



SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

La concertation





**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

Les garants de la concertation préalable du public (code de l'environnement)

Bernard-Henri Lorenzi bernard-henri.lorenzi@garant-cndp.fr

Jacques Roudier jacques.roudier@garant-cndp.fr

Le cadre de la concertation SACOI 3

- Une action conduite en **cohérence** avec les autres démarches

Les garants de la concertation

- Les dispositions du code de l'environnement sur la **participation du public** applicables (articles L 121-1 et suivants) : une **concertation préalable** pour un projet soumis à évaluation environnementale
- Une **choix volontaire** du maître d'ouvrage : une **concertation avec garant**
- Les garants sont **nommés par la CNDP** (décision 3/07/2019)
- Ils sont **indépendants** vis-à-vis du maître d'ouvrage
- Ils sont **neutres et impartiaux** : ils ne prennent pas partie sur le fond du projet

Les missions des garants

- Veiller à ce que la concertation se déroule dans le respect des **valeurs du débat public** portées par la CNDP :
 - **transparence** : une information complète et fidèle ; des réponses aux questions
 - **égalité de traitement** entre intervenants
 - **argumentation des positions** et des opinions
 - **respect mutuel** entre participants
- Etre des « **incitateurs** » vis-à-vis du maître d’ouvrage et des « **facilitateurs** » pour le public
- **Etablir un compte-rendu** du déroulement de la concertation, qui est rendu public



