



Réunion publique du 4 octobre 2019

LECCI

Synthèse thématique

Déroulement de la réunion :

Quatre personnes ont participé à la réunion, principalement des habitants de la commune.

La réunion a duré environ 1 heure, de 18h30 à 19h30.

Après accueil par l'adjoint au maire de Lecci M. Marchi, le garant de la concertation, M. Bernard-Henri Lorenzi, a présenté son rôle et les principes d'une concertation préalable du public.

EDF et TERNA ont ensuite développé les enjeux du projet SACO13, l'ensemble des travaux envisagés sur la liaison entre Bastia et Bonifacio, ainsi que les travaux d'entretien et de remplacement de la ligne aérienne entre Lucciana et Bonifacio.

Vers 19h10, le public a été invité à poser ses questions et faire part de ses observations.

Celles-ci sont synthétisées dans l'analyse thématique ci-dessous. Par ailleurs, un compte rendu exhaustif des échanges est publié par ailleurs.

Synthèse thématique :

L'opportunité du projet SACO13	Le public présent a souhaité savoir si la liaison SACOI fonctionne en permanence ou non . La liaison fonctionne tout au long de l'année, avec plus ou moins d'intensité, notamment lors des périodes de forte consommation. Toutefois, elle est mise hors tension ponctuellement pour des travaux de maintenance, soit sur la ligne aérienne, soit à la station de Lucciana. Ces travaux se font lorsque les besoins en consommation sont moindres et que les moyens de production compensatoires sont disponibles.
Les effets sur l'environnement humain	Des personnes habitant à proximité ou en dessous de la ligne aérienne actuelle ont fait part d'un phénomène de sifflement lorsque le vent souffle sur les câbles. Les anciens câbles, détendus avec le temps, peuvent avoir tendance en effet à se balancer, ce qui peut produire ce sifflement. Les nouveaux câbles seront quant à eux plus petits, moins lourds et leur tension sera reprise. Concernant le grésillement également constaté par certains riverains lorsque le temps est humide, il sera lui aussi réduit avec l'apport des nouveaux câbles. Quant aux distances de sécurité , elles seront bien entendu respectées et les isolateurs sur les pylônes changés afin de limiter l'amorçage. La question des champs magnétiques a été abordée. Ces derniers existent en courant continu mais sont très faibles, de l'ordre de grandeur du champ magnétique terrestre.

Par ailleurs, ils décroissent rapidement lorsqu'on s'éloigne des câbles : ils se mesurent en microteslas, et sont de l'ordre de **1000 fois inférieurs au seuil recommandé par l'Union européenne**.

Enfin, Il apparaît que **l'émission de champs électromagnétiques de la nouvelle ligne sera similaire au niveau actuel**. En effet, d'un côté, l'augmentation du transit conduira à une légère augmentation du niveau de champs électromagnétiques. D'un autre côté, la nouvelle ligne fonctionnant en bipôle (le courant circule en sens opposé dans chacun des câbles alors qu'il ne circule que dans un seul sens dans la configuration actuelle), les champs électromagnétiques émis par chacun des câbles s'annuleront partiellement.