cette zone-là qui a été validée par le Préfet, ce qu'on appelle une aire d'étude, l'opportunité de trouver un nouveau point d'atterrissage pour éviter de cumuler des travaux avec des installations service, éviter de risquer en fait de couper les liaisons existantes au travers des travaux qu'on sera amené à réaliser. Donc regarder l'opportunité d'un nouveau point d'atterrissage jonction terre mer, sur la zone de Bonifacio un peu à l'Est de la plage existante.

Sur la zone sud Bastia, les enjeux sont différents. On est sur une zone qui par rapport aux années 60 où la ligne a été créée s'est fortement urbanisée. Ce qu'on va regarder, c'est l'opportunité d'une variante dans cette zone vis-à-vis de l'urbanisation actuelle, en regardant comment les câbles peuvent arriver par la mer un petit peu différemment, pour pouvoir limiter l'impact en fait de la liaison actuelle.

Quand on regarde plus en détail, et là vous voyez bien en bleu ce qu'on appelle l'aire d'études qui a été validée par le Préfet ; Cette aire d'étude elle a été définie sur plusieurs principes. Le premier évidemment c'est d'intégrer les ouvrages existants - on le voit en vert- on a la ligne sous-marine qui arrive, la ligne enterrée sur 1,5 km depuis la plage de l'Arinella jusqu'au poste Erbajolo et ensuite on repart en aérien jusqu'à Lucciana. Cette aire d'études elle a aussi la limite des eaux territoriales et elle est limitée au nord par l'agglomération bastiaise et par le parc du cap Corse. On l'a prolongé un peu au sud pour regarder les opportunités plus directes, d'aller vers une zone d'atterrissage pour limiter en fait le tracé qui pourrait y avoir entre la station de Lucciana et puis l'arrivée de câbles qui viendraient depuis la mer.

On a réalisé dans cette zone d'étude ce qu'on appelle un état initial pour identifier l'ensemble des enjeux environnementaux et humains qui s'y situent et faire en sorte qu'on puisse présenter au travers de cette zone le meilleur projet possible.

On a sur les enjeux naturels, ils sont principalement concentrés sur le littoral avec l'étang de Biguglia et l'herbier de posidonie qui se trouve tout au long de cette zone. On a également en termes d'enjeux naturels les corridors écologiques que représentent les cours d'eau et notamment le fleuve Golo, et les enjeux agricoles de la plaine de la Casinca au sud du Golo.

Côté environnement humain, on est bien sûr comme je l'avais signalé tout à l'heure, avec le sud de l'agglomération bastiaise et une urbanisation qui s'est développée depuis la création de la SACOI. On a associé à ça les axes routiers T10 et T11 qui sont très fréquentés, toute la zone commerçante qui s'est développée autour de ces axes sur le sud Bastia, la zone EDF de Lucciana, l'aéroport, donc c'est les principaux pôles d'activité de cette aire d'études. On a également au niveau patrimoine toute la zone archéologique et la zone de fouille qui situe au nord Golo.

Donc, suite à ses études, cet état initial en fait qu'on a réalisé puis aux différentes études techniques, nous avons choisi de présenter deux scénarios qui permettent de proposer deux alternatives au projet. Une première qui s'appuie sur l'atterrissage existant au niveau de la plage de l'Arinella. Nous serions amenés à créer une nouvelle liaison souterraine pour se raccorder au poste d'Erbajolo, et

donc traverser la 2X2 voies et réaliser des travaux d'entretien sur l'ensemble des pylônes pour reprendre la ligne aérienne en y changeant les câbles.

Etant conscient des enjeux d'urbanisation fort du sud Bastia, nous avons regardé en option l'opportunité de prolonger la ligne souterraine de 5 kms sur les secteurs les plus urbanisés. Alors, nous nous engageons à étudier cette opportunité-là. Aujourd'hui au stade des études c'est quelque chose où on sent bien qu'il y aura une forte complexité et des forts enjeux vis-à-vis des impacts que pourrait avoir la réalisation de ce chantier, notamment vis-à-vis des axes routiers qui seraient privilégiés pour installer les câbles et sur lesquels on serait amené à faire des travaux. Donc aujourd'hui l'engagement d'EDF et TERNNA c'est de dire « on étudie », si on se rend compte en cours de route effectivement que les impacts sont trop importants pour la population locale, et que les enjeux planning et des enjeux financiers liés aux projets pourraient ne pas être tenu, le choix de ce fuseau, si cette option-là ne peut pas être tenue nous ramèneriez vers l'entretien et l'appui du projet sur la liaison existante.