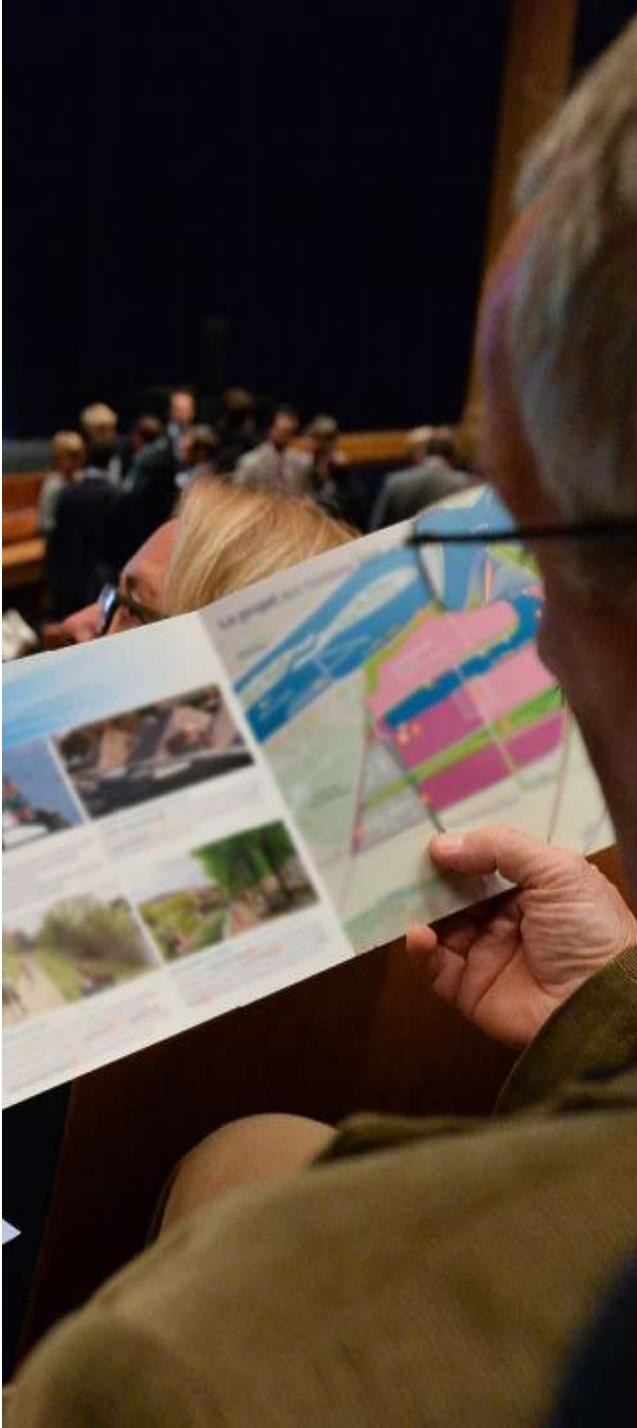
SACO13

Liaison électrique Sardaigne • Corse • Italie

RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

La concertation



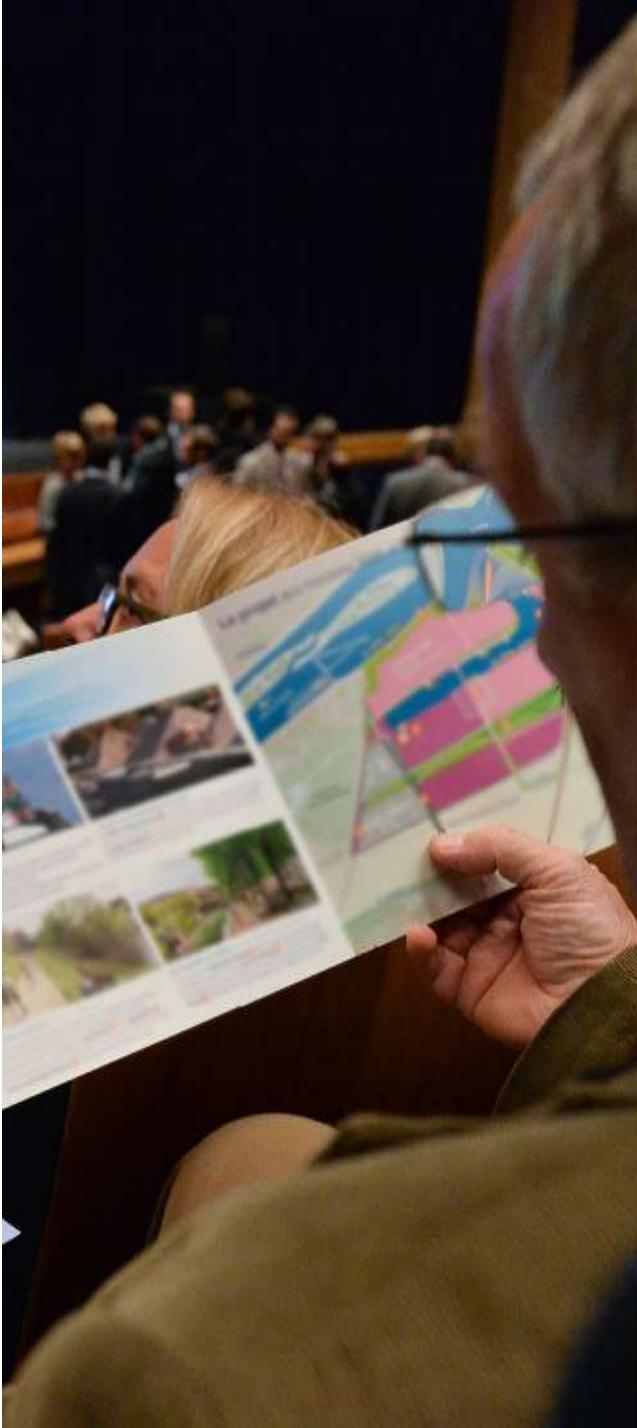


1/ Le projet

2/ La concertation

3/ Les travaux envisagés

4/ Les secteurs concernés



1/ Le projet

SACO1 : une liaison électrique entre la Sardaigne, la Corse et l'Italie

Deux maîtres d'ouvrages



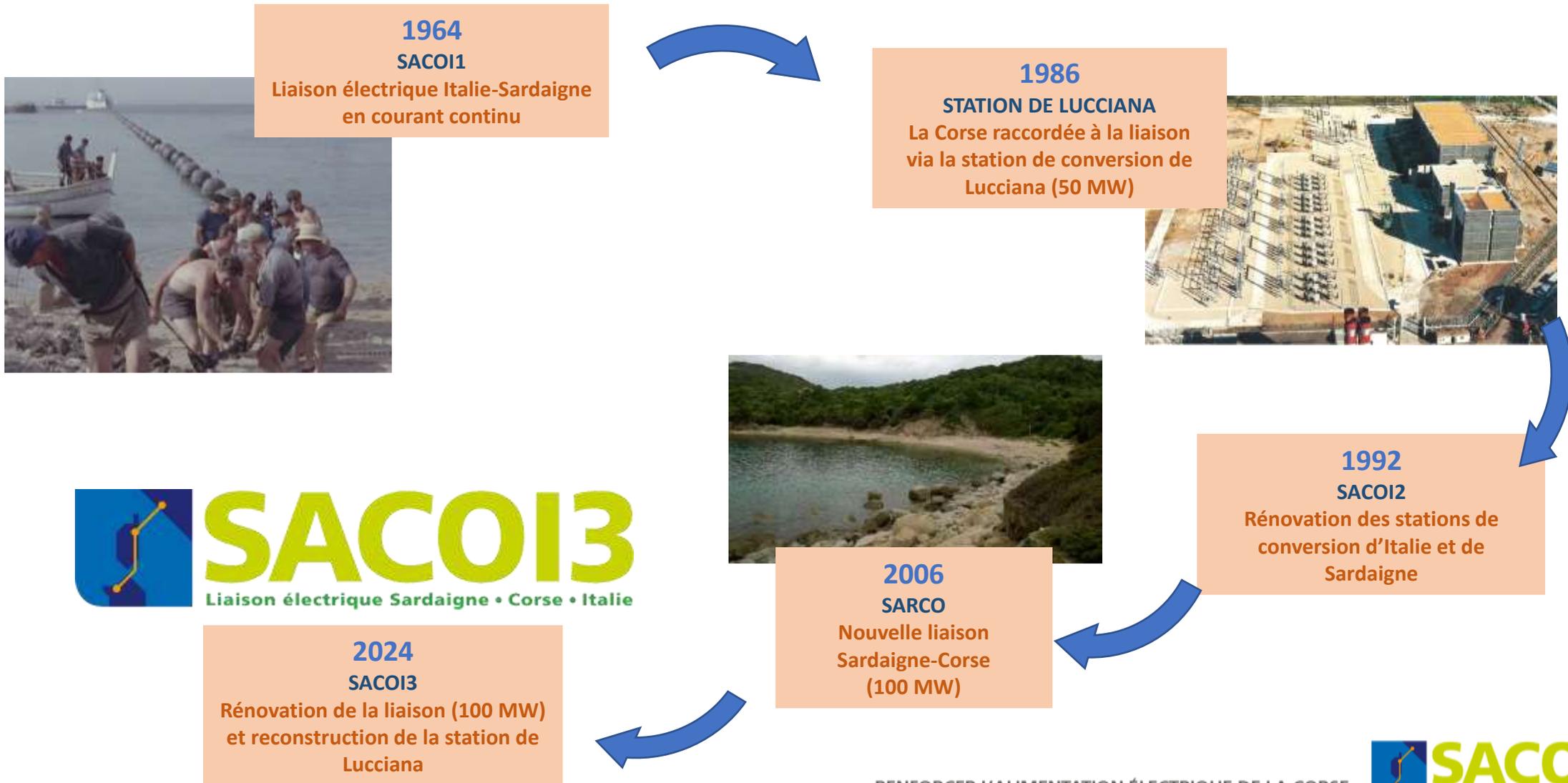
Une ligne électrique sous-marine, souterraine et aérienne en courant continu (2 câbles)



Des stations de conversion continu/alternatif en Corse, Italie et Sardaigne



55 ans d'histoire électrique entre la Corse et l'Italie



Les enjeux du projet pour la Corse

Le constat

Un ouvrage vieillissant → **55 ans pour la ligne électrique**
33 ans pour la station de conversion

Une puissance limitée → **50 MW**

Les effets du projet

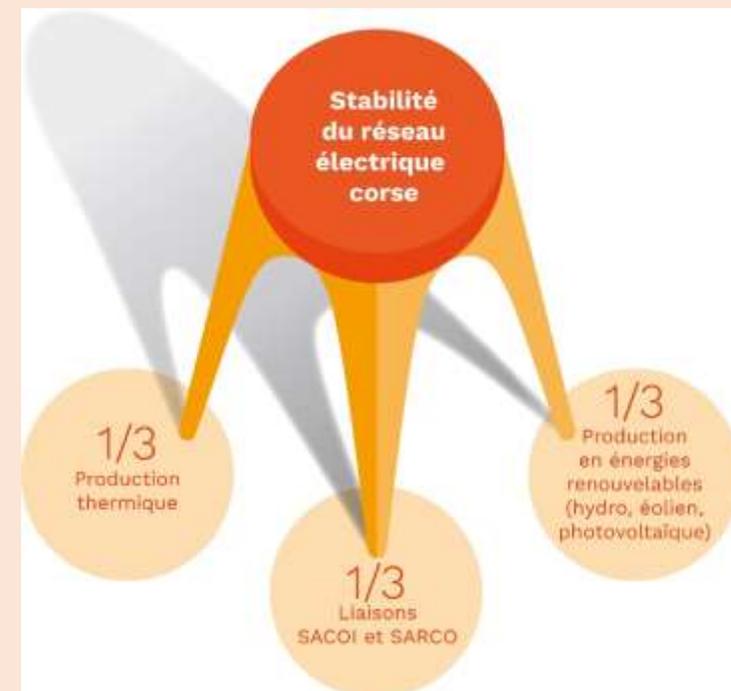


Sécuriser le système électrique corse



Favoriser l'intégration des énergies renouvelables

Un élément essentiel du mix électrique Corse



Les enjeux du projet pour la Sardaigne et l'Italie

Le constat

Un ouvrage vieillissant → **55 ans pour la ligne électrique**

Une puissance limitée → **300 MW**

Les effets du projet

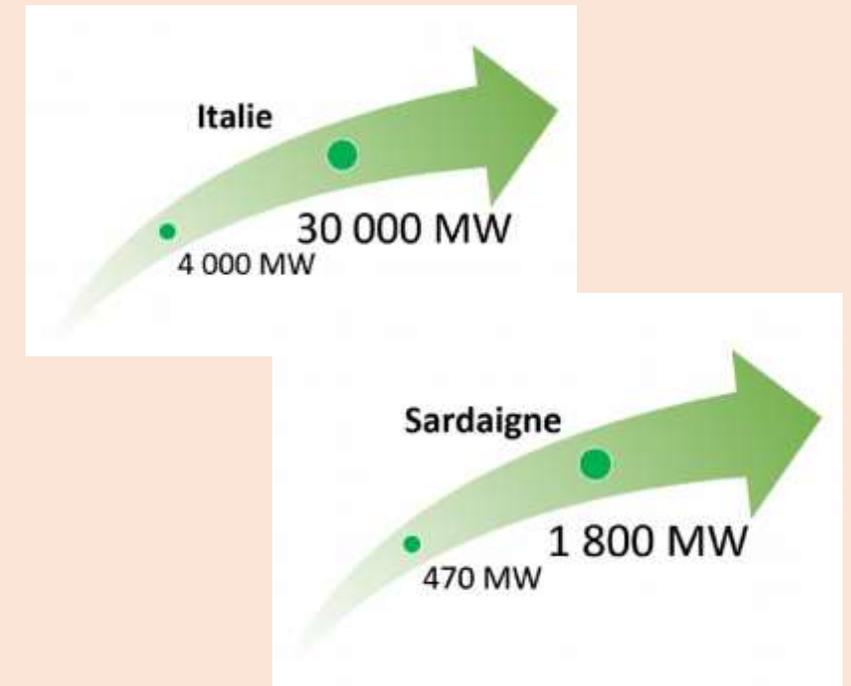


Sécuriser le système électrique sarde



Favoriser l'intégration des énergies renouvelables

Un très fort accroissement depuis 10 ans du photovoltaïque et de l'éolien à sécuriser



