



## COLLECTIVITÉ DE CORSE

### Service de l'exploitation des routes de Haute-Corse

\*\*\*\*\*

### Audition du 5 novembre 2019 à Bastia

### Synthèse des échanges

#### Participants :

##### Service de l'exploitation des routes de Haute-Corse (Collectivité Territoriale de Corse) :

- Philippe ARENAS
- Philippe VIALETES

##### EDF :

- Stéphane THIRIET, chef de projet

##### TERNA :

- Luca COSTANTE, ingénieur études

##### Commission Nationale du Débat Public (CNDP) :

- Bernard-Henri LORENZI, garant

#### Déroulement de la réunion :

La réunion s'est tenue dans les locaux de la Collectivité Territoriale de Corse à Bastia le 5 novembre 2019 de 14h30 à 15h20.

Stéphane THIRIET a présenté le projet dans son ensemble. Il a rappelé les enjeux et caractéristiques du projet, et les travaux envisagés sur la ligne électrique dans les différents secteurs du projet : au Sud-Bastia, le long de la plaine orientale et à Bonifacio. Les secteurs d'atterrissage au sud de Bastia et à Bonifacio présentent le plus d'enjeux en termes de travaux (sous-marins et souterrains avec d'éventuels nouveaux atterrages), alors que la partie centrale de la ligne (entre Lucciana et Bonifacio) consiste uniquement à rénover la ligne existante.

La présentation du projet a été suivie d'un échange entre les maîtres d'ouvrage, le garant et les membres du Service de l'exploitation des routes de Haute-Corse. Des supports cartographiques ont été utilisés sur les deux fuseaux de passage envisagés pour alimenter les échanges de façon plus précise.

## Synthèse des échanges :

### Echanges sur le scénario Sud

Dans le secteur, les passages envisagés sont les suivants :

- Le passage du Golo en s'appuyant sur le pont de la T11 existant. Le passage des câbles en encorbellement du pont est jugé techniquement possible et il pourrait également être possible d'utiliser des fourreaux de réserve de l'ouvrage existant. Ces opportunités doivent être vérifiées, notamment pour le passage en encorbellement avec le service des Ouvrages d'Art de la CdC.
- Le passage des câbles sous la T11 qui pourrait être réalisée par forage dirigé. Cette option est également jugée techniquement possible car peu de réseaux souterrains sont présents à cet endroit.
- Ensuite, le tracé pourrait emprunter le réseau de routes secondaires pour rejoindre la route départementale en direction de Cap Sud. Ces routes sont jugées suffisamment larges pour passer un câble de part et d'autre de la voirie. Il y a cependant une incertitude sur ce qui relève du domaine public ou privé. La limite exacte du domaine public devra être étudiée lors des études de détail. Le Service de l'exploitation des routes de Haute-Corse (SERHC) fait remarquer par exemple que ce n'est pas forcément le talus qui délimite la propriété.

Stéphane THIRIET demande si des données précises seraient disponibles en matière de réseaux enterrés dans ce secteur, réseaux qui doivent de toute façon être beaucoup moins nombreux que sur le scénario nord. Le SERHC gère les routes départementales et, afin d'obtenir les informations relatives aux réseaux enterrés, il est nécessaire de se rapprocher du secteur concerné. Les informations pourront être obtenues par l'envoi de DT (Déclaration de Projet de Travaux) aux différents concessionnaires.

Le garant, Bernard-Henri LORENZI, rappelle que l'Office de l'Environnement de Corse (OEC) avait soulevé la problématique de l'eau drainée dans ce secteur, où se situait un ancien marécage. Le SERHC gère les canaux et bassins attenants à la route, notamment la T11, mais les canaux d'irrigation n'en font pas partie. Stéphane THIRIET indique que l'OEC sera donc réinterrogé à ce sujet. Il conviendra aussi de recouper les informations des différents gestionnaires à ce sujet. Aucun tracé n'est arrêté pour le moment, les études détermineront quelle voirie est la mieux adaptée pour passer les câbles. Les zones humides feront partie intégrante de ces études environnementales.

