



# SACO13

Interconnexion électrique Sardaigne • Corse • Italie

## RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

### Le projet SACO13

Le projet SACO13 consiste à renouveler la station de conversion de Lucciana - pour doubler sa capacité qui atteindra 100 MW - et les stations de conversion en Italie et en Sardaigne.

Le remplacement des câbles de l'ensemble de la liaison existante ainsi que des travaux d'entretien des pylônes seront également nécessaires.



### SACO1, QU'EST-CE QUE C'EST ?

SACO1 est une liaison électrique à courant continu construite en 1964 entre l'Italie continentale et la Sardaigne.

Alors qu'elle ne faisait que traverser la Corse dans un premier temps, elle est raccordée au réseau électrique de l'île depuis 1986 via la station de conversion de Lucciana.

Elle est devenue un maillon indispensable à l'alimentation électrique de la Corse mais ses installations sont aujourd'hui vétustes.



### Les apports du projet pour tous

#### POUR LA CORSE UNE ALIMENTATION SÉCURISÉE POUR LES 30 PROCHAINES ANNÉES

- Sécurisation de l'alimentation et du réseau électrique de l'île
- Transition énergétique et développement des énergies renouvelables
- Capacité facilitée d'importation ou d'exportation d'électricité.

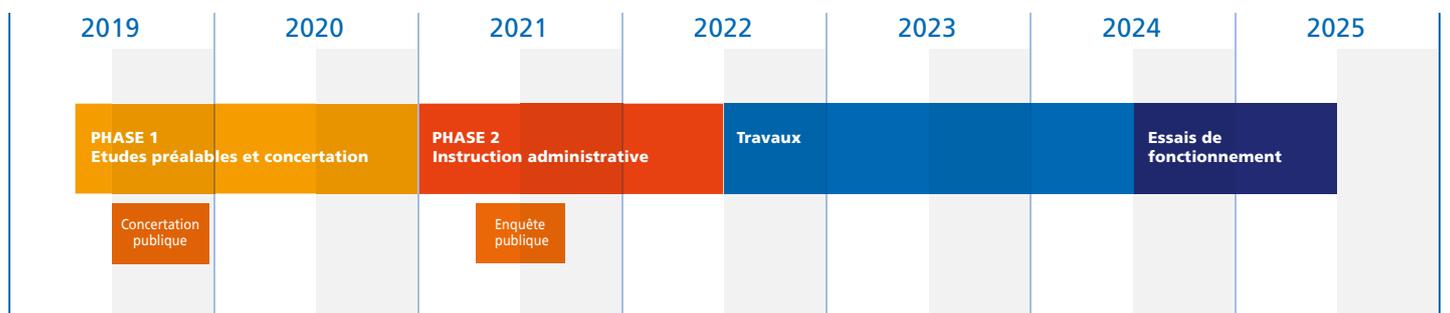
#### POUR L'ITALIE ET LA SARDAIGNE UNE INTERCONNEXION PLUS FIABLE ET PLUS PUISSANTE

- Sécurisation du réseau électrique de la Sardaigne
- Capacité plus importante d'évacuation de sa production d'énergie
- Maintien renforcé de la liaison électrique avec l'Italie continentale.

#### POUR L'ENVIRONNEMENT UNE PARTICIPATION A LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- Intégration des énergies renouvelables
- Développement des nouveaux usages de l'électricité
- Réduction des gaz à effet de serre.

### Planning prévisionnel



### UN PROJET PORTÉ PAR EDF ET TERNA



EDF Systèmes Énergétiques Insulaires (SEI) garantit l'alimentation électrique de 1,14 million d'utilisateurs sur les territoires insulaires français, en métropole et en outre-mer.

EN SAVOIR +

[www.edf.fr](http://www.edf.fr)



TERNA est l'opérateur principal du réseau italien de transport d'électricité. Sa mission est de sécuriser le transport et garantir la distribution de l'électricité dans toute l'Italie, y compris ses îles et notamment la Sardaigne.

EN SAVOIR +

[www.terna.it](http://www.terna.it)

Informez-vous et participez à la concertation :

[www.saco13.fr](http://www.saco13.fr)

L'énergie est notre avenir, économisons-la !  
L'energia hè nostru avvene, teminula a contu !