Le projet : renforcer la liaison existante

Deux maîtres d'ouvrages



Renforcer la station de conversion de Lucciana en Corse et les stations d'Italie et de Sardaigne



Remplacer les câbles et renforcer certains pylônes de la ligne aérienne existante entre Bastia et Bonifacio



Installer de nouveaux câbles souterrains et sous-marins entre la Sardaigne, la Corse et l'Italie

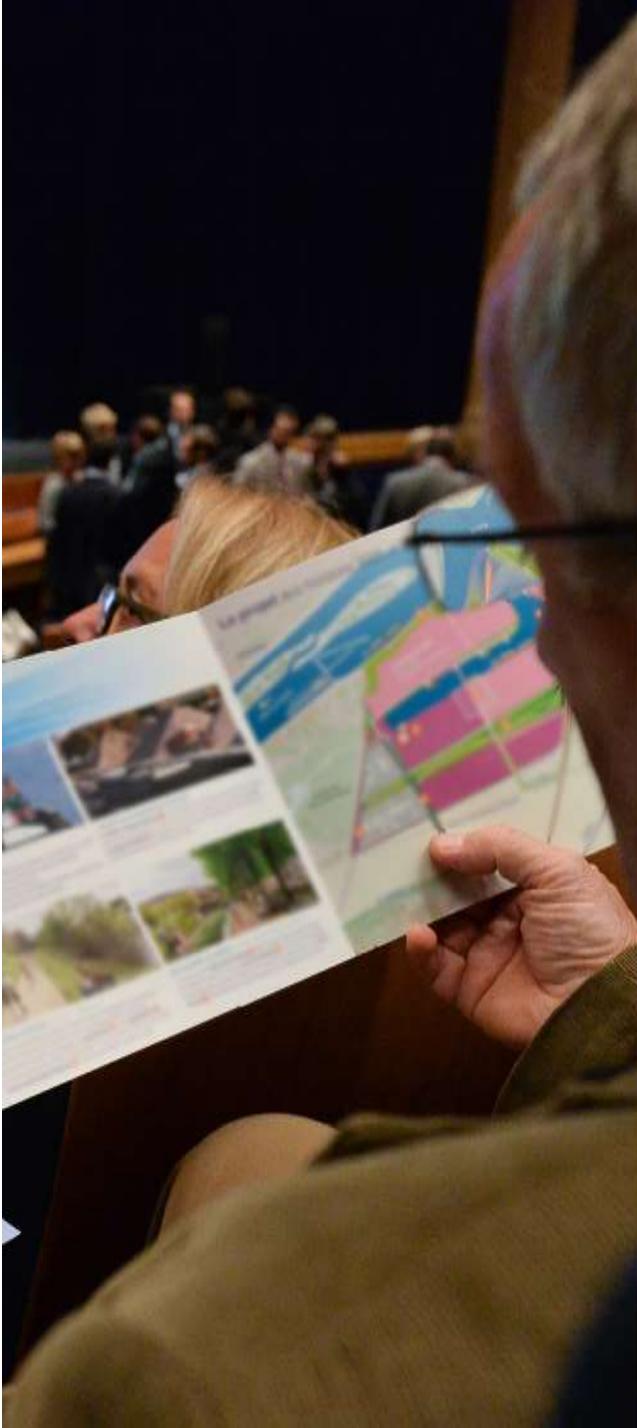
Un gain de puissance pour la Corse

+ 100 MW de capacité de transit de la liaison SACOI

+ 50 MW de puissance prélevée par la station de Lucciana

Le planning du projet





2/ La concertation

3 procédures de concertation simultanées



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**CONCERTATION
« FONTAINE »**



**CONCERTATION POUR UN
PROJET D'INTERET
COMMUN (PIC)**



**CONCERTATION PREALABLE
DU PUBLIC**

La concertation publique : 30 septembre au 22 novembre

Septembre 2019

Octobre 2019

Novembre 2019

Décembre 2019

Janvier 2020



Ouverture du site internet **www.saco3.fr** et mise en ligne du dossier de concertation



Clôture des contributions sur le site



Bilan du garant



Réunions de concertation de choix des fuseaux de moindre impact.

Réunions de concertation de choix des aires d'étude

Sartène le 10 septembre 2019 :
sous-préfecture de Corse du Sud
Bastia le 11 septembre 2019 :
préfecture de Haute Corse