Ensuite l'autre opportunité elle passe par le sud, c'est à dire que les câbles arrivant par la mer, le chemin le plus direct pour se relier à la station de Lucciana il passe le long du Golo. Le tracé qui nous semble intéressant et donc ce qu'on appelle le fuseau de passage c'est à dire un espace suffisamment large pour y passer nos deux câbles s'appuyant sur le sud Golo.

Ce qu'on a regardé ici, c'est qu'on avait un réseau de routes secondaires intéressant, peu fréquenté, qui nous a amené jusqu'à la zone de cap sud. Les routes, elles font trois mètres de large, elles nous permettent de poser un câble de part et d'autre de la chaussée, et on est sur un cheminement qui serait exclusivement sur du domaine public, donc sur un chantier qui serait beaucoup plus simple et beaucoup, beaucoup, beaucoup avec des effets moindres dans sa réalisation.

Donc aujourd'hui, notre souhait au travers de la concertation c'était de vous présenter toute cette démarche qui nous a amené à travailler sur ces deux scénarii, scénario nord, scénario sud, vous présenter effectivement qu'elle était la logique avec laquelle on est arrivé jusqu'à ces deux fuseaux, ces deux scénarios qui nous permettrait de passer les câbles.

On est maintenant à votre disposition pour répondre à l'ensemble des questions qui se poseraient sur le projet, et ensuite on vous invite aussi à continuer les échanges au travers du site internet bien sûr et au travers d'une deuxième phase d'échanges qui se passerait courant novembre au travers de la deuxième vague. On travaillera plus précisément justement sur, dans ces zones de sud de Bastia, sur l'analyse en fait des enjeux qui sont liés à ces deux fuseaux. Je vous remercie de votre attention.

### **Pascal CHAUSSE**

Et merci à vous d'avoir été attentif, d'avoir bien écouté.

Je vais donner une dernière consigne pour l'échange maintenant qui va démarrer entre le public et les maîtres d'ouvrages. On a quand même utilisé les micros, nous ne sommes pas très nombreux mais tout simplement parce que c'est enregistré, qu'on se doit de faire un compte rendu, donc ça sera beaucoup plus simple pour tout le monde et en tout cas pour pouvoir faire ce compte rendu.

Donc si vous avez une question j'espère vous levez la main, voilà très bien s'il vous plaît présentez-vous, de façon à ce que vous soyez bien identifié dans le compte rendu et allez-y.

### **Guy NICOLAI**

Bonsoir, donc je suis dit Guy Nicolai, j'habite Biguglia. La question que je voulais poser, c'était est-ce que vous avez imaginé, ou est-ce qu'il y aura une période névralgique, c'est à dire lors des travaux de la station de conversion qui vont mettre une déficience de production au niveau des moyens de production de la Corse, et est-ce que ça va être une période longue, parce que 50 mégawatts de moins pendant cette période-là, avec les moyens de production qu'on a, sachant que la centrale du Vazzino a quand même pas mal de soucis et vieillissante, est-ce qu'on aura une période ?

Une deuxième question qui déroule la première. Jeudi il y a une discussion sur le basculement au gaz des futures centrales. La centrale PEI de Lucciana est prévue de basculer au gaz, sûr et certain, elle est capable de basculer au gaz, est-ce que d'ici 2025 qui serait la fin des travaux, on a imaginé un

basculement au gaz qui viendrait percuter et mettre aussi en difficulté ce chantier, par rapport au fait qu'il faudrait implanter un poste d'éthane gaz qui tiendra dans la centrale avec des moyens de production diminués puisque 120 mégawatts on ne pourra pas les produire en permanence pendant les travaux, sachant qu'en fait il y a une zone de surplomb de la centrale PEI de Lucciana de la station de conversion en-dessous de laquelle il y aura le poste d'éthane gaz. Voilà.