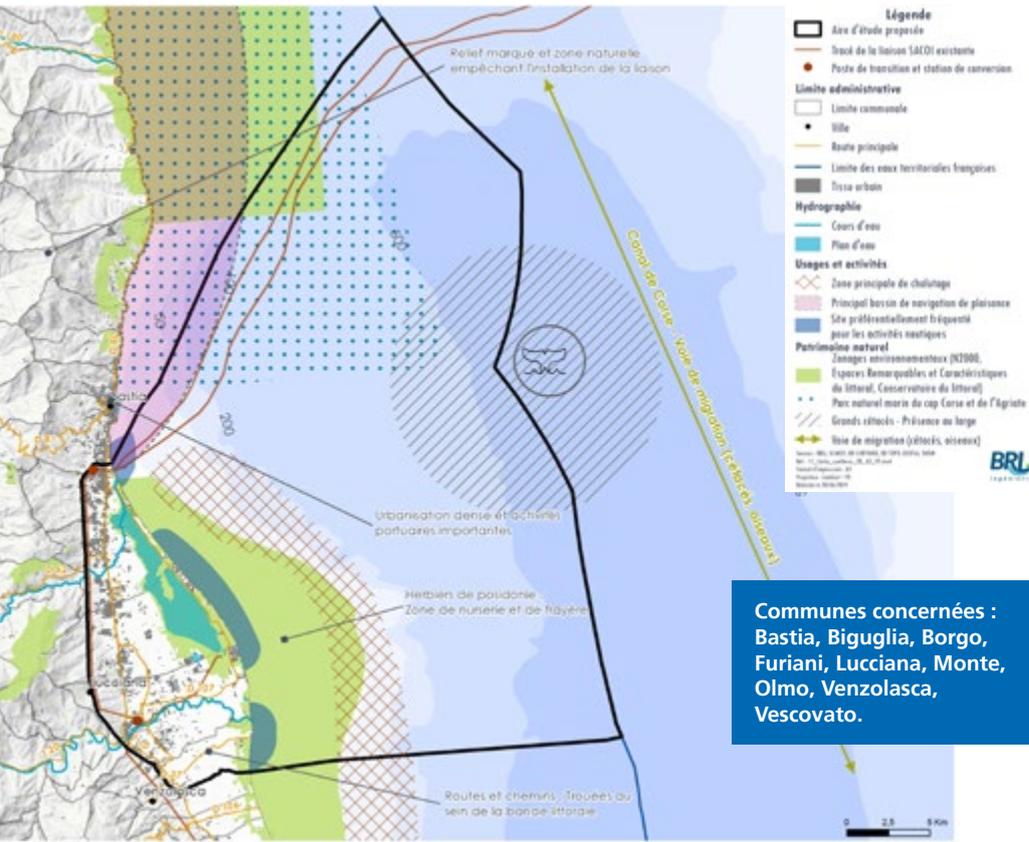
# SACO13

Interconnexion électrique Sardaigne • Corse • Italie

## RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

### Le secteur « Sud Bastia »

Ce secteur s'étend de l'agglomération de Bastia jusqu'à la plaine de la Casinca au sud du Golo. Le projet consiste à relier les câbles sous-marins arrivant d'Italie à la nouvelle station de conversion de Lucciana



### Prendre en compte et éviter le plus possible les secteurs à enjeux

L'aire d'étude évite les secteurs à forts enjeux : l'agglomération de Bastia, les parcs naturels marins du Cap Corse et de l'Agriate au nord, les zones montagneuses à l'ouest et certains sites Natura 2000 (rivière Benvico...).

Elle intègre les ouvrages existants de la liaison SACOI et s'étend au sud du Golo pour ouvrir les possibilités d'atterrage et de raccordement au plus près de la station de Lucciana en utilisant les voiries secondaires.

Cette aire d'étude a été présentée en préfecture de Haute-Corse le 11 septembre 2019, en présence des élus locaux, des services de l'Etat et des organisations socio-professionnelles et associatives.