Le dispositif de concertation

Pour s'informer



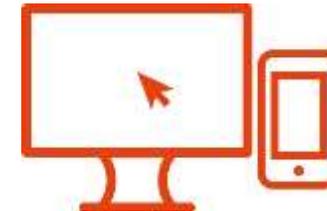
Dossier de
concertation



Brochure
d'information



Rencontres

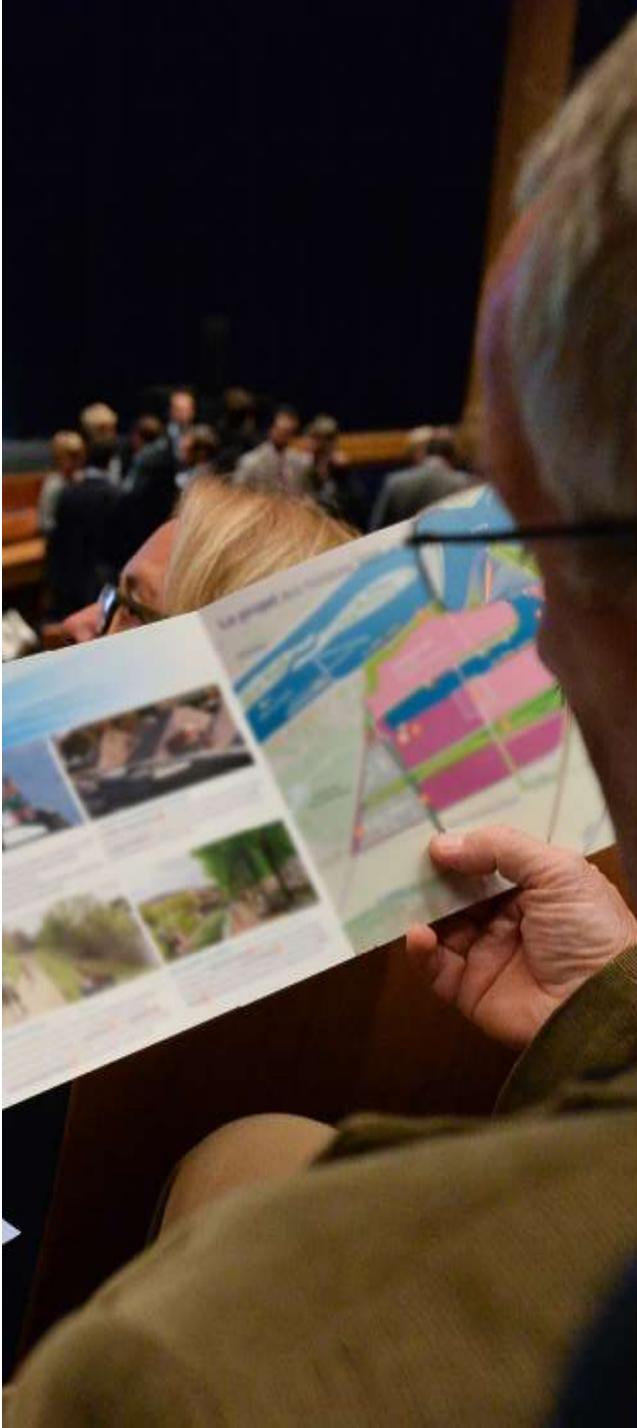


Internet



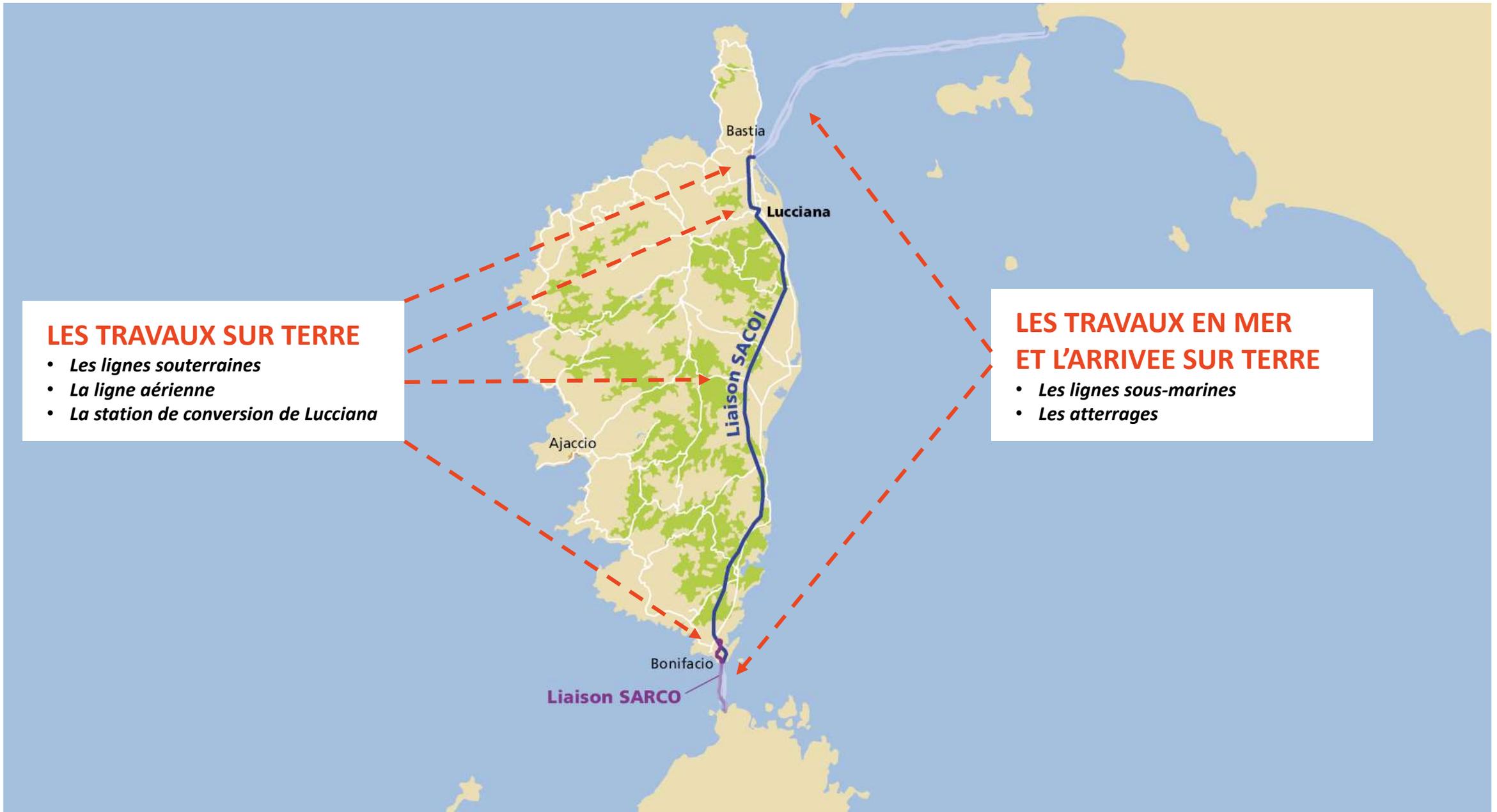
Courrier

www.sacoi3.fr



3/ Les travaux envisagés

Des travaux sur terre et en mer



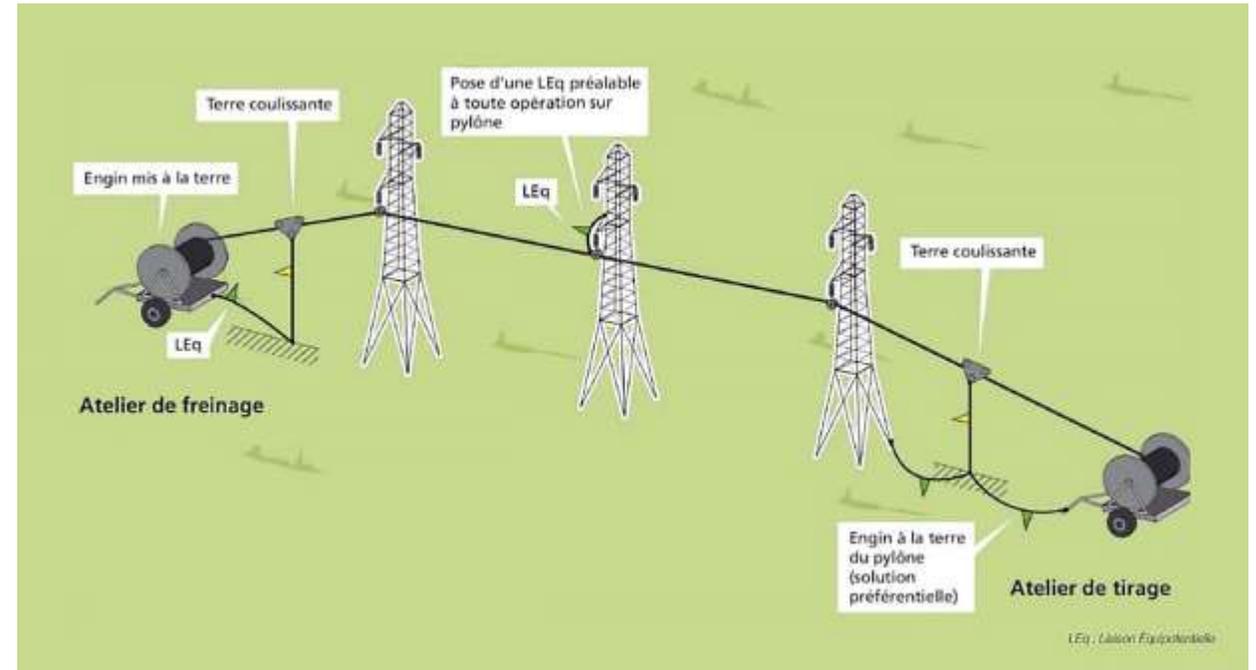
Renouveler la station de conversion de Lucciana