#### **Pascal CHAUSSE**

Vous connaissez très, très bien le système.

#### **Stéphane THIRIET**

On commence effectivement à entrer dans les détails.

Alors il y a effectivement des problématiques de phasage, il y aura forcément des moments pendant lesquels on va être amené, on en a parlé tout à l'heure notamment quand on change des portions de câbles, où on va être amené à consigner la ligne et effectivement, on aura soit la moitié de la puissance, soit pas de puissance, suivant les changements de câbles. Il y aura également effectivement le basculement de la station de conversion sachant que la nouvelle station de conversion est bi-pôle, donc on peut plus facilement effectivement avoir un fonctionnement redondant avec la nouvelle station qu'on l'avait avec l'ancienne. Ensuite on sera très vigilant vis-à-vis de la période à laquelle on fera ces travaux de consignation qui nous permettront de faire des mises en service. En Corse, la consommation on a des pics en hiver, on a des pics en été, on a des intersaisons qui sont un petit peu moins exigeantes en termes de production. Donc on a bien sûr tout ça en tête, alors on est en face très en amont du projet, mais cette logique de saisonnalité, et de problématique justement de production qui permet de répondre aux besoins en termes d'énergie à fournir au consommateur final, on l'a bien en tête pour justement caler au moment opportun dans les périodes où la consommation sera moindre, les moments où on sera amené à consigner. Juste pour rappel aujourd'hui, à la station de conversion on est aussi amené à l'arrêter pendant à peu près trois semaines par an pour réaliser les travaux de maintenance. Donc, ces logiques d'imbrication entre les disponibilités, les indisponibilités des différents moyens de production puisque la station de conversion on peut la considérer comme un moyen de production, c'est bien sûr des choses qui sont à regarder et de plus en plus finement qu'on va se rapprocher des basculements et qui sont à gérer, avec côté EDF, les équipes qui s'occupent de l'équilibre du système. Donc le dispatching notamment avec lequel on sera amené à caler les périodes les plus opportunes pour faire les basculements.

#### **Intervenant Tribune**

Et pour le gaz demain, il y a un conseil énergétique qui va parler du gaz. On verra les annonces ou les précisions qui seront apportées pour le gaz et donc on n'a pas vraiment une boule de cristal sur l'avenir du gaz. On sait que c'est prévu, on sait que la centrale est prête, on sait qu'on pourra la basculer, on espère la basculer moteur par moteur et peut-être pas tout d'un coup, donc ne pas se passer de la centrale si c'est possible, on espère pouvoir le faire en tranches elle aussi, c'est juste une hypothèse, donc on l'intégrera dans les différentes hypothèses de transition entre SACO12 et SACO13 et entre que Lucciana fioul et Lucciana gaz. Tout ça, ça va s'affiner au fur et à mesure qu'on va s'approcher des instants-clés, mais évidemment qu'on va les anticiper et les prévoir.

#### **Guy NICOLAI**

Est-ce qu'il y a une conséquence aussi sur la Sardaigne lors de ces périodes. Est-ce que la Sardaigne peut être en difficulté par rapport à ses moyens de production lors du basculement ? Ce qui donnerait aussi des soucis sur la liaison SARCO ; c'est à dire qu'en fait si la Sardaigne est en difficulté, si nous on a un problème sur ces lignes-là.

**Intervenant Tribune**

A ce stade non, on n'a pas identifié de soucis sur la Sardaigne à l'été 2025 ou à l'été 2026  
On ne sait pas, non

**Guy NICOLAI**

Techniquement est-ce que ça pourrait mettre en difficulté ?

**Intervenant Tribune**

A ce stade non.

**Stéphane THIRIET**

Après je te laisserais peut-être compléter Andrea mais la Sardaigne elle n'est pas exclusivement reliée à l'Italie par la SACOI. Donc il y aura bien sûr, encore une fois un calage qui sera dicté par les besoins de consommation de la même manière que pour la Corse. Effectivement on sait que l'été en Sardaigne la consommation est forte ce qui en plus de SACOI limite SARCO.

