



Atelier participatif du 12 novembre 2019

BONIFACIO

Synthèse des échanges

Déroulement :

La réunion s'est déroulée à l'Espace Saint-Jacques de Bonifacio. Elle a duré environ 2 heures 30, de 18h30 à 21h. Une vingtaine de personnes y ont participé, principalement des habitants de Bonifacio.

La réunion était divisée en deux temps :

- Un premier temps de réunion plénière revenant sur le projet (notamment à Bonifacio) et les enseignements de la première phase de concertation,
- Un second temps d'atelier consacré aux scénarios proposés aux et leurs enjeux respectifs.

Cette synthèse reprend les principaux sujets abordés par les participants en réunion plénière et lors des travaux en groupe (sous forme d'ateliers). Par ailleurs, un compte-rendu intégral de la réunion plénière et de la synthèse des travaux en groupe est publié sur le site internet du projet : www.saco13.fr.

Réunion plénière :



En introduction, les garants de la concertation (MM. Jacques ROUDIER et Bernard-Henri LORENZI) ont présenté leurs rôles et les principes d'une concertation préalable du public.

EDF (représenté par Don-Marc ALBERTINI, Stéphane THRIET et Olivier SOULARUE) et TERNÀ (représenté par Andréa CAVALIERE) ont ensuite développé les enjeux et caractéristiques du projet SACO13 et présenté les différents types de travaux envisagés dans le secteur de Bonifacio.

Gérard PERGENT, professeur de l'Université de Corte spécialiste du milieu marin, a complété cette présentation en revenant plus en détail sur l'enjeu des herbiers de posidonies.

Echange avec le public :

Une question a porté sur la pose du câble sous-marin et sa protection par enfouissement. EDF et TERNÀ ont précisé que le câble sera protégé à certains endroits si nécessaire, par ensouillage par exemple. Des études seront réalisées pour déterminer les endroits où il sera nécessaire de protéger le câble et trouver la meilleure solution technique (ensouillage, recouvrement) en tenant compte également des enjeux environnementaux en présence.

Atelier :

Suite à ce premier temps de présentation et d'échange sur le projet, Nicolas FRAYSSE (du bureau d'études BRL) a présenté les principales caractéristiques de l'aire d'étude et des fuseaux proposés sur Bonifacio. Quatre cartes thématiques étaient mises à disposition du public pour servir de support d'échanges :

- patrimoine historique et archéologique,
- milieu physique (géologie et topographie),
- environnement naturel (réserves naturelles, biodiversité...),
- enjeux et activités humaines (urbanisme, agriculture, pêche, loisirs nautiques...).



Sophie HUBY (EDF) d'une part, Simon PAREIGE (EDF) et Nicolas FRAYSSE (BRL) d'autre part, ont animé les échanges en groupe autour de ces thématiques.

Ces échanges sont synthétisés dans l'analyse thématique ci-dessous.

I/ Echanges sur les scénarios proposés

<p>Les effets du projet en mer</p>	<p>Les participants ont indiqué les principaux enjeux à prendre en compte pour le milieu marin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ La préservation des herbiers de posidonies a été clairement perçue par les participants. Chacun a pu constater que les deux scénarios sont concernés par des passages très localisés à proximité d’herbiers. Il faudra toutefois étudier très finement chaque secteur : les herbiers sur roche (essentiellement présents dans le scénario Cala Sciumara) présentent une résilience plus faible que les herbiers sur matte (présents plutôt dans le scénario Piantarella). Concernant le mode opératoire, il est recommandé de faire passer le câble en forage dirigé sous les herbiers ou de fixer le câble pour éviter qu’il ne se déplace et frotte le sol. ○ Le scénario Piantarella est marqué par la présence de la zone de protection renforcée de la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio. Des participants constatent l’enjeu de préservation de cet espace. Si le gestionnaire du site, présent à la réunion, n’exclut pas un passage possible du câble dans ce secteur, tout le monde s’accorde à dire que des études approfondies seront nécessaires pour examiner la meilleure intégration des câbles dans ce milieu sensible. ○ Des participants indiquent également la présence d’un grand banc de sable très mobile en face du cap de Spérone, entre l’île de Piana et la plage de Pianterella. ○ Pour certains participants, l’enfouissement profond du câble sera nécessaire dans le secteur de Piantarella pour ne pas pénaliser les très nombreux bateaux de plaisance qui mouillent entre les îles et Piantarella et la présence occasionnelle de navires de grande et très grande plaisance dans la zone. A l’inverse, chacun note la faible activité de chalutage au large de Bonifacio. ○ D’autre part, au regard des enjeux évoqués, la plupart des participants jugent la branche Est du fuseau marin de Piantarella non pertinente, car elle conduit à rallonger le tracé et présente de nombreuses contraintes environnementales. ○ Un participant indique également la présence d’un câble téléphonique reliant la Corse à la Sardaigne.
<p>Les effets du projet sur terre</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ La plupart des participants relèvent l’intérêt de la création d’un nouveau poste de transition plus au nord, permettant de supprimer le tronçon de ligne aérienne devenu inutile jusqu’au poste de transition existant (4 pylônes déconstruits). L’intérêt paysager de la suppression de la ligne est évident, tant sur terre pour les riverains de l’ouvrage que depuis la mer (visibilité de certains pylônes). ○ Cette proposition concerne le scénario Piantarella proposé par EDF et TERNA. Toutefois, certains participants ont envisagé un mixte entre les deux scénarios : un atterrissage à Cala Sciumara, puis le prolongement de la ligne souterraine jusqu’au futur poste de transition à trouver dans le cadre du scénario Piantarella. Ainsi, le bénéfice des déposes de la ligne serait identique dans les deux scénarios. ○ Au-delà de cet enjeu, le scénario Piantarella présente certaines opportunités (possibilité d’emprunter la route d’accès à la plage et des chemins ruraux pour y installer le câble