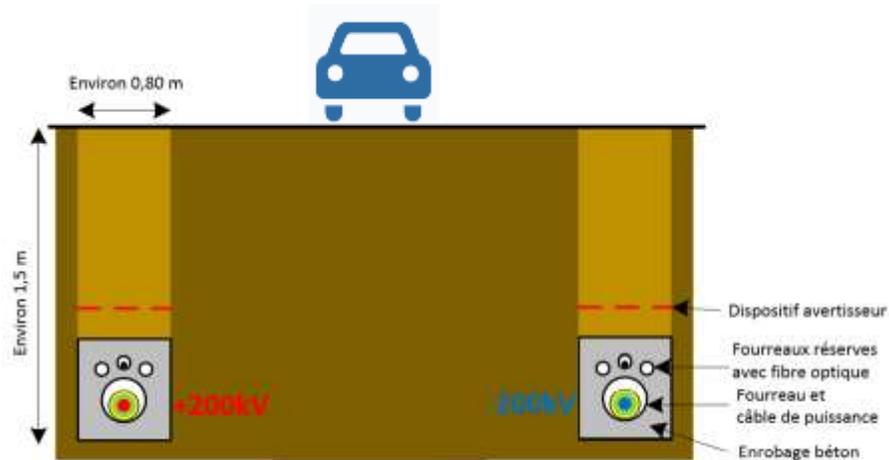
- Environ 3 hectares sur le site industriel de Lucciana
- En lieu et place de l'ancienne centrale thermique en cours de déconstruction
- Doublement de la capacité : + 50 MW

Entretenir la ligne aérienne existante

- Remplacement des anciens câbles par des câbles plus légers, plus petits
- Entretien ou remplacement de pylônes



Remplacer les lignes souterraines



- Deux tranchées (1 par câble) distantes d'environ 3 m
- Déroulement des câbles souterrains par tronçons
- Chambres de jonction entre 2 tronçons
- Rebouchage de la tranchée et remise en état du site

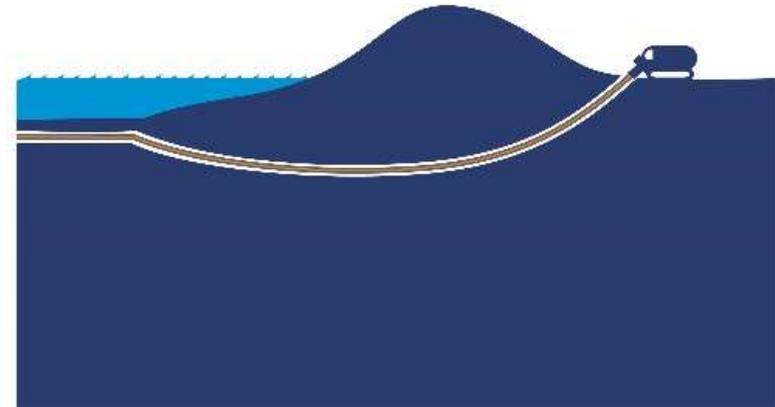
Remplacer les câbles sous-marins



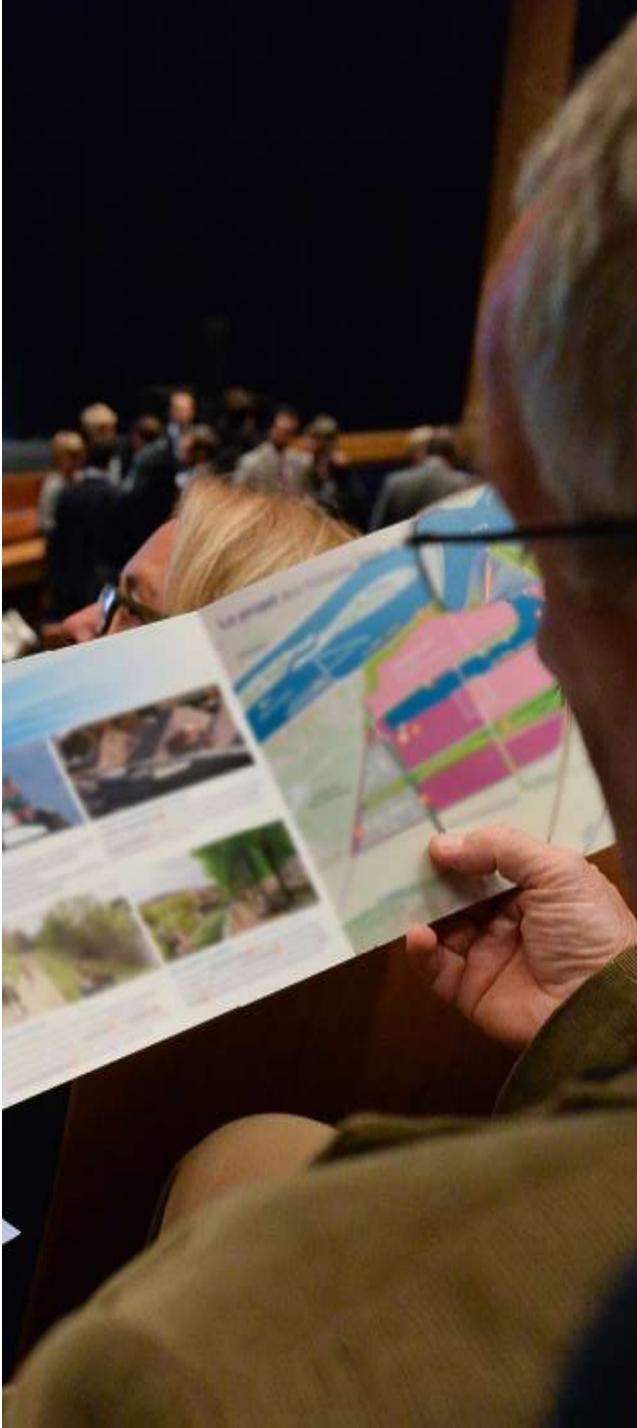
1. Conducteur (en cuivre ou en aluminium)
2. Enveloppe isolante
3. Ecran métallique
4. Armure
5. Gaine de protection extérieure



- Dépôt des câbles sous-marins au fond de la mer par un navire câblé
- Protection des câbles en fonction de leur environnement



- Franchissement du littoral par forage dirigé si possible
- Atterrage des câbles sous-marins dans une chambre de jonction souterraine



4/ Le secteur Sud Bastia

Les secteurs concernés

« SUD BASTIA »

Bastia, Furiani, Biguglia, Borgo, Lucciana, Vescovato, Venzolasca, Monte et Olmo

Travaux prévus :

- remplacer les câbles de la liaison existante dans ses parties sous-marines, souterraines et aériennes
- reconstruire la station de conversion de Lucciana

« PLAINE ORIENTALE »

39 communes traversées par la ligne SACOI existante

Travaux d'entretien de la ligne existante :

- remplacer les câbles
- renforcer ou remplacer certains pylônes

« BONIFACIO »

Commune de Bonifacio

Travaux prévus :

- remplacer les câbles de la liaison existante dans ses parties sous-marines, souterraines et aériennes

