



Réunion publique du 3 octobre 2019

PENTA DI CASINCA

Synthèse thématique

Déroulement de la réunion :

Quatre personnes ont participé à la réunion : habitants de Penta di Casinca et Casabianca ainsi que le maire de la commune d'accueil, Yannick Castelli, et son Directeur Général des Services Techniques.

La réunion a duré environ 1 heure, de 18h30 à 19h30.

Le garant de la concertation a tout d'abord présenté son rôle et les principes d'une concertation préalable du public.

EDF et TERNA ont ensuite développé les enjeux du projet SACOI3, les travaux envisagés sur l'ensemble de la ligne entre Bastia et Bonifacio, puis les solutions proposées pour le raccordement à la station de Lucciana dans le secteur au sud de Bastia.

Vers 19h10, le public a été invité à poser ses questions et faire part de ses observations.

Celles-ci sont synthétisées dans l'analyse thématique ci-dessous. Par ailleurs, un verbatim des échanges est publié sur le site internet du projet : www.sacoi3.fr.

Synthèse thématique :

L'opportunité du projet SACOI3	<p>Le public s'est interrogé sur l'apport de la liaison SACOI pour la Corse.</p> <p>EDF a précisé que la consommation électrique en Corse est de 500 MW en hiver (jusqu'à 530 MW de pointe) et de 350 MW en été. L'approvisionnement électrique depuis les liaisons avec l'Italie et la Sardaigne (SACOI et SARCO) représente 1/3 de l'énergie consommée et sont nécessaires à l'équilibre du système électrique.</p>
---------------------------------------	--

Les effets sur les milieux naturels en mer	Concernant les effets potentiels du câble sous-marin sur son environnement naturel , les retours d'expérience (les câbles SACOI depuis 55 ans) ont montré que les herbiers de posidonies cohabitent parfaitement avec les câbles. Si bien qu'il est parfois difficile de les repérer car ils ont été, depuis leur installation, recouverts par les posidonies.
L'aire d'étude Sud Bastia	Des précisions ont été demandées concernant les deux scénarios proposés dans le secteur Sud-Bastia , depuis l'atterrage de la ligne sous-marine jusqu'à la station de Lucciana. Deux scénarii sont proposés : le scénario nord s'appuie essentiellement sur le tracé actuel de la ligne ; le scénario sud propose un atterrage des câbles sous-marins au sud du Golo pour rejoindre directement la station de Lucciana par une ligne souterraine, la ligne actuelle entre Lucciana et Furiani pouvant dès lors être supprimée car inutile. L'opportunité d'installer la station de conversion plus a sud qu'actuellement a été évoquée. EDF et Terna ont précisé que cette solution était hors de l'aire d'étude et que la solution optimale pour la station s'inscrivait dans l'emprise du site EDF existant de Lucciana (foncier EDF, présence du réseau HT et des postes).
Les études et les travaux	Une demande a été faite pour la prise en compte des études environnementales déjà réalisées dans les secteurs concernés concernant les évolutions du trait de côte. EDF et TERNNA ont confirmé que ce sujet avait déjà été abordé avec le Conservatoire du littoral et que cette problématique serait intégrée aux études. Par ailleurs, afin de limiter les effets sur la bande littorale, la pose du câble sous-marin au niveau de l'atterrage se fera de manière préférentielle par forage dirigé, les câbles étant ainsi enfouis à plus de 2 mètres de profondeur sous la plage.