### Les options envisagées pour le raccordement à la station de Lucciana

Le câble arrivant par la mer, deux options de passage - appelées fuseaux - sont envisagées pour relier la station de Lucciana depuis le littoral.

**QUELS TRAVAUX DANS LE SECTEUR SUD BASTIA ?**

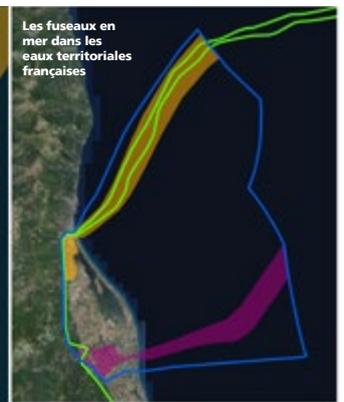
- Installation des câbles sous-marins
- Création d'une chambre de jonction souterraine à l'atterrage pour relier les câbles sous-marins et souterrains
- Réalisation de 2 tranchées (1 par câble) de 80 cm de large sur 1,50 m de profondeur
- Renouvellement de la station de conversion de Lucciana

#### SCÉNARIO « NORD »

- Maintenir l'atterrage dans le même secteur que le câble actuel ;
- Construire une nouvelle liaison souterraine d'environ 1,5 km entre cet atterrage et l'actuel poste de transition de Bastia ;
- Réaliser des travaux d'entretien de la ligne aérienne existante entre Bastia et Lucciana.

#### Option

Pour tenir compte des enjeux urbains du sud de l'agglomération de Bastia, EDF et TERNAL proposent d'étudier le prolongement de la liaison souterraine sur 5 km vers le sud. Un nouveau site pour le poste de transition devra être trouvé sur la commune de Borgo.

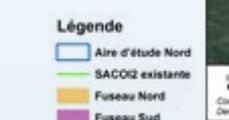


#### SCÉNARIO « SUD »

- Trouver les opportunités d'atterrage au sud du Golo ;
- Rejoindre la station de conversion de Lucciana par une nouvelle liaison souterraine en empruntant les voiries secondaires.

#### Opportunité

Le scénario Sud permet de déposer environ 17 km de la ligne aérienne existante devenue inutile entre Lucciana et Bastia.



Informez-vous et participez à la concertation :

[www.sacoi3.fr](http://www.sacoi3.fr)

L'énergie est notre avenir, économisons la !  
L'energia hè nostru avvene, teminula a contu !



## RENFORCER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA CORSE

### La station de conversion de Lucciana



Permettant de convertir le courant continu de la liaison SACOI en courant alternatif pour le réseau électrique corse, la station de conversion de Lucciana joue un rôle pivot dans l'alimentation électrique de la Corse. Construite il y a près de 35 ans, ses équipements de haute technologie sont aujourd'hui obsolètes. Pour assurer sa pérennité et accueillir l'augmentation de puissance nécessaire à l'alimentation électrique de la Corse, elle doit être reconstruite.

### Un rôle clé dans le système électrique corse



Depuis 1986, la station de Lucciana apporte à la Corse 50 MW d'électricité, et doublera sa capacité grâce au projet SACOI3. Avec SARCO (autre liaison venant de Sardaigne), elle compte pour 1/3 dans l'alimentation électrique de la Corse.