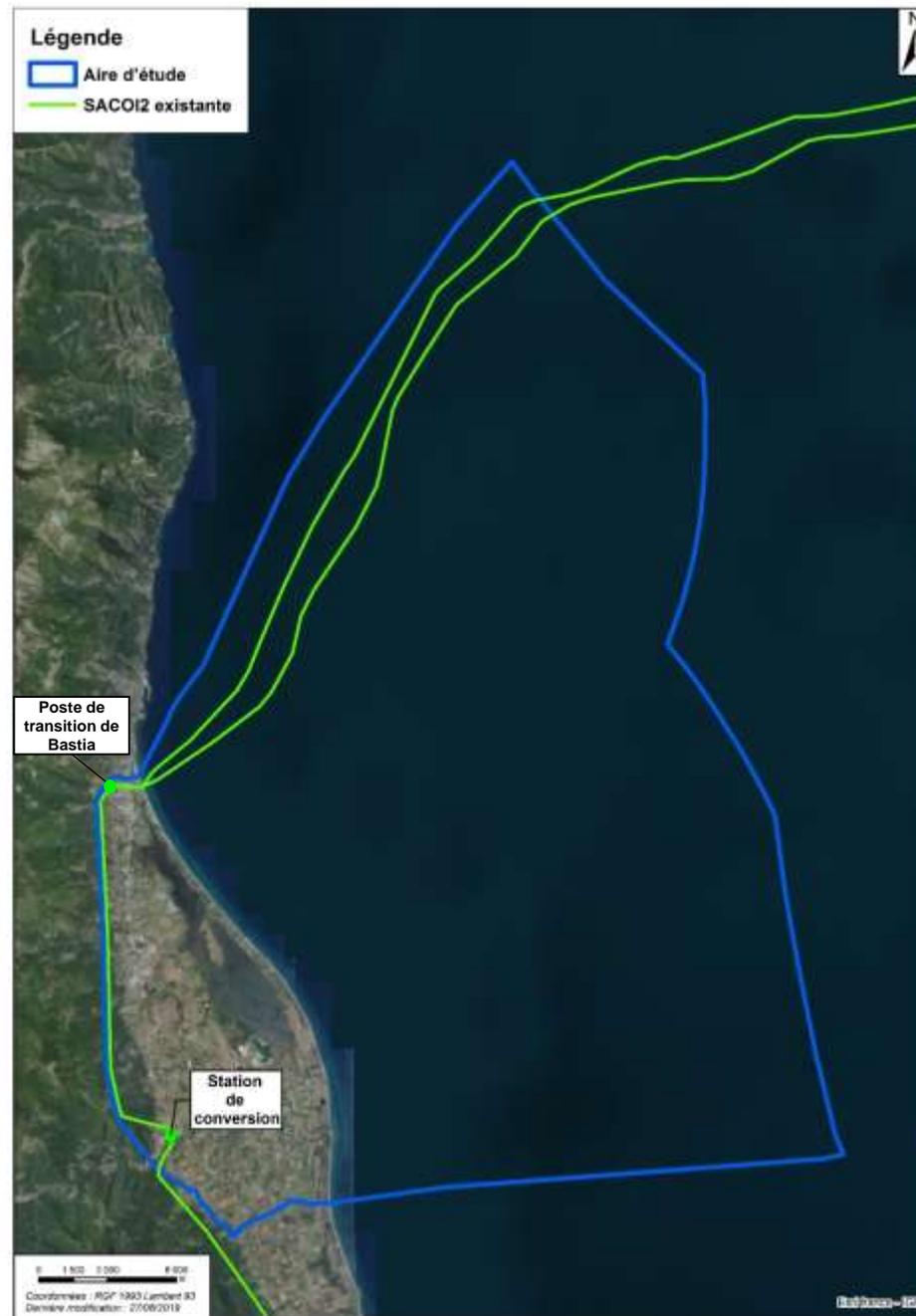
Liaison SARCO

Sud Bastia

Les ouvrages à remplacer



La station de conversion de Lucciana



Les câbles sous-marins entre l'Italie et la Corse



Les câbles souterrains et aériens du point d'atterrissage à la station de Lucciana

Sud Bastia



ETUDE ENVIRONNEMENTALE DU PROJET SACOI3

Carte de synthèse des enjeux



- Légende**
- Aire d'étude proposée
 - Trocé de la liaison SACOI existante
 - Poste de transition et station de conversion
 - Limite administrative**
 - Limite communale
 - Ville
 - Route principale
 - Limite des eaux territoriales françaises
 - Tissu urbain
 - Hydrographie**
 - Cours d'eau
 - Plan d'eau
 - Usages et activités**
 - Zone principale de chalutage
 - Principal bassin de navigation de plaisance
 - Site préférentiellement fréquenté pour les activités nautiques
 - Patrimoine naturel**
 - Zonages environnementaux (N2000, Espaces Remarquables et Caractéristiques du littoral, Conservatoire du littoral)
 - Parc naturel marin du cap Corse et de l'Agriate
 - Grands cétacés - Présence au large
 - Voie de migration (cétacés, oiseaux)

Source : BRL, SIANZ, ED CARTAGE, BD TOPOLOGIE, IGN
Ref : "17_Carte_synthese_28_43_V2.mxd"
Format d'impression : A3
Projections : Lambert_93
Statut de la : 28/04/2011



Les scénarios étudiés

Scénario « nord »

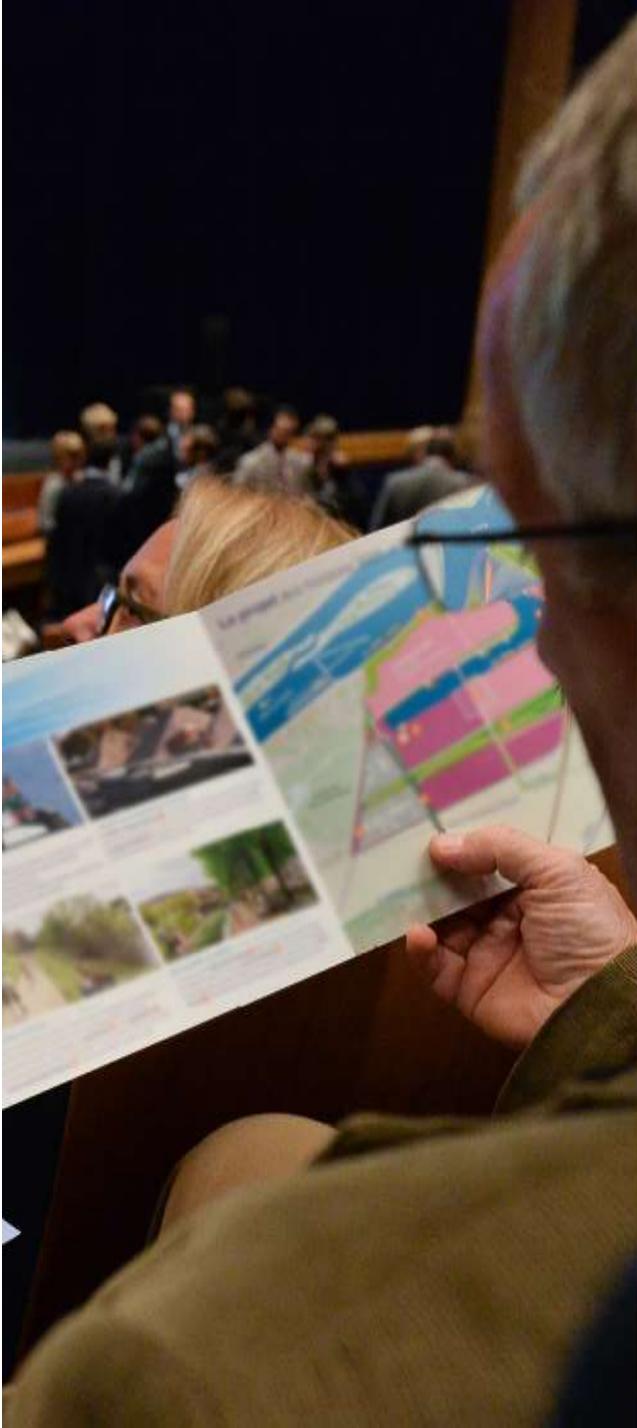
- Atterrage identique à la ligne actuelle (plage de l'Arinella)
- Nouvelle ligne souterraine d'1,5 km jusqu'au poste de transition de Bastia
- Rénovation de la ligne aérienne existante