Le SERHC fait remarquer qu'il conviendrait de passer plutôt sous la T11 par le nord du pont avant le franchissant du Golo. Après le passage du Golo et le passage sous la T11, les câbles pourraient s'appuyer sur le chemin qui longe le canal géré par le SERHC ce qui permet d'éviter son franchissement.

Pour déterminer les meilleurs points de passage, le SERHC propose à EDF d'aller visiter la zone lors des études de détail avec le chef de secteur qu'il se chargera de contacter pour les mettre en relation.

### Echanges sur le scénario Nord

Le SERHC reconnaît que le scénario nord semble bien plus compliqué à réaliser. Il implique tout d'abord de passer le câble en souterrain sur 1,5 km de l'atterrage à la plage de l'Arinella jusqu'au poste de transition d'Erbajolo. La zone s'est fortement développée depuis la création de la liaison SACOI dans les années soixante. Ainsi, Les câbles passent sous la T11 et sous le centre commercial construit au-dessus de la liaison SACOI.

Bernard-Henri LORENZI et le SERHC rappellent que le canal relevant du domaine public et passant le long du parking du supermarché a été recalibré il y a quelques années après des inondations. Suite à la demande de Stéphane THIRIET, le SERHC indique qu'un passage du câble le long de ce canal pourrait représenter une solution pour rejoindre le poste de transition existant sans avoir recours à un fonçage sous voirie qui serait très difficile à réaliser. Le SERHC n'est cependant pas le gestionnaire du Canal qui longe le Centre Commercial et il recommande de se rapprocher de la CAB pour plus d'informations.

Le SERHC alerte sur la présence de nombreux réseaux souterrains dans le secteur (eau, gaz, électricité, téléphonie...). La solution la plus adaptée serait donc de passer le long du canal pour franchir la T11, puis de s'appuyer sur la voirie pour rejoindre le poste de transition de Bastia.

À la question de l'existence de servitudes sur ce canal, le SERHC répond qu'il n'en connaît pas.

Stéphane THIRIET revient ensuite sur **l'option de ce scénario qui consisterait prolonger l'enfouissement de la ligne sur 5 km** au-delà du poste de transition de Bastia. Les deux câbles devraient passer de part et d'autre de la T11, mais celle-ci ne possède pas de bas-côtés sur tout son long. Par ailleurs, de nombreux ronds-points sensibles seraient à franchir. Cette option impliquerait également la construction d'un nouveau poste de transition à la sortie du câble souterrain et la nécessité de trouver le foncier associé à cet ouvrage.

Le SERHC reconnaît que cette option présente des contraintes extrêmement importantes. Les réseaux sont déjà très nombreux, difficiles à répertorier et ont été installés lors de la création de la route. Aucun chantier d'envergure d'enfouissement n'a été réalisé depuis la création de l'ouvrage. Seuls quelques chantiers de réparation de réseau ont été menés et se sont avérés très compliqués. Sur cet axe Nord-Sud, il n'y aurait cette fois aucune option évidente – comme le canal à Bastia - pour faire passer les câbles.

Stéphane THIRIET évoque les contraintes exposées par le SERHC lors d'un entretien téléphonique préparatoire : la T11 présente un flux de véhicules très importants (40000 à 50000 véhicules jours) et les chantiers qui seraient à réaliser de part et d'autre de cette voirie nécessiterait une réalisation de nuit avec remise en état chaque matin pour garantir la continuité de la circulation très dense sur cet axe en journée. Cette option serait donc extrêmement contraignante et ne semble pas compatible en première approche avec le planning et le budget du projet. Un passage par l'ancienne route départementale ne serait pas une meilleure solution, car cette route est également très empruntée au quotidien et très étroite. Les riverains n'y seraient pas non plus favorables.

Au final, le SERHC confirme que le scénario sud présente de nombreux avantages, dont celui de permettre la suppression de la ligne aérienne entre Bastia et Lucciana, ce qui serait une bonne nouvelle pour les riverains.

L'échange s'est conclu au bout de 50 minutes.