



Réunion publique du 8 octobre 2019

GHISONACCIA

Synthèse thématique

Déroulement de la réunion :

Six personnes ont participé à la réunion, dont le président de la communauté de communes de Fium'orbu Castellu, Louis Cesari, et le maire de San Gavino, Philippe Vittori.

Pour rappel, cette 6^{ème} journée territoriale a été organisée sur demande des élus locaux émise lors de la réunion en préfecture de Bastia du 11 septembre 2019.

La réunion a duré environ 1 heure, de 18h30 à 19h30.

Après accueil par Francis Giudici maire de Ghisonaccia, le garant de la concertation, M. Jacques Roudier, a présenté son rôle et les principes d'une concertation préalable du public.

EDF et TERNAL ont ensuite développé les enjeux du projet SACO13, l'ensemble des travaux envisagés sur la liaison entre Bastia et Bonifacio, ainsi que les travaux d'entretien et de remplacement de la ligne aérienne entre Lucciana et Bonifacio.

Vers 19h10, le public a été invité à poser ses questions et faire part de ses observations.

Celles-ci sont synthétisées dans l'analyse thématique ci-dessous. Par ailleurs, un compte rendu exhaustif des échanges est publié par ailleurs.

Synthèse thématique :

<p>L’opportunité du projet SACOI3</p>	<p>Des précisions ont été demandées concernant le plan énergétique de la Corse et le développement des énergies renouvelables. Le 3 octobre dernier, le Conseil corse de l’Energie, de l’Air et du Climat a statué sur un renforcement du développement des énergies renouvelables visant à respecter les objectifs fixés par la Programmation Pluriannuelle de l’Energie en Corse. Près de 400 MW sont installés aujourd’hui, un objectif de fort développement a été annoncé pour les années à venir. EDF et TERN A confirment le rôle prépondérant des liaisons SARCO et SACOI dans ce contexte de développement des énergies renouvelables. Le projet SACOI3 contribuera à sécuriser le réseau électrique de l’île en permettant l’intégration de ce type d’énergie intermittente.</p> <p>Concernant la possibilité pour la Corse d’exporter son énergie, EDF et TERN A confirment que cela est techniquement possible (la liaison fonctionne dans les deux sens) mais rarement le cas, la Corse utilisant essentiellement SARCO et SACOI pour compléter son mix énergétique et sécuriser son alimentation électrique.</p> <p>Interrogés sur le coût du projet SACOI3, EDF et TERN A ont précisé qu’il s’élèverait à 270 M€ pour la Corse, dont 130 M€ pour le renouvellement de la station de Lucciana et 140 M€ pour le remplacement des câbles.</p>
<p>Les effets sur l’environnement humain</p>	<p>Les personnes présentes se sont interrogées sur les effets que pourrait avoir l’augmentation du transit sur la ligne aérienne (de 300 à 400 MW) en matière de champs électromagnétiques (CEM). Il apparaît que l’émission de champs électromagnétiques de la nouvelle ligne sera similaire au niveau actuel. En effet, d’un côté, l’augmentation du transit conduira à une légère augmentation du niveau de champs électromagnétiques. D’un autre côté, la nouvelle ligne fonctionnant en bipôle (le courant circule en sens opposé dans chacun des câbles alors qu’il ne circule que dans un seul sens dans la configuration actuelle), les champs électromagnétiques émis par chacun des câbles s’annuleront partiellement.</p> <p>Pour rappel, le champ magnétique statique émis par SACOI est du même ordre que celui de la terre, et 1000 fois inférieur au seuil recommandé par l’Union européenne.</p>
<p>Les effets sur les milieux naturels à terre</p>	<p>Interrogés sur les effets environnementaux potentiels de l’installation de nouveaux câbles souterrains dans les secteurs Sud Bastia et Bonifacio, EDF et TERN A ont assuré que le meilleur compromis possible serait trouvé afin de limiter ces effets. Des enjeux ont bien été identifiés, tels que l’étang de Biguglia ou les bouches de Bonifacio, et des études seront réalisées pour trouver le meilleur tracé possible dans cet environnement. La concertation publique est aussi l’occasion d’échanger sur ces questions pour compléter l’identification d’un maximum d’enjeux.</p>
<p>Les études et les travaux</p>	<p>Concernant les travaux en mer et à l’atterrage, EDF et TERN A ont précisé que, pour éviter les risques d’accrochage à l’approche des terres, le câble pourrait être ensouillé, c’est-à-dire posé au fond d’un sillon et recouvert de sédiments. Ensuite, pour franchir le littoral, le recours au forage dirigé (passage sous la plage sans réaliser de tranchée) sera privilégié afin de limiter l’impact des travaux.</p>