Option Etude du prolongement de la ligne souterraine sur 5 km au-delà des secteurs les plus urbanisés



Scénario « Sud »

- Atterrage au sud du Golo à Cap-sud Village (Venzolasca)
- Nouvelle ligne souterraine jusqu'à la station de Lucciana
- Dépose de la ligne entre Lucciana et Bastia



4/ Le secteur Plaine Orientale

Les secteurs concernés

« SUD BASTIA »

Bastia, Furiani, Biguglia, Borgo, Lucciana, Vescovato, Venzolasca, Monte et Olmo

Travaux prévus :

- remplacer les câbles de la liaison existante dans ses parties sous-marines, souterraines et aériennes
- reconstruire la station de conversion de Lucciana

« PLAINE ORIENTALE »

39 communes traversées par la ligne SACOI existante

Travaux d'entretien de la ligne existante :

- remplacer les câbles
- renforcer ou remplacer certains pylônes

« BONIFACIO »

Commune de Bonifacio

Travaux prévus :

- remplacer les câbles de la liaison existante dans ses parties sous-marines, souterraines et aériennes

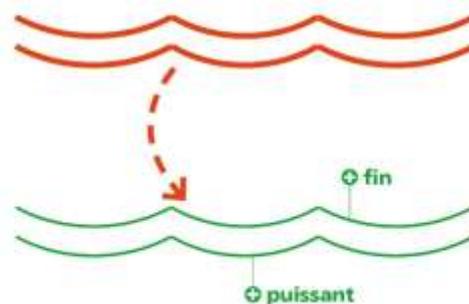
Liaison SARCO

Les travaux sur la ligne existante



Remplacement des câbles

100 %



- Changement du matériel d'accrochage des câbles
- Installation de nouveaux câbles plus légers, plus petits

Entretien des pylônes

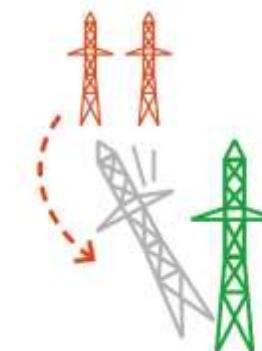
80 %



- Renforcement du pylône
- Rénovation des embases

Remplacement des pylônes

20 %



- Remplacement du pylône à l'identique ou sur des fondations neuves

Le déroulement des travaux

1. Etat des lieux avant travaux



2. Travaux préparatoires



3. Aménagement des accès à la ligne



4. Renforcement de pylônes existants



4. Remplacement de pylônes



5. Remplacement des câbles



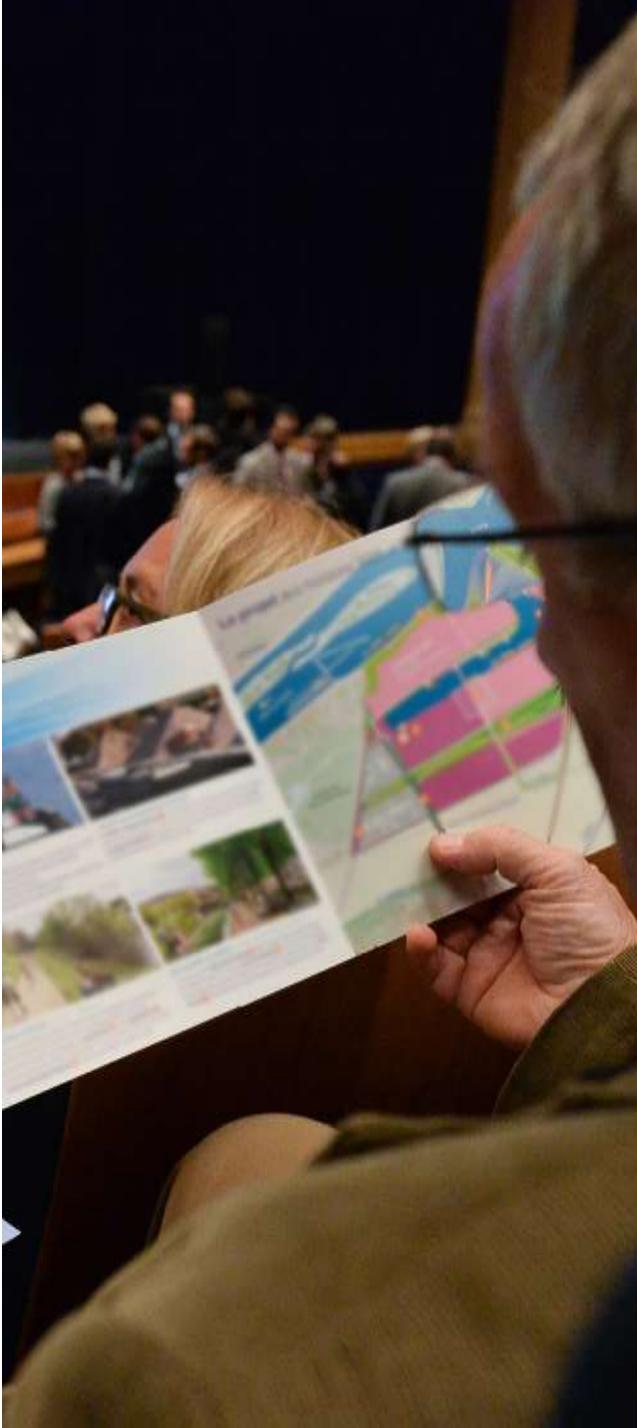
6. Raccordement aux postes de transition



7. Remise en état du site à la fin des travaux



8. Mise en service de l'ouvrage



4/ Le secteur Bonifacio

Les secteurs concernés

« SUD BASTIA »

Bastia, Furiani, Biguglia, Borgo, Lucciana, Vescovato, Venzolasca, Monte et Olmo

Travaux prévus :

- remplacer les câbles de la liaison existante dans ses parties sous-marines, souterraines et aériennes
- reconstruire la station de conversion de Lucciana

« PLAINE ORIENTALE »

39 communes traversées par la ligne SACOI existante

Travaux d'entretien de la ligne existante :

- remplacer les câbles
- renforcer ou remplacer certains pylônes

« BONIFACIO »

Commune de Bonifacio

Travaux prévus :

- remplacer les câbles de la liaison existante dans ses parties sous-marines, souterraines et aériennes

Liaison SARCO



Les câbles souterrains depuis le point d'atterrage



Les câbles de la ligne aérienne



Le poste de transition



Les câbles sous-marins entre la Sardaigne et la Corse



Légende

- Aire d'étude proposée
- Tracé de la liaison SACOI existante
- Poste de transition
- Limite administrative**
- Limite communale
- Ville
- Route principale
- Limite des eaux territoriales françaises
- Tissu urbain
- Hydrographie**
- Cours d'eau
- Plan d'eau
- Usages et activités**
- Principal bassin de navigation de plaisance
- Site préférentiellement fréquenté pour les activités nautiques
- Patrimoine naturel**
- Zonages environnementaux (N2000, Espaces Remarquables et Caractéristiques du littoral, Conservatoire du littoral)
- Richesse écologique et paysagère
- Falaise