	<p>souterrain) mais aussi des inconvénients (vigilance sur l’implantation du nouveau poste et des pistes d’accès en terrains privés, route d’accès à la plage très fréquentée en période estivale avec de nombreuses voitures garées sur les bas-côtés). Des participants proposent d’analyser les accès possibles à proximité du camping. L’intégration paysagère du nouveau poste a également été évoquée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Quant au scénario Cala Sciumara, des participants proposent plusieurs solutions de passage des futurs câbles : plusieurs passages sont envisagés pour rejoindre la plage, dont le chemin de Saint Jean qui a été réalisé spécifiquement pour le projet SARCO et ne peut donc pas être réutilisé. Aussi, tout le secteur est très contraint : fortes pentes, routes sinueuses, passage dans le domaine de Spérone, câbles SARCO et SACOI existants... ○ Ensuite, certains considèrent que le prolongement du souterrain jusqu’au futur poste de transition du fuseau Piantarella pourrait ne concerner que des espaces de prairies en secteurs non constructibles. Ces points resteraient évidemment à confirmer par des études de détail. ○ Concernant les enjeux à prendre en compte sur les deux scénarios, la présence d’un sentier littoral fréquenté en prolongement du GR a été rappelée, passant le long de la Cala Sciumara jusqu’à Piantarella.
<h2>II/ Autres sujets évoqués</h2>	
	<p>D’autres questions ont porté sur le financement du projet et le coût respectif des deux scénarios. Le surcoût engendré par le prolongement du souterrain du scénario cala Sciumara a également été demandé.</p>
	<p>Concernant les champs électromagnétiques, EDF et TERNA ont apporté certaines précisions : ils n’évolueront pas significativement grâce à la compensation de l’augmentation du transit sur la ligne par le passage de la ligne en bipole (environ 40 microteslas), ils resteront de l’ordre de grandeur du champ magnétique terrestre et resteront très inférieurs au niveau de référence européen (40 000 microteslas).</p>
	<p>Des questions plus spécifiques à l’accès et à l’entretien des infrastructures d’EDF en phase d’exploitation ont été posées.</p> <p>Concernant les chambres de jonctions, EDF précise qu’elles seront refermées et non visitables : il n’y donc pas nécessité de garantir leur accès régulier.</p> <p>La question de l’entretien des câbles souterrains a également été posée dans le cas où la route a quasiment disparu comme le chemin de Saint-Jean accédant à la plage de la Cala Sciumara.</p>
	<p>La question du devenir des anciens câbles a été posée.</p> <p>À terre, il a été effectivement rappelé par les intervenants que les nouveaux câbles souterrains ne pourront être positionnés au même endroit que les câbles existants.</p> <p>En mer, il a été recommandé par les participants de ne pas enlever l’ancien câble une fois celui-ci désactivé, pour éviter de perturber le milieu marin. Les sacs de ciment installés pour protéger l’ancienne ligne pourraient cependant être retirés.</p>

Après synthèse en direct des deux ateliers devant l’ensemble des participants, un buffet a permis de prolonger les échanges avec EDF, TERNA et les garants de la concertation.