### Où est localisée la nouvelle station ?



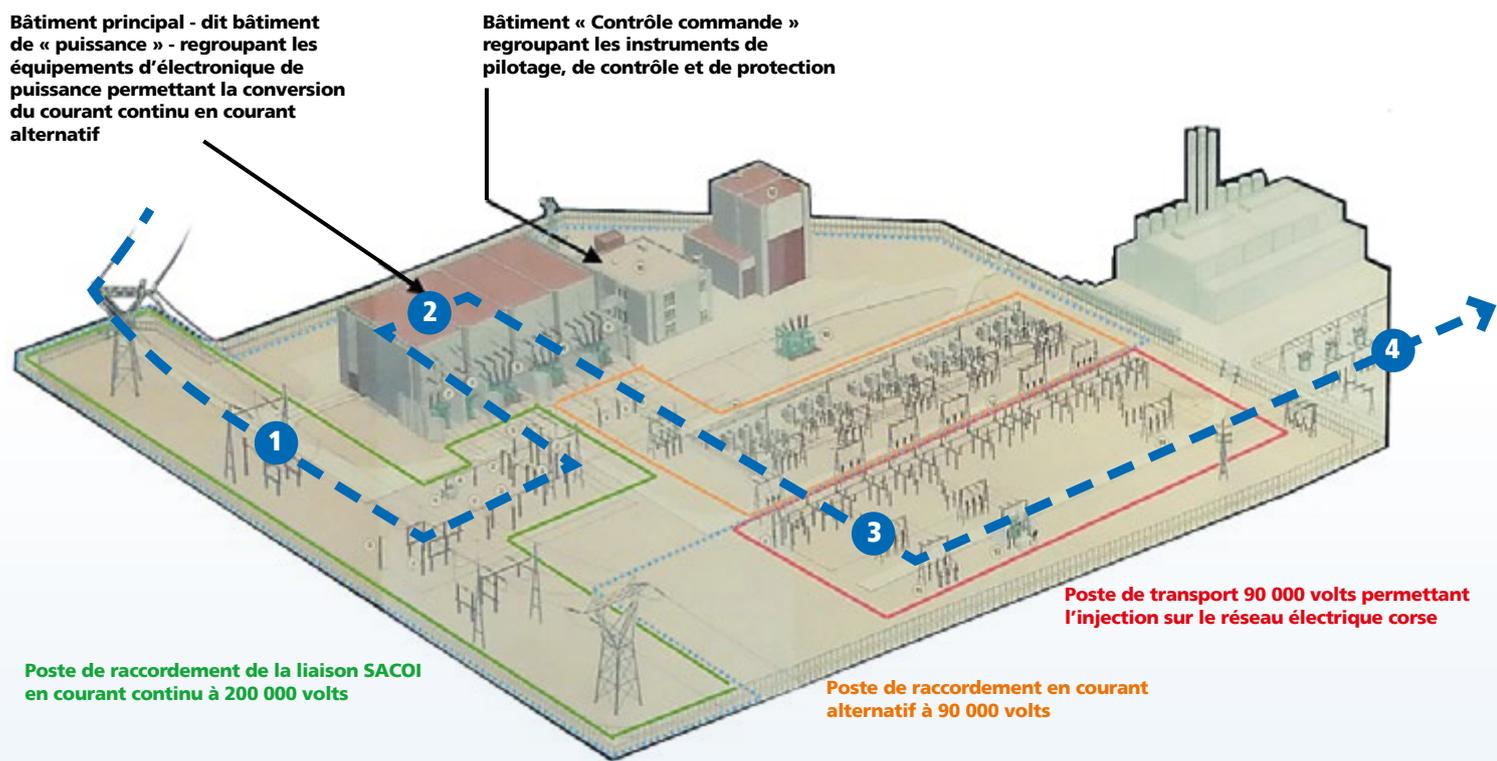
La future station de conversion viendra prendre la place de l'ancienne centrale thermique EDF en cours de déconstruction sur le même site industriel de Lucciana.

Les avantages de cette localisation sont multiples : raccordement sur les réseaux électriques existants à proximité, travaux dans le site industriel, faibles enjeux environnementaux sur les terrains utilisés...

### Comment fonctionne-t-elle ?

La future station de conversion sera similaire à la station actuelle. Elle comportera le même type d'équipements et comprendra :

- une partie en bâtiment dédiée à la conversion du courant continu en courant alternatif
- une partie en extérieur dédiée à la transformation du courant 200 000 volts et 90 000 volts



— — — Au sein de cet ensemble, le circuit de l'électricité est le suivant :

1. L'électricité arrive en courant continu par le poste 200 000 volts...
2. ...est convertie en courant alternatif dans le bâtiment de puissance...
3. ...puis transférée dans le poste 90 000 volts...
4. ...pour être injectée sur le réseau électrique corse.

Informez-vous et participez à la concertation :

[www.sacoi3.fr](http://www.sacoi3.fr)

L'énergie est notre avenir, économisons la !  
L'energia hè nostru avvene, teminula a contu !