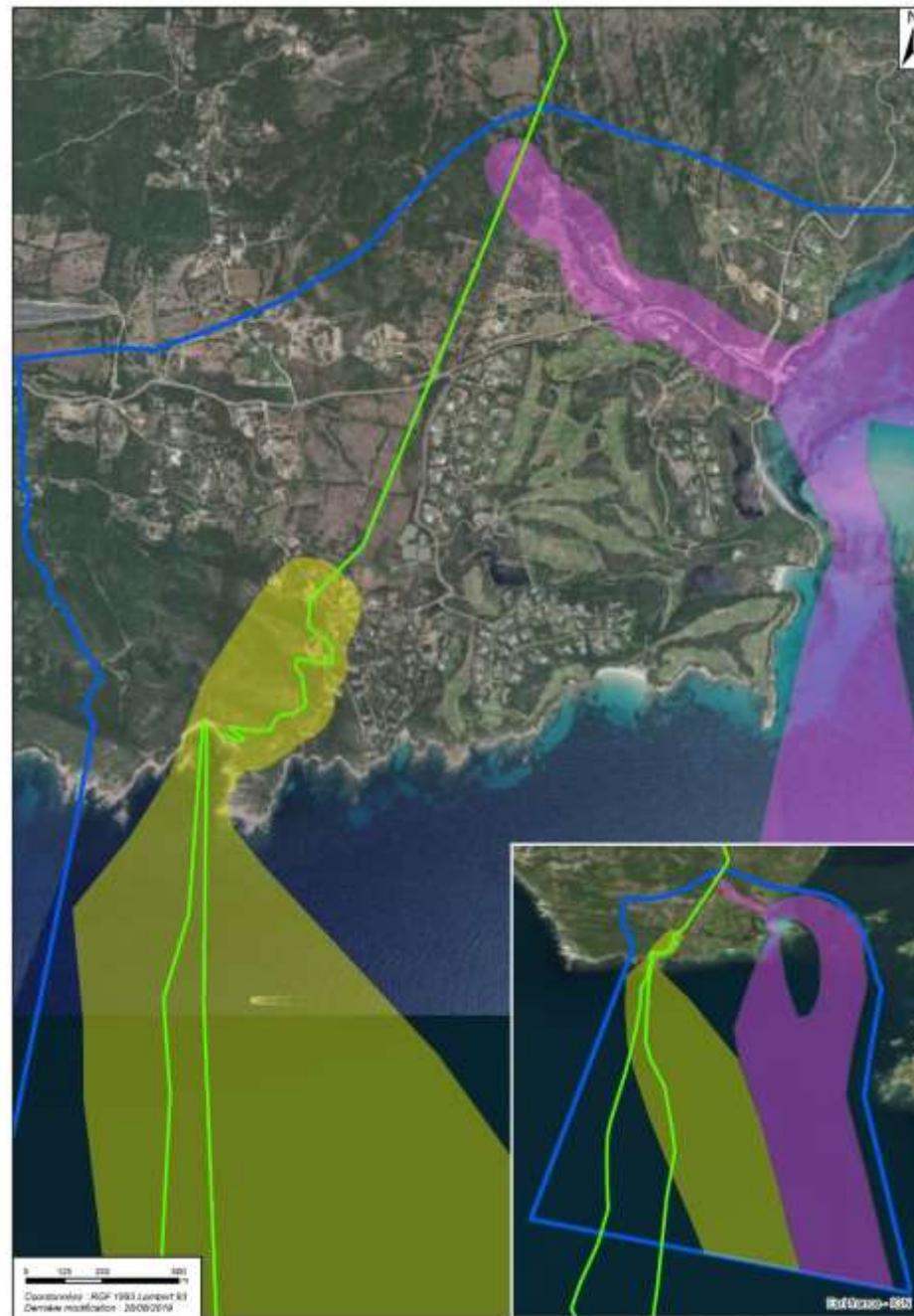
Sources : BRL, SCANDS, BD CARTRAGE, BD TOPO, GEOPLA, SHOM
Ref : 17_Carte_synthese_23_niv_etude_DPPAL_A3.mxd
Printing format : A3
Projection : Lambert - 93
Produced 23/06/2019



Les scénarios étudiés

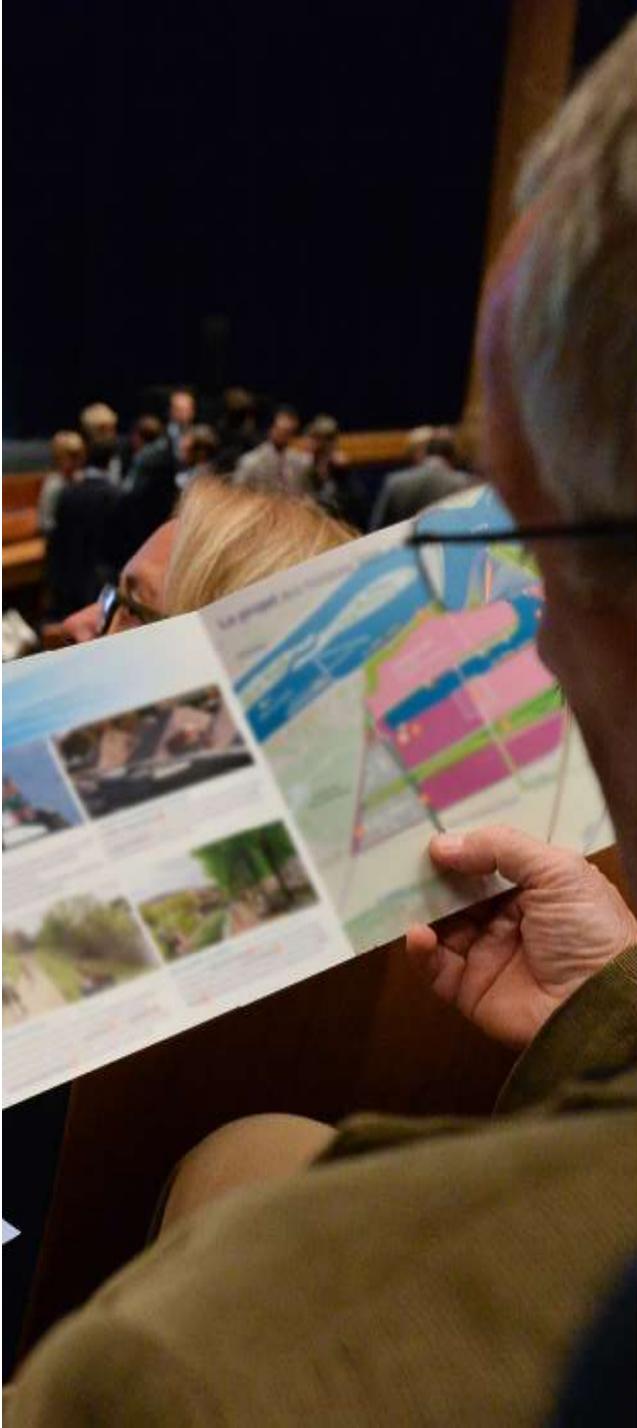
Scénario « Cala Sciumara »

- Atterrage identique à la ligne actuelle (Cala Sciumara)
- Rénovation du poste de transition de Bonifacio
- Rénovation de la ligne existante



Scénario « Piantarella »

- Nouvel atterrage dans le secteur de Piantarella
- Nouvelle ligne souterraine jusqu'au croisement de la ligne aérienne
- Construction d'un nouveau poste de transition
- Dépose de la ligne jusqu'à l'ancien poste de transition



Merci de votre attention