Vas-y Andrea

**Andrea CAVALIERE**

Surement c'est possible de limiter, c'est possible dans les périodes où SACOI2 ne marche pas et quand marchera le SACOI3, on voit que c'est simple mais la Sardaigne a ses moyens de production et aussi nous avons notre câble qui s'appelle SAPEI, qui est lié à la Sardaigne et à l'Italie. Donc on ne voit pas beaucoup de problèmes mais on a dans nos têtes de limiter au minimum les périodes il n'y aura pas ni de SACOI2, ni de SACOI3, c'est en même temps dans la tête de TERNA.

**Pascal CHAUSSE**

Merci, allez-y

**Intervenant Salle**

J'ai une question technique c'est la puissance maximum appelée actuellement, le maximum ça a changé

**Intervenant Tribune**

C'est sur la liaison SACOI ?

**Intervenant Salle**

Non c'est sur la France

**Andrea CAVALIERE**

500 mégawatts de prêt l'hiver et 350 l'été

**Intervenant Salle**

Au maximum l'été au mois d'aout, c'est ça ?

**Intervenant Tribune**

Oui, oui

**Intervenant Tribune**

Il y a une pointe l'été mais qui reste encore inférieure à la pointe d'hiver largement mais qui augmente un peu, la pointe d'été augmente sensiblement par rapport à la pointe d'hiver.

La liaison avec la Sardaigne, celle qu'on appelle SARCO à 100 mégawatts, il faut savoir qu'on ne l'a pas toute l'année. On en parlait tout à l'heure, on a l'impression qu'on est l'a toute l'année, mais ce n'est pas vrai. L'été on n'a pas la puissance nominale parce que justement il y a des problèmes de consommation et de production en Sardaigne et aujourd'hui ils sont obligés de baisser et on n'a pas accès à 100 mégawatts pendant l'été.

**Pascal CHAUSSE**

D'autres sujets, d'autres questions, d'autres précisions ? On était très réseaux et enjeux énergétiques pour la Corse.

Si vous avez d'autres questions plus liées à vos enjeux personnels peut-être ou pas.

Allez-y

Vous pouvez-vous présenter juste s'il vous plaît.

**Jean-François MATTEI**

Ecoutez je vais prendre un peu la parole, non moi je vois comment ...

Jean-François Mattei, je suis le maire de MONTE, donc je suis une commune un peu au sud de Lucciana, de l'autre côté du Golo donc là moi-même communauté de communes \*\*\*\*\* le Maire de Lucciana, je vois qu'apparemment il y a un scénario où il y aurait une grande partie qui serait enterrée. Donc bon moi ce ne sera pas le cas pour ma commune, mais pour la commune de Lucciana je pense que nous les Maires on plaide un peu pour l'enfouissement des lignes et si ça peut se faire de Lucciana à Furiani ce n'est pas plus mal je pense. Donc éventuellement à nous, il ne nous resterait je crois que trois pylônes, à ce moment-là peut être qu'EDF pourra augmenter leurs taxes.

**Pascal CHAUSSE**

Oui c'est vrai il n'y aura plus les taxes des pylônes en haut.

Merci monsieur le Maire. D'autres sujets, d'autres points ?

Oui je reviens vous voir, toujours pour l'enregistrement, désolé

**Guy NICOLAI**

Oui donc c'était par rapport à la puissance. On a dit qu'on passait à 100 watts, il y avait une puissance de transit, on passe de 50 à 100

**Intervenant Tribune**

La puissance de transit elle passe de 300 à 400 mégawatts. On fait plus 50 sur l'injection sur le réseau Corse, ce qui est possible grâce au plus 100 sur le transit de la ligne et le fonctionnement bi pôle.

**Pascal CHAUSSE**

D'autres précisions, d'autres questions, d'autres sujets ? c'était suffisamment clair, oui c'était limpide, parfait, merci Messieurs.

Bon je ne vais pas insister, je ne vais pas vous torturer plus longtemps.

Merci pour cette présentation. Donc nous étions en terrain conquis, donc tout va bien, merci Monsieur le Maire pour cet accueil et donc on continue à échanger ensemble.

Bonne soirée à tous, merci à tous, bonne